



Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete
1211 Budapest, Központi út 18.
(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)
☒ 1756 Budapest Pf.: 1.
Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117
E-mail: mafe@mafe2000.hu
Web: www.mafe2000.hu

MAFE acélpiaci Hírlevél
2023 / 9. sz.
Május

Tartalom:

<u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u>	2.
<u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u>	10.
<u>Árinformációk:</u>	19.
<u>Nyersanyagpiaci hírek:</u>	24.
<u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u>	27.

Lassul az EU acélfelhasználóinak kibocsátása, gyorsulás 2024-ben várható

Az Eurofer szerint az EU acélfelhasználó ágazatainak kibocsátásnövekedése 2023-ban 0.3%-ra lassul, a 2022-es 3.1% növekedést követően, de azután 2024-ben 2.3%-ra fog gyorsulni. Az építőipar és az acélcső felhasználás fog a legerősebben szenvedni az midén, és az autóipar lesz az egyetlen fény az alagútban.

Az idén a kibocsátásban a legnagyobb visszaesés a második negyedévben várható. A prognózis azonban így is javulás a korábban jóslt -0.6%-os kibocsátás visszaeséséhez képest.

Az EU acéllal súlyozott ipari termelése a negyedik negyedévben 2.5%-al emelkedett, az ukrajnai háború okozta zavarok és a szárnyaló energiaárak ellenére.

Az építőipar, gépipar és egyéb szállítóeszközök kibocsátása 2022 egészében 4.8%, 7.9% illetve 7%-al emelkedett, míg a háztartási eszközöké -5%-al visszaesett, az EU acéllal súlyozott ipari termelési (SWIP) indexe szerint.

"Miközben az Ukrajnában folyó háború 2022 harmadik negyedévéig eredetileg korlátozottan érintette az ágazatok kibocsátását, a helyzet jelentősen romlott a negyedik negyedévben, a kitartóan magas energiaárak és az általános gazdasági kilátások gyors romlása miatt, az elmúlt hónapokban látott TTF gázárak jelentős csökkenése ellenére is," mondja az Eurofer.

"A folytatódó gazdasági bizonytalanság továbbra is rá fogja nyomni bélyegét a következő néhány negyedévre. A legkeményebb időszakon az EU ipara azonban úgy tűnik már túljutott (ami a 2022 utolsó negyedéve és 2023 első negyedéve volt). Ennek ellenére a historikusan magas energiaárak, az alacsony kereslet és a gazdasági bizonytalanság 2023 hátralévő részében is nyomasztóan fog hatni," mondja az Eurofer elemzése.

Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)

Lassul Kína exportnövekedése

Áprilisban folytatódott Kína acélexportjában a márciusi pozitív trend és enyhe növekedést mutatott. A gyenge belföldi kereslet azonban lenyomta az acélimportot.

A legújabb vám-adatok szerint Kína kész acéltermék exportja áprilisban 0.5%-al emelkedett az előző hónaphoz képest, és év / év alapon +59.37%-al 7.932 millió tonnára emelkedett. Ezáltal az acélexport január-április időszakban 55%-al 28.014m tonnára emelkedett.

Az export volumenek továbbra is erősek maradtak áprilisban, miután az export ügyletek január-februárban megsokasodtak a tengerentúli kereslet fellendülésével. A rendelések többségét március-április folyamán szállították ki. Azonban ez a pozitív trend várhatóan gyengülni fog a következő néhány hónapban, mivel az a tengerentúli kereslet visszaesése miatt acélgyártók kevesebb megrendelést kaptak és a kínai acéltermékek versenyképessége visszaesett.

Az acélimport áprilisban hó / hó alapon -14.2%-al, év / év alapon -38.81%-al esett vissza és 585,000t volt, az adatok szerint. A január-áprilisi időszakban a teljes acélimport -40.1%-al 2.498m tonnára csökkent. A kínai acélpiac gyenge kereslete sújtotta az import ügyleteket.

Áprilisban, mikor az acélkereslet csökkent, a vasérc és a koncentrátum importja -9.88%-al 90.442m tonnára esett hó / hó alapon. A január és április közötti kumulatív import azonban még 8.6%-os emelkedést mutatott.

Forrás: Kallanish Ázsia

Az Arvedi megismételte támogatását az európai acélhulladék export korlátozásához

Mario Arvedi Caldonazzo, az Arvedi csoport vezetője és az Eurofer alelnöke, ismét kifejezte aggodalmát a jövőbeni európai acélhulladék ellátást illetően, és annak, hogy az a stratégiai nyersanyag a kontinensen maradjon.

A milánói Made In Steel konferencia során Caldonazzo azt mondta, a mintegy 20 millió tonna/éves acélhulladék export Európából – főként Törökország irányába – jelentős veszteséget jelent az európai gazdaságnak. Mivel az európai acélgyártók a további CO2 kibocsátás csökkentése érdekében tovább növelik az acélhulladék iránti keresletüket,

az acélhulladék még inkább stratégiai jelentőségűvé vált az európai acélgyártók jövője szempontjából.

"Több mint 50 ország a világban jelentősen korlátozza az acélhulladék exportját. Európa nem vezethet be egy ilyen export tilalmat, de biztosítani kell, hogy az acélhulladék kritikus nyersanyagként kerüljön meghatározásra, és nemcsak hulladékként," mondta Caldonazzo. "Biztosítanunk kell, hogy az acélhulladék Európában maradjon. Úgy tűnik, egyedül vagyunk ezzel a WTO igénnyel."

Caldonazzo aggodalmát Giampietro Benedetti, a Danieli elnöke is megerősítette. Azt mondta, az acélhulladék forrásainak elérhetősége Európában az egyik legfontosabb kihívás lesz a jövőben az acélgyártók számára, mivel az integrált gyártók tovább növelik az acélhulladék felhasználását a termelésükben.

Tavaly év végén az Európai Parlament megváltoztatta a Hulladék Szállítási Szabályzatot, korlátozva az acélhulladék exportot olyan nem-OECD országok felé, mint India, Kína és Pakisztán. Az Eurofer üdvözölte az új szabályozás változásait, de hangsúlyozta az olyan OECD országokba irányuló export monitorozásának fontosságát is, mint pl. Törökország.

Forrás: Kallanish, [Emanuele Norsa](#)

Süllyednek az olasz rúdacél árak a lassú piacon (május 2.)

Továbbra is nyomott az olasz hosszú acéltermék aktivitás, alacsony eladási mennyiségekkel és a rúdacélnál csökkenő árakkal. Az eladók azt mondják a termék szerkezeti hanyatlással néz szembe az összes nyugat- és dél-európai országban.

Különösen alacsony kereskedési mennyiségeket jelentettek áprilisban, mikor a vevők csak back-to-back alapon vásároltak és további árcsökkenést jósoltak a következő napokban. A kis rúdacél mennyiségek alapára 480€/tonna ex-works, míg a nagyobb mennyiségeket 440-450€/t alapáron adják el. A méretfelárakkal együtt a belföldi árak 870-900€/t ex-works körül mozognak. Összességében az árak mintegy 30€/tonnát veszítettek az előző hónaphoz képest. A verseny a spanyol és kelet-európai anyagok részéről továbbra is jelentős.

A március kissé jobb volt a rúdacél számára, és az eladókat végül az export eladások mentették meg, különösen Németország felé. Sok ügyfél és végfelhasználó kihasználta a csendes piacot és az április 25.-i és május 1.-i bankszünnapot, hogy leállítsa üzemét. Néhány eladó egyetlen rendelést sem regisztrált az elmúlt 15 nap folyamán, mondta egy eladó.

Az eladók a gerendáknál stabil mennyiségeket és oldalazó árakat jeleztek az előző héthez képest. A disztribútorok az első kategóriás profilokat 980-990€/t ex-works áron adják el, méretfelárral együtt.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Az Acciai Speciali Terni visszavette a kibocsátást a gyenge piac miatt (május 4.)

Az olasz rozsdamentes acélgyártó Acciai Speciali Terni (AST) csökkenti kibocsátását, összhangban más európai rozsdamentes acélgyártókkal. A szektort súlyosan érintik a tavaly második félév óta tartó gyenge megrendelések, a csökkenő tekercsárak és a globális túlzott kapacitások a tekercsből és tekercs-termékekből, mondták a céghez közeli források.

Május első hetében leáll a termelés az acélmű meleg hengerműjében, kivéve a csőgyártó üzemet, ami folytatja a hengerlést. Átmeneti elbocsátások is lesznek, és az aktivitást május 8. után folytatják.

Az olasz rozsdamentes acél lapos termékek piaca továbbra is gyenge a szabadságos napokat követően is. Az aktivitást a bizonytalanság jellemzi, az árak a teljes ellátási láncban csökkennek, túl nagyok a kapacitások és alacsony a felhasználás.

A szerviz centerek továbbra is back-to-back alapon rendelnek, miközben a tekercs ár jelentősen csökken. A múlt havi 3,000€/tonna leszállított alapárhoz képest, a hidegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs ára most 2,700€/t és nagyobb mennyiségnél ennél is alacsonyabb. A melegen hengerelt tekercs alapára 2,500€/t szinten van, leszállítva, és a gyártók május végi szállítási határidőket ajánlanak.

Az olasz szerviz centerek és csőgyártók szerint a január egy jó hónap volt, de az aktivitás jelentősen lassulni kezdett februárt első hetét követően. Az olasz, francia és spanyol lemez és cső piacok továbbra is stagnálnak, míg Németországban kissé dinamikusabb az aktivitás.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

A bizonytalanság közepette hullámzik a vasérc ára

*A tengeri szállítású vasérc ára küszködik a hullámzó piacon, de valamennyit visszahozott a korábbi vesztségéből. A **Kallanish** KORE 62% Fe index 0.27\$/tonnával emelkedett május 10.-én, 104.9\$/tonnára cfr Qingdao.*

A Dalian Árutőzsdén (DCE), a szeptemberi határidős vasércár 1.5jüan/tonnával (0.21\$/t) 723.5jüan/tonnára ment fel.

Az acélhulladék árak is felpattantak, de a bugák ári ismét esett.

A csökkenő vasércárak miatt az iparági profit javult, és a kínai acélgyártók látszólag elvetették a termeléscsökkentés gondolatát. Néhány acélmű a profit helyreállítását követően a termelés folytatását tervezi, ami fűti a vasérc keresletére vonatkozó várakozásokat.

Piaci híresztelések szerint a Northwest United Iron & Steel Group tagvállalatai, melyek az elsők között voltak a termeléskorlátozások követelésében, folytatják az olvasztói termelést június 15. után. Ez azonban csalódást okozott az iparági szereplőknek, mivel így a túlkínálati helyzet alapvetően nem változik.

Amennyiben a kínai acélgyártók termeléscsökkentései májusban befejeződnek, ez ismét negatívan hathat az acélárakra, mondták iparági szakértők.

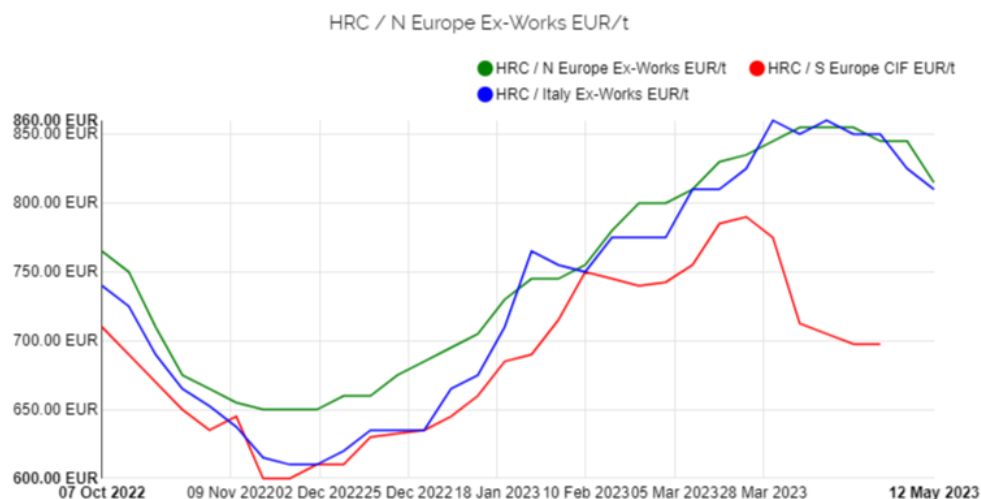
Forrás: Kallanish Ázsia

A melegen hengerelt acéltekercs heti átlagárának alakulása Európában 2022 október 7. és 2023 május 12. között

Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works

Olaszország, €/tonna, Ex-Works

Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő



Kallanish Steel ©

Andor Endre
2023-05-15