Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete
1211 Budapest, Színesfém utca 25.
(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)
✉ 1756 Budapest Pf.: 1.
Telefon: +36-30-459-5800
E-mail: mafe@mafe2000.hu
Web: www.mafe2000.hu

MAFE acélpiaci Hírlevél
2025 / 20. sz.
Október

Tartalom:

Általános gazdasági hírek, elemzések	2.
Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):	5.
Árinformációk:	19.
Nyersanyagpiaci hírek:	27.
Nyersanyag, acél és fémárak:	29.

ÁLTALÁNOS GAZDASÁGI HÍREK

Itt a friss magyar GDP-adat! Stagnál a gazdaság

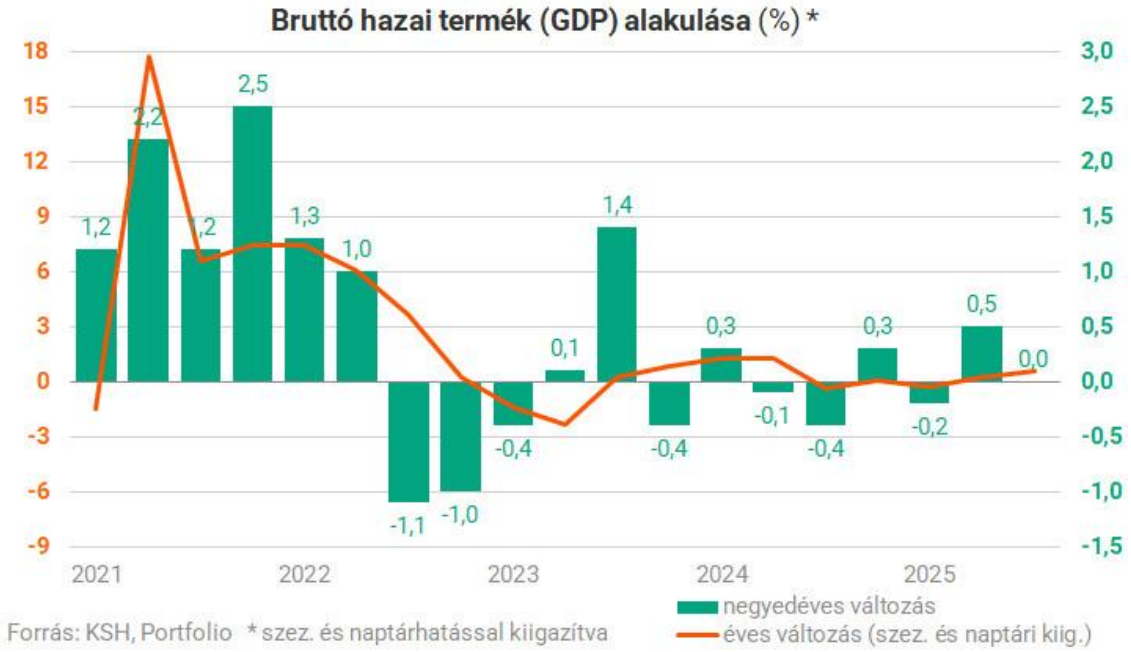
Stagnált a magyar gazdaság az idei harmadik negyedévben az előző három hónaphoz képest. A teljesítmény beleillik az immár három éve tartó trendbe, amely szerint nincs erő a magyar gazdaságban.

Tovább késik a fordulat a magyar gazdaságban. Az idei harmadik negyedévben ugyanis az előző negyedévhez képest – a szezonálisan és naptárhatással kiigazított adatok szerint – a gazdaság teljesítménye stagnált – derült ki a statisztikai hivatal most publikált adataiból. Ez nem okozott meglepetést, hiszen a Portfolio által megkérdezett közgazdászok nem számítottak növekedésre.

Ennek tükrében már nem meglepő, hogy az éves alapú növekedés visszafogott. A GDP a nyers és a szezonálisan és naptárhatással kiigazított adatok szerint egyaránt 0,6%-kal felülmúlta az előző év azonos időszakit.

A bruttó hazai termék növekedéséhez legnagyobb mértékben a szolgáltatások, ezen belül legfőképpen az információ, kommunikáció ág teljesítménye járult hozzá

– írta a KSH. "Az ipar és a mezőgazdaság fékezte a gazdaság teljesítményét" – tették hozzá rövid kommentárjukban.



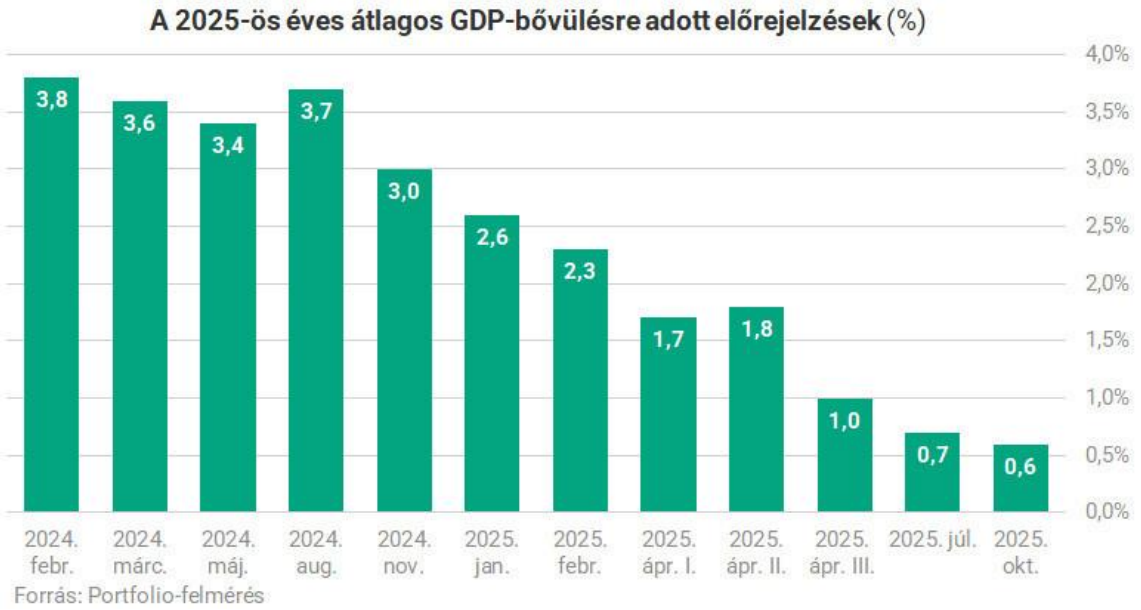
*Termelési oldalról közelítve tehát a **szolgáltatásokon** kívül – amit a lakossági fogyasztás hajt – minden bizonnyal nincs hajtóereje a magyar gazdaságnak. Az **ipari termelés** a gyenge külső kereslet miatt szűkül, miközben az **építőipar** olyan beszakadást mutatott a nyár végén, amire ritkán van példa. Habár könnyen lehet, hogy ez a visszaesés csak átmeneti, a harmadik negyedéves GDP-nek nem tett jót. Mindeközben az időjárásfüggő **mezőgazdaság** sem segíti a magyar gazdaság növekedését.*

*Felhasználási oldalról nézve a **fogyasztás** növekedése segíthette a GDP-növekedést, ám a **beruházások** már hosszú ideje visszafogják a gazdaságot. Minden bizonnyal a költségvetés sem igazán tudta élénkíteni a gazdaságot, miután a büdzsé aligha engedhet meg magának komoly ösztönzést. Az **export** lanyha, egyrészt az európai gazdaság nem túl acélos, másrészt az autó- és akkumulátorgyártásra szakosodott hazai ipar termékeit különösen erős keresletvisszaesés sújtotta.*
*Az **import** élénkülése a belföldi kereslet erősödésével függ össze.*

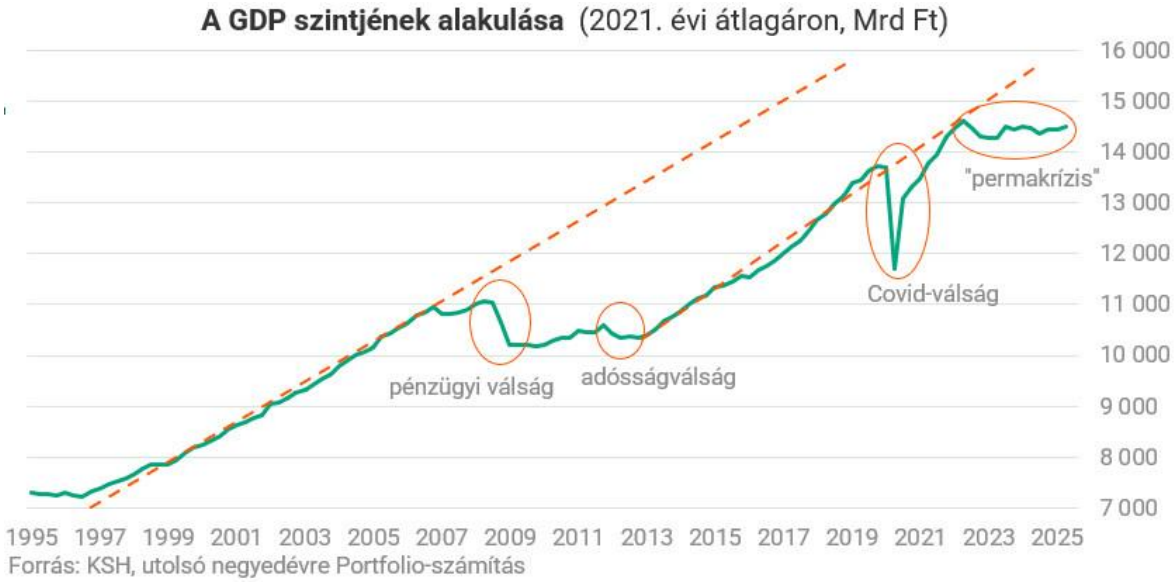
Összességében elmondható, hogy a gazdaság nagyobb része gyengélkedik, a visszafogott európai konjunktúra és a beruházások tartós visszaesésének negatív hatásait nem tudja ellensúlyozni a lakossági fogyasztás növekedése.

*A harmadik negyedéves adat megismerése után már csak az utolsó három hónapra kell várni, hogy teljes legyen az idei kirakós. **Az első három negyedévben a gazdaság teljesítménye a nyers adatok szerint 0,3%-kal, a szezonálisan és naptárhatással kiigazított adatok szerint 0,2%-kal múlta felül az előző év azonos időszakit.** A gazdasági elemzők azt várják, hogy még abban az esetben sem lesz fél százaléknál erősebb az idei éves átlagos GDP-növekedés, ha az utolsó negyedév jól sikerül.*

Ha az alábbi ábrára nézünk, akkor azt látjuk, hogy a tavalyi év elején még 4%-hoz közeli gazdasági növekedést vártak a közgazdászok 2025-re. Az idő múlásával és a romló adatok beérkezésével azonban folyamatosan romlottak a kilátások.



Miután az idei év sem hoz érdemi növekedést – ahogy az alábbi ábrán is látszik –, ***ez lesz a harmadik egymást követő esztendő, amikor a magyar gazdaság nem tud lendületet venni.*** *Ezzel pedig a korábbi - Covid előtti - növekedési trendre való visszakapaszkodás lehetetlennek látszik. És bár a magyar gazdaság növekedési potenciáljának becslése igencsak bizonytalan, mostanra már világos, hogy az EU-források dinamikus beáramlása nélkül a tartósan 3-4%-os GDP-növekedés nincs benne a gazdaságban.*



Jövőre valamivel 3% alatti növekedést prognosztizálnak az elemzők. Igaz, a 2026-os növekedési előrejelzések is folyamatosan romlanak. Az elemzők a választások előtti osztogatástól és a nagyberuházások termelésének beindulásától várják a gazdasági növekedés beindulását. Tartósan magas növekedést azonban nem lesz könnyű elérni.

A növekedés forrásai (munka, tőke, termelékenység) közül a foglalkoztatottság bővülésére már aligha lehet támaszkodni a munkaképes korú népesség csökkenése miatt, miközben a beruházási ráta esése és a termelékenység tartós gyengélkedése egyre fájóbb.

Nagyon úgy néz ki, hogy itt az idő a foglalkoztatás növelésén alapuló stratégia helyett új növekedési modell után kutatni.

Forrás: portfolio.hu

Acélpiaci hírek

EU acélkereskedelmi hangulatjelentés: A bizalom kissé visszaesik, de az aktivitás stabilizálódik

*Az **EUROMETAL 2025. októberi piaci hangulatfelmérése** vegyes képet mutat Európa acélkereskedelmi szektoráról. Míg a jelenlegi aktivitás stabilizálódni látszik, az előretekintő mutatók azt jelzik, hogy a fellendülésbe vetett bizalom továbbra is törékeny.*

Szeptember visszafogott javulási jelei után az októberi eredmények azt mutatják, hogy az ágazat továbbra is óvatos, erős felfelé irányuló lendület nélkül, miközben a „kivárás" uralja a szereplők viselkedését.

<u>A jelenlegi aktivitás stabil marad</u>
Az aktuális aktivitás megítélése októberben stabil maradt, hasonló szinten, mint szeptemberben. Bár továbbra is enyhén negatív és a semleges vonal alatt van, ez már a második egymást követő hónap, amikor nem történt további romlás — ami arra utalhat, hogy a piac megtalálta a mélypontját a nyári éles visszaesés után.

<u>A rövid távú kilátások ismét gyengülnek</u>
A következő negyedévre vonatkozó aktivitási várakozások októberben enyhén csökkentek, részben visszafordítva a szeptemberi óvatos optimizmust. Bár nem drámai elmozdulásról van szó, a tendencia továbbra is a bizonytalanságot és a gyenge keresleti alapokat tükrözi, ahogy az ágazat belép az év utolsó negyedévébe.

<u>A készletstratégiák változatlanok</u>
A készletmennyiségre vonatkozó kilátások megegyeznek az előző hónapokéval. A forgalmazók nagyrészt védekező készletpolitikát folytatnak, a válaszadók többsége pedig arra számít, hogy a készletszintek a közeljövőben stabilak maradnak. Ez az óvatos megközelítés a szektor egészére jellemző kockázatkerülést tükrözi.

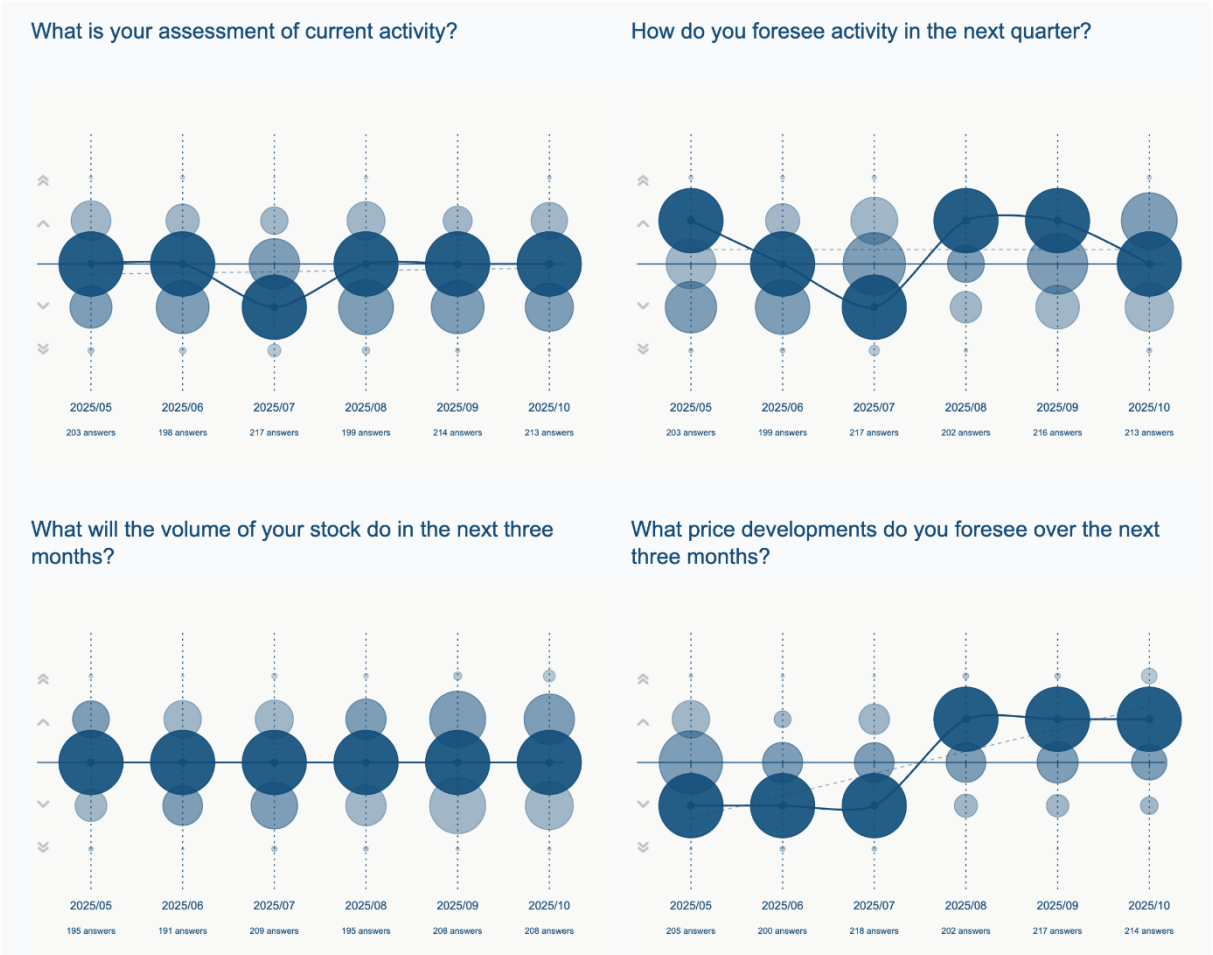
<u>Az ár-várakozások tovább emelkednek</u>
Október már a harmadik egymást követő hónap, amikor az európai acélforgalmazók körében emelkednek az árvárakozások. A második negyedéves visszaesést követően a hangulat fokozatosan javult, és októberben a tavasz eleje óta a legerősebb pozitív kilátások jelentek meg.

Bár az árakkal kapcsolatos hangulat még nem egyértelműen optimista, a tendencia azt mutatja, hogy egyre többen számítanak mérsékelt áremelkedésre a következő hónapokban. Ez az elmozdulás jelezheti a kínálat szűkülését, a kereslet stabilizálódását, vagy a negyedik negyedévre várt újrakészletezési ciklusok előrejelzését.

<u>Fő üzenet</u>
Bár az árakkal kapcsolatos hangulatban javulás figyelhető meg, a 2025. októberi adatok továbbra is egy gyenge kereslet és korlátozott piaci láthatóság által meghatározott piacot tükröznek. A jelenlegi aktivitás stabilizálódott, a készletek pedig változatlanok — mindkettő egy „kiváró" szektor jele.

Mindazonáltal az emelkedő ár-várakozások folytatódása figyelemre méltó, és jelezheti egy pozitívabb trend kezdetét — feltéve, hogy a keresleti alapok javulni kezdenek. Addig is az óvatosság marad az uralkodó hangulat Európa acélkereskedelmi szektorában.

Az elemzés az EUROMETAL Market Sentiment Survey eredményein alapul, amely 214 iparági szereplő 2025. októberi véleményét tükrözi.



Forrás: Eurometal.net

Eurometal: az új kereskedelemvédelmi intézkedések kiszoríthatják az uniós acélfeldolgozó ipart

Az Eurometal arra figyelmeztet, hogy amennyiben az acéltermékekből készült feldolgozott és acél-származékos végtermékek nem kerülnek ugyanazon kereskedelemvédelmi intézkedések hatálya alá, mint az alapanyagként szolgáló cél, az Európai Bizottság által javasolt új kereskedelemvédelmi intézkedések akaratlanul is felgyorsíthatják az uniós feldolgozóipar kiszorulását.

A Bizottság a hónap elején javasolta egy új intézkedés bevezetését a jelenlegi kereskedelemvédelmi intézkedések helyett, azzal a céllal, hogy az EU acélimportját a 2013-as szintre. Néhány piaci szereplő csalódására azonban a javaslat nem terjed ki az acélt tartalmazó feldolgozott termékek – úgynevezett acél-származékok – importjára, így az európai végfelhasználó gyártók továbbra is kiszolgáltatottak maradnak.

Az európai acélfeldolgozó vállalatok esetében az acélköltség az összes értékesítés akár 70%-át is kiteheti, miközben a nettó margin jellemzően mindössze 1–2% között mozog – hívja fel a figyelmet az Eurometal.

„Ezek a vállalatok már most is hatalmas nyomás alatt állnak a külföldi versenytársak miatt, akik alacsonyabb költségszint, enyhébb szabályozás és bizonyos esetekben állami támogatások előnyeit élvezik. Amikor az uniós eredetű acélárak a csökkentett importkvóták és a szigorúbb kereskedelemvédelmi intézkedések miatt emelkednek, az importált acéltartalmú termékek és származékok még versenyképesebbé válnak" – írja Alexander Julius, az Eurometal elnöke, a disztribútorokat tömörítő szövetség vezetője, október 21-én kelt levelében Stéphane Séjournéhez, az Európai Bizottság „Prosperity and Industrial Strategy" ügyvezető alelnökéhez.

„A belföldi acélárak 10%-os emelkedése – ami az új kereskedelemvédelmi feltételek mellett reális forgatókönyv – elegendő lenne ahhoz, hogy számos európai feldolgozó- és gyártóvállalat csődbe menjen még a kétéves megfigyelési időszak vége előtt" – tette hozzá.

Julius szerint a legújabb kereskedelemvédelmi javaslat a származékok védelmét „stratégiai prioritásból azonnali túlélési kérdéssé" tette.

Az Eurometal már a hónap elején közzétett egy tanulmányt, amelyben arra figyelmeztetett, hogy az acél-származékok importjának megugrása csendben aláássa Európa ipari bázisát, és több mint hárommillió munkahelyet veszélyeztet. Ezek a származékok nem szerepelnek az EU vámtarifaszámai között acéltermékként, ezért nagyrészt megkerülik az uniós kereskedelemvédelmi eszközöket. Az Eurometal szerint ez Európát az amerikai piacról kiszorított, magas szén-dioxid-tartalmú acél-származékok lerakóhelyévé tette.

Az Eurometal arra is figyelmeztet, hogy az import korlátozásának javasolt mértéke ellátási hiányt és áremelkedést okozhat, különösen a független disztribútorok számára. Mindez olyan környezetben történik, amikor több termelési egység – például a Liberty és az ADI – leállása, a munkaerőhiány, egyes speciális acélminőségek korlátozott gyártása és a

strukturális költségek miatt már most is gyengül az árak versenyképessége.

„A félkész termékek továbbra sem esnek korlátozás alá, így az integrált uniós acélművek továbbra is kedvezőbb árú alapanyagokhoz juthatnak, amelyek a független szereplők számára nem elérhetők" – jegyzi meg Julius. „Az acélművek tulajdonában lévő szerviz centerek piaci részesedése már meghaladja az 50%-ot, így ezek képesek a költségek belső kezelésére és a volatilitás hatásainak tompítására – ez olyan előny, amely a független szerviz centerek számára nem adott."

„Ezek a folyamatok a piaci erő koncentrálódásához, az ártranszparencia gyengüléséhez és végső soron a gyártók költségeinek növekedéséhez vezetnek" – tette hozzá.

„Az olyan mechanizmusok megszüntetése, mint a carry-over, valamint az 50%-os kvótán túli vámok bevezetése olyan volatilitást okoz, amely veszélyezteti a több ezer feldolgozó vállalat számára létfontosságú ellátásbiztonságot" – folytatta Julius.

A helyzet orvoslására az Eurometal azt kéri a Bizottságtól, hogy terjessze ki a kereskedelemvédelmi intézkedéseket az acél-származékokra és az acél alapú feldolgozott termékekre, valamint gyors hatásvizsgálatot végezzen az új intézkedések acélfeldolgozókra, disztribútorokra és kkv-kra gyakorolt hatásairól.

Emellett azt is szorgalmazza, hogy maradjanak meg a rugalmasságot biztosító mechanizmusok – például a carry-over – a szezonális és szerződéses stabilitás érdekében, továbbá biztosítani kell a független disztribútorok és gyártók számára a versenyképes árú anyagokhoz való méltányos hozzáférést.

Végül az Eurometal országonkénti vámkontingensek bevezetését is kéri, a kiszámíthatóság javítása és a felelős kereskedelmi forgalom támogatása érdekében.

Forrás: Kallanish, Adam Smith

Az európai acéliparra az túlkapacitás és a protekcionizmus gyakorol nyomást

A túlkapacitás és a protekcionista intézkedések tovább fokozzák az európai acéliparra nehezedő nyomást – hangzott el múlt héten a bilbaói Steel Tech 2025 konferencián, amelyről a Kallanish tudósított.

Az elmúlt években Kína, valamint Délkelet-Ázsia és Észak-Afrika jelentősen növelte beépített kapacitásait, miközben nem született válasz arra, hogyan lehetne az új volumeneket az érintett országokon belül tartani.

„Az ágazat világszerte a kereskedelemvédelmi intézkedések növekedésének tanúja. Emellett a bizonyos régiókban folyamatosan növekvő kapacitások és az egyre agresszívabb exportmagatartás hatással van a kereskedelmi környezetre" – mondta a rendezvényen Enrique Arrieta, az Európai Bizottság kereskedelmi és gazdasági biztonsági politikai tisztviselője.

Jelenleg olyan országok, mint az Egyesült Államok, Kanada, Mexikó, Kolumbia, az Egyesült Királyság, Törökország, India és Egyiptom védelmi intézkedéseket alkalmaznak piacaik megóvására. Kína ezzel párhuzamosan évről évre exportrekordokat dönt, ami felborítja a hagyományos piaci egyensúlyokat.

Az egyik legszemléletesebb példa Vietnam, ahol az elmúlt nyolc évben a beépített kapacitás mintegy 15 millió tonna/évről közel 30 millió tonnára duplázódott. „A probléma azért jelentkezik, mert Kína agresszív exportpolitikája nemcsak elárasztja a vietnami piacot, hanem kiszorítja Vietnamot hagyományos exportcélpiacairól is, például Thaiföldről vagy az Egyesült Arab Emírségekből" – magyarázta Arrieta.

Ennek eredményeként a vietnami acélexport az EU irányába a pandémia óta 70%-kal nőtt, így az ország Európa negyedik legnagyobb acélbeszállítójává vált – és ez egy „nagyon gyorsan" bekövetkezett változás – tette hozzá a tisztviselő.

Hasonló jelenség figyelhető meg Japán esetében is, ahol bár nem nőtt a kapacitás az elmúlt években, a gyártók a volumeneket Európa felé terelték, miután Indonéziában, Dél-Koreában és Thaiföldön – ahol már a kínai acél dominál – veszítettek piaci pozícióikból. Japán a korábbi marginális mennyiségeket követően 2023 és 2024 között már közel 2 millió tonnát exportált az EU-ba.

„Mindez úgy történik, hogy az EU továbbra is vámkontingens-alapú kereskedelemvédelmi rendszert tart fenn, ami korlátozza a reakcióképességét. A harmadik országok protekcionizmusa és a globális túlkapacitás hatásainak együttes fennállása rendkívül fenntarthatatlan helyzetet teremt Európa számára" – figyelmeztetett Arrieta. „Ideális esetben a túlkapacitás problémáját globális szinten kellene kezelni. A múlt azonban megmutatta, hogy ez eddig nem valósult meg. Ha nem beszélünk

a túlkapacitásról, nagyon nehéz úgy kezelni a kiváltó okokat, hogy ne azokat sújtsuk, akik a problémát előidézik."

Arrieta megerősítette: az Európai Bizottság nyitott a túlkapacitásról szóló vita újranyitására, azzal a céllal, hogy olyan globális megoldást keressen, amely erősíti az európai iparágak védelmét, ugyanakkor minimalizálja a nemzetközi ellátási láncokra gyakorolt negatív hatásokat.

Forrás: Kallanish, Todor Kirkov

A tanácsadó szerint az EU alábecsüli az új kereskedelemvédelmi intézkedés árhatását

A 2026-ban bevezetni tervezett új kereskedelemvédelmi intézkedés kizárólag az acélgyártók érdekeit szolgálja majd, és jelentős hátrányt okoz az acélfelhasználóknak – mondja Andreas Schneider német tanácsadó.

Az Európai Bizottság példátlan módon átvette az acélgyártók minden követelését egyetlen iparág érdekében – írja Schneider a Stahlmarkt Consult blogjában. Számításai szerint a lapos acéltermékek importja évente 8,5 millió tonnával csökken majd, ami az EU felhasználásának több mint 10%-a.

Egyértelmű, hogy az összes uniós acélmű a kialakuló feltételeket az árak emelésére fogja felhasználni – állítja Schneider. A Kallanish beszámolója szerint a tanácsadó úgy véli: az acélvásárlóknak 2026-ra jelentősen felfelé kell módosítaniuk költségelőrejelzéseiket. Idéz egy Európai Bizottsági becslést, amely 3,25%-os áremelkedést jósol, ám ezt „igen jelentős alábecslésnek" nevezi.

Szerinte Európa alapvető válsága – az ipari kereslet hiánya – tovább súlyosbodik majd, mivel az intézkedések nem terjednek ki az acéltartalmú feldolgozott termékekre, vagyis a kész acéltermékekre. Ez tovább növeli az uniós feldolgozók költséghátrányát a nemzetközi versenytársakkal szemben – teszi hozzá.

Erre a pontra Alexander Julius, az Eurometal elnöke is rámutat. Schneiderrel ellentétben ő alapvetően támogatja a kereskedelemvédelmi intézkedéseket, de bírálja, hogy azok nem terjednek ki a kész acéltermékekre. „Ha a kész acéltermékeket nem vonják be az intézkedések alá, akkor komolyan elgondolkodom azon, hogy a jövőben kinek akarják majd eladni az európai acélművek a termékeiket" – mondta egy közelmúltbeli BBC-interjúban.

Megjegyezte, hogy az acéltartalmú feldolgozott termékek exportja Kínából Európába az elmúlt években évente 20%-kal nőtt.

Forrás: Kallanish, Christian Koehl

Panelbeszélgetés: elkerülhetetlen a növekvő protekcionizmus

Egyre több ország fordul a protekcionizmus felé, ami nemcsak az európai lapos acéltermékek piacát, hanem a globális kereskedelmet is érinti – mondta Metin Tayfun Iseri, a Török Lapos acéltermék-importőrök, -exportőrök és -gyártók szövetségének (Yisad) elnöke a Kallanish Global Flat Steel konferencián, amelyet október 16-án rendeztek Isztambulban.

„Minden országnak be kell majd vezetnie kereskedelemvédelmi intézkedéseket, a fő trend pedig jelenleg a lokalizáció – új vámokkal és kisebb kapacitásokkal" – fogalmazott.

„Az exportpiacok számára ez rendkívül nehéz időszak lesz, mindenki a saját határain belül próbál majd fennmaradni. Az Egyesült Államok mutatta meg ennek az irányát, amelyet az EU követett, és hasonló lépéseket tesz Egyiptom és Törökország is. Sok országnak intézkedéseket kell hoznia a kínai gyártókkal szemben, mivel az idei év első kilenc hónapjában Kína rekordmennyiségű lapos acélterméket exportált" – tette hozzá.

Egyes új protekcionista intézkedések következtében a piaci szereplők már nem vásárolhatnak lapos bugát Kínából, nem hengerelhetik azt Indiában, majd nem exportálhatják az Egyesült Államokba – jegyezte meg.

„Minden országnak vámokkal és korlátozásokkal kell lezárnia az acélpiacát" – mondta Stanislav Zinchenko, a GMK Center vezérigazgatója.

„Ennek következtében kétféle ár alakul majd ki – többek között a melegen hengerelt tekercsek esetében is –, egy globális és egy helyi ár, ez lesz az új valóság. Ez a folyamat már most kezdődik, és már Indiában, Törökországban, Kanadában és más országokban is megfigyelhető" – tette hozzá.

Eközben Selcuk Yilmaz, a Yildiz Demir Celik vezérigazgatója elmondta, hogy Törökország jelenleg főként Kínából importál melegen hengerelt tekercset, amelyet ezt követően Ukrajnába és más országokba exportál.

„Ez a helyzet várhatóan megváltozik az új uniós vámintézkedések hatására, amelyek hátrányosan érintik majd a török exportot. Az ország

acélgyártási kapacitása 2026-ban sem fog növekedni az új dömpingellenes intézkedések miatt" – tette hozzá.

Forrás: Kallanish, Svetoslav Abrossimov

Az európai acélárak az erősödés jeleit mutatják

A legutóbbi európai javaslatok az importkvóták csökkentésére és a kereskedelemvédelmi vámok 50%-ra emelésére jelentős hatással lehetnek a helyi áralakulásra a következő évben – magyarázza Ian Roper, a Kallanish Consulting Services elemzője.

Roper rámutat, hogy az acélárak a legtöbb piacon a gyenge kereslet miatt szenvednek. Ugyanakkor Európában már láthatóak a szezonális helyreállás jelei. Észak-Amerikában, az amerikai acélimportvámok júniusi 50%-ra emelése ellenére, az árak a gyenge kereslet következtében folyamatosan csökkentek.

„A korábbi acélkereskedelem-védelmi intézkedések inkább a kanadai és mexikói acélhulladék-import növekedéséhez vezettek, nem pedig annak csökkenéséhez" – magyarázta Roper az isztambuli Kallanish Global Flat Steel konferencián. „Az USA nettó acélhulladék-exportja az elmúlt 20 évben átlagosan 12,8 millió tonna volt, most azonban már alatta van (2024: 10,2 millió t), és tovább csökkenhet a hazai kapacitások fokozódó kihasználtsága miatt, ahogy az amerikai acélpiac egyre védettebbé válik."

A kínai acélfelhasználás a második negyedév óta gyengült, mivel az állami és infrastrukturális kiadások elsietett támogatásai után a gazdasági ösztönző intézkedések kimerültek, és a kereskedelmi háború hatásai is érezhetővé váltak. Roper szerint a kínai acélexport várhatóan 2026-ig tovább nyomja lefelé a globális acélárakat.

India 2025-ben erős keresletet mutat, és várhatóan javítja az árakat és a marginokat a monszun kezdete előtt. A növekedést a lapos acéltermék importra kivetett 12%-os kereskedelemvédelmi vámok is támogatják.

„Ugyanakkor az idei monszun különösen rossznak bizonyult, és tovább tart, így az acélárak további emelkedése eddig nem látszik" – jegyezte meg az elemző.

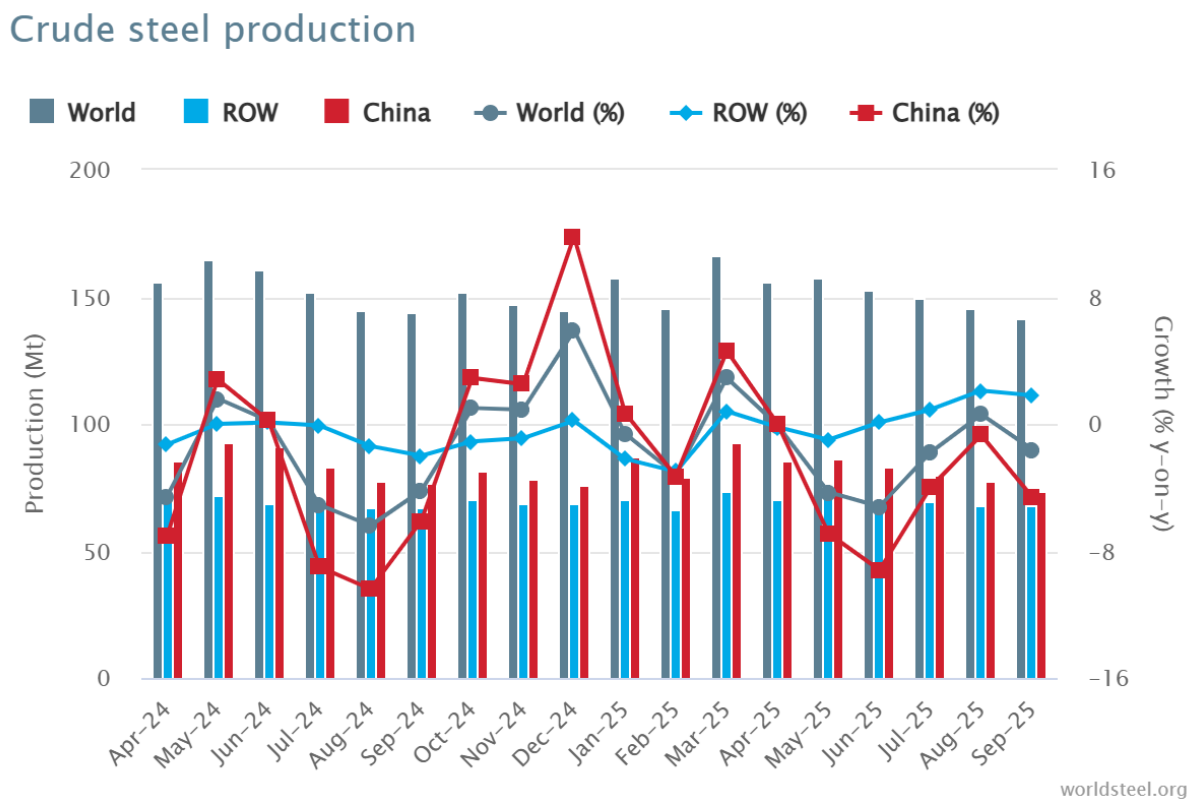
A vasércárak kevésbé volatilisek, mint korábban, míg a termékmarginok szórása stabil és szűk maradt, figyelembe véve a globálisan gyenge nyereségességét az acélgyártóknak – észre vételezte Roper.

„A júliustól kezdődő vasércár erősödés meglepően fenntarthatónak bizonyult. Ez annak ellenére történt, hogy az előre jelzett ösztönző intézkedések vagy kínálatcsökkentések nem követték, és az acélkereslet romló környezete miatt az acélárak tovább csökkentek. A kockázatvállalási likviditási hullám, amely az elmúlt hetekben Kínában jelentkezett, továbbra is kedvez a vasércáraknak" – zárta Roper.

Forrás: Kallanish, Todor Kirkov

A világ szeptemberi nyersacél termelése

A világ szeptemberi nyersacéltermelése a World Steel Association (worldsteel) adatai szerint 141.8 millió tonna (Mt) volt 2025 szeptemberben, ami 1.6% csökkenés 2024 szeptemberhez képest.



A top 10 acéltermelő ország

	Szept. 2025 (Mt)	% változás Szept. 25/24	Jan.-Szept. 2025 (Mt)	% változás Jan.-Szept. 25/24
Kína	73.5	-4.6	746.3	-2.9
India	13.6	13.2	122.4	10.5
USA	6.9	6.7	61.4	2.1

	Szept. 2025 (Mt)	% változás Szept. 25/24	Jan.-Szept. 2025 (Mt)	% változás Jan.-Szept. 25/24
Japán	6.4	-3.7	60.5	-4.5
Oroszország	5.2 e	-3.8	51.3	-4.7
Dél Korea	5.0	-2.4	46.1	-3.4
Törökország	3.2	3.3	28.1	0.6
Németország	3.0	-0.6	25.4	-10.7
Brazília	2.8	-3.2	25.0	-1.7
Irán	2.3	6.0	22.1	-2.7

e – becsült. A top 10 ország sorrendje az éves kumulált termelést tükrözi

Forrás: worldsteel

A kínai rozsdamentes acéltermelés gyorsabban nő, mint a felhasználás

2025 első három negyedévében Kína rozsdamentes acéltermelése jelentősen meghaladta a látszólagos felhasználást, és gyorsabb ütemben nő – derül ki a Kínai Vas- és Acélipari Szövetség Rozsdamentes Acél Tanácsának adataiból.

A január–szeptemberi össztermelés 4,77%-kal nőtt az egy évvel korábbihoz képest, és meghaladta a 30,46 millió tonnát, közli a Kallanish.

Ezzel szemben a kilenchavi látszólagos felhasználás éves összevetésben 3,77%-kal, 24,91 millió tonnára emelkedett.

Terméktípusonként a 300-as sorozatú (Cr–Ni sorozat) rozsdamentes acél továbbra is vezető pozíciót tölt be, az össztermelés több mint felét adja, és termelésének növekedési üteme jelentősen meghaladja a 200-as (Cr–Mn–Ni sorozat) és a 400-as (Cr sorozat) termékekét. A duplex acéltermékek termelésének növekedési üteme a leggyorsabb, de részesedése továbbra is a legalacsonyabb (lásd a táblázatot).

A határon átnyúló kereskedelmet illetően a kilenchavi export 1,64%-kal nőtt, míg az import 21,35%-kal esett vissza éves szinten, 3,78 millió, illetve 1,14 millió tonnát elérve. Ennek eredményeként nem az export növekedése, hanem az import jelentős visszaesése miatt a kumulált nettó export 16,25%-kal, több mint 2,64 millió tonnára emelkedett.

Kína rozsdamentes acéltermelésének szerkezete 2025 január–szeptember

Típus	***Termelés (millió tonna)***	***Éves változás***	***Részesedés***	***Éves változás %***
Összesen	*30,46*	*+4,77%*	*100%*	*0*
200-as sorozat	*8,91*	*+4,53%*	*29,25%*	*-0,07*
300-as sorozat	*15,62*	*+6,27%*	*51,28%*	*+0,72*
400-as sorozat	*5,58*	*+0,62%*	*18,33%*	*-0,76*
Duplex rozsdamentes	*0,35*	*+14,72%*	*1,14%*	*+0,11*

Forrás: Kínai Vas- és Acélipari Szövetség Rozsdamentes Acél Tanácsa

Kallanish Ázsia

Dunaferr: gyakorlatilag jön az államosítás a felszámolásnál

A kormány hétfő este három, egymásra épülő rendelettel teljes állami irányítás alá helyezte a Dunaferr-csoport felszámolási folyamatát. A döntéssel a dunaújvárosi acélipari vállalatokat – a Dunaferr Zrt.-t, a Duna Furnace Kft.-t és a Dunarolling Kft.-t – stratégiailag kiemelt jelentőségű felszámolásnak minősítették, így az állam nemcsak felügyeli, hanem aktívan irányítja is a cégek sorsát. Az új szabályok alapján a kormánybiztos gyakorolja az állam tulajdonosi jogait, közvetlenül beleszólhat a vagyon értékesítésébe és a hitelezői egyezségekbe, miközben a költségvetésből fedezhetők a biztonságos működéshez és környezetvédelemhez szükséges kiadások. A lépéssel a kabinet gyakorlatilag visszavette az irányítást Magyarország legnagyobb ipari felszámolása felett, azzal a céllal, hogy megőrizze az acélipar működőképességét és elkerülje az iparbiztonsági kockázatokat.

A hétfő esti Magyar Közlönyben három egymással összefüggő kormányrendelet jelent meg, amelyek gyökeresen átalakítják az ISD Dunaferr-csoport és a hozzá kapcsolódó acélipari vállalatok felszámolási folyamatát.

A jogszabályok együtt egy új, közvetlen állami irányítás alá helyezett modellt hoznak létre, amely egyszerre gazdaságpolitikai, iparbiztonsági és környezetvédelmi célokat szolgál.

A döntéssel a Dunaferr Zrt., a Duna Furnace Kft. és a Dunarolling Kft. felszámolása stratégiailag kiemelt jelentőségű eljárássá válik, ami azt jelenti, hogy a magyar állam nemcsak megfigyelő, hanem aktív szereplő lesz a folyamat minden lépésében.

A 326/2025. (X. 20.) rendelet hivatalosan „kiemelt jelentőségű felszámolássá" minősíti a három dunaújvárosi acélipari vállalat ügyét, amely így külön elbírálás alá esik a csődtörvény szerint.

A döntés értelmében a felszámolás nem a megszokott piaci keretek között történik: az állam a csődeljárási törvény külön szabályai alapján beavatkozhat, és meghatározhatja, miként történik a vagyon értékesítése, a hitelezői követelések rendezése, illetve a gyárak jövőbeni működése.

A 324/2025. rendelet e kereteken belül megerősíti az állami kontrollt: a felszámolási eljárásokban a Nemzeti Reorganizációs Nonprofit Kft. csak a magyar acélipar megmentéséért felelős kormánybiztossal együttműködve járhat el.

A most kinevezett Fenyvesi Csaba Gábort kormánybiztos gyakorolja az államot megillető tulajdonosi jogokat, vételi ajánlatot tehet az állam nevében, és beszámítási jogot is érvényesíthet a hitelezői követelések rendezésénél. Az állami követelések könyvelését a Miniszterelnöki Kabinetiroda végzi, ami a pénzügyi elszámolásokat is központosítja. A korábbi felszámolási szabályok közül több nem alkalmazható az állami felszámolóra, a rendelet pedig a már folyamatban lévő eljárásokra is kiterjed. ***A lépés lényege, hogy a Dunaferr-ügyben a kormánybiztos ne csak felügyeljen, hanem operatív döntéshozói szerepbe is kerüljön, ezzel biztosítva az acélipari termelés esetleges újraindításának vagy átstrukturálásának feltételeit.***

A 325/2025. rendelet mindehhez iparbiztonsági és környezetvédelmi biztosítékokat rendel. Kimondja, hogy ha egy felszámolás alatt lévő termelőüzem – például a Dunaferr – nem képes finanszírozni a biztonságos működéshez, karbantartáshoz vagy környezetvédelmi kockázatok elhárításához szükséges intézkedéseket, akkor az államnak kell ezeket átvállalnia.

A kormánybiztos ilyenkor közszolgáltatási szerződést köt a cég vagy az érintett alvállalkozók egyikével, és a költségeket központi költségvetésből fedezik.

A hatósági vizsgálatokat gyorsított eljárásban kell lefolytatni, és ha fennáll a veszély, az állam azonnal léphet – akár a felszámolási eljárás során is. Az így kifizetett összegek hitelezői követelésként jelennek meg az állam

javára, amelyet a törvény szerint elsőként kell kielégíteni, még a bérgarancia-alap támogatásai előtt is.

A három rendelet együttes hatása az, hogy a magyar állam teljes körű ellenőrzést szerez a Dunaferr-csoport felszámolása fölött, iparpolitikai, pénzügyi és környezetvédelmi dimenzióban egyaránt. Az állam gyakorlatilag három szerepben jelenik meg: mint tulajdonos (a kormánybiztoson keresztül), mint felszámoló (az állami nonprofit társaságon keresztül), és mint finanszírozó (a központi költségvetés terhére).

Forrás: portfolio.hu

Tűz okozott leállást a thyssenkrupp felújított meleg hengerművében

A hétvégén tűz keletkezett a thyssenkrupp Steel duisburgi Bruckhausen üzemében, amely károkat okozott az új 4-es számú meleg hengermű berendezéseiben.

A tűzesetet egy robbanás előzte meg, amelyben senki sem sérült meg, és a tüzet szombat kora reggelre sikerült megfékezni. A robbanás okát vizsgálják – közölte a tk Steel a Kallanish megkeresésére adott válaszában.

A vállalat hozzátette, hogy a tűz elsősorban a kemencét és az épület szerkezetét érintette. A károk mértéke és a leállás időtartama egyelőre nem ismert. Ugyanakkor az üzem kulcsfontosságú részei, a lapos buga öntőgép és a hengermű nagyrészt sértetlenek maradtak.

Mivel a hengermű még a termelésfelfutási szakaszban van, a kibocsátásra gyakorolt hatás korlátozott – jegyzi meg a társaság.

Az új 4-es számú lapos buga öntőgép és a 4-es számú meleg hengerelt szalagokat gyártó hengermű üzembe helyezésére júliusban került sor, egy ünnepség keretében, amelyen Észak-Rajna–Vesztfália gazdasági minisztere is részt vett. A mintegy 800 millió eurós beruházás keretében a korábbi kombinált öntő- és hengerlősor két különálló egységre vált szét: egy felújított öntőgépre és egy modernizált melegen hengerelt szalagokat előállító hengerműre. Ezzel a melegen hengerelt szalagtermékek kapacitása évi 3,1 millió tonnára nőtt.

Forrás: Kallanish, Christian Koehl

A Huta Czestochowa 2026-ban jelentős termelésnövelést tervez

A Huta Czestochowa az idén 300 000 tonna nyersacél előállítását tervezi, és ezt 2026-ra 500 000 tonnára kívánja növelni. A vállalat megerősítette a Kallanishnak, hogy januári újraindulása és szeptember vége között 213 000 tonna acélt gyártott.

A folyamat fokozatos felfutást igényel – mondta Adrian Sienicki, a Huta Czestochowa vezérigazgatója. „Egy olyan piacot kellett újra felépítenünk, amely gyakorlatilag nem létezett" – tette hozzá egy múlt heti iparági rendezvényen.

A hengermű kereskedelmi engedélyt kíván szerezni ballisztikus és páncéllemezek gyártására, bár technikailag már most is képes ezek előállítására. Jelenleg kettős felhasználású – polgári és katonai – vastaglemezt kínál, amely megfelel az Allied Quality Assurance Publications (AQAP) szabványoknak. A vezérigazgató szerint a vállalat alacsony szilíciumtartalmú acélt és nagy alakíthatóságú, alacsony széntartalmú acélt is gyárt.

A gyártó belföldi hajógyáraknak biztosít hajóépítési vastaglemezt, és már megkezdte első szállításait szárazföldi és tengeri szélerőművekhez is.

Az elektromos ívkemencés Czestochowa üzem felvásárlása jelenleg zajlik a lengyel védelmi minisztérium által. A vállalatot tavaly a Węglokoks állami tulajdonú cég vette bérbe, miután korábbi tulajdonosa, a Liberty Steel csődeljárás alá került. Azóta a lengyel kormány többször hangsúlyozta a gyár stratégiai szerepét a védelmi és energetikai infrastruktúra ellátásában, és mindkét ágazat jelentős beruházások előtt áll Lengyelországban a következő évtizedben.

Forrás: Kallanish, Adam Smith

ÁRINFORMÁCIÓK

(A fejezetben az egyes cikkek a megjelenésük időrendi sorrendjét követik.)

A tekercsár-emelkedésekkel együtt emelkednek az olasz származékos termékek árai is *(október 20.)*

Az olaszországi tekercshez kapcsolódó termékek árai a közelmúltban bejelentett európai tekercsár-emelések nyomán emelkednek. Több szerviz

center arról számol be, hogy a feldolgozott termékek – különösen a lemeztermékek – látszólagos kereslete élénkülést mutat – jelenti a Kallanish.

A tekercsárak emelkedése miatt sok vevő visszatért a piacra, hogy biztosítsa anyagellátását. A melegen hengerelt lemezek árai emelkedő tendenciát mutatnak: a szerviz centerek célára körülbelül 700 €/t (leszállítva), illetve mintegy 680 €/t ex-works.

„Ezen az árszinten lehet, hogy elveszítünk néhány rendelést, de bízunk abban, hogy a vevők a következő napokban elfogadják az áremeléseket, ahogy a tekercsárak fokozatosan megszilárdulnak" – mondta egy szerviz centeri forrás.

A melegen hengerelt lemezeket jelenleg 660–680 €/t ex-works árszinten jegyzik. Több csőgyártó és vevő arról számolt be, hogy a hegesztett csöveknél a kedvezmények hetente mintegy egy ponttal szűkülnek, miközben az árak fokozatosan emelkednek.

A kereslet továbbra is egyenetlen az egyes termékkategóriák között. Egy nagy beszerzési társulás megerősítette, hogy tagjai többsége aktívan vásárol csövet. Az értékesítési volumenek jellemzően kisebb, de gyakori ügyletekre korlátozódnak, a vevők többnyire elfogadják a gyártók által megszabott feltételeket.

A beszerzési forrás általános bizonytalanságról számolt be a piacon, mivel az jelenleg alkalmazkodik az Európai Bizottság legutóbbi kereskedelemvédelmi javaslatához, valamint az importlehetőségek szűküléséből fakadó, várható piaci átrendeződéshez.

A hegesztett csövek kedvezménye jelenleg mintegy 39–40 pont, és több forrás szerint a héten 38 pontra csökkenhet. A csőgyártók célja, hogy november közepére körülbelül 35 pontra szorítsák le a kedvezményeket.

Egy vevő arról számolt be, hogy továbbra is vita zajlik azok között, akik több minőséget egy csomagban vásárolnak, és a gyártók között. A csőgyártók arra ösztönzik a vevőket, hogy hagyjanak fel a Covid utáni beszerzési gyakorlattal, amely során a vásárlók több különböző minőséget egyetlen rendelésbe vonnak össze.

A Marcegaglia és más nagy csőgyártók olyan új felárat vezettek be, amely a minimális rendelési mennyiséghez (MOQ) kapcsolódik azon vevők esetében, akik több különböző specifikációt egyetlen kamionra rakatnak fel. Ez a gyakorlat megnöveli a be- és kirakodási időt.

Amikor a vevők többféle terméket rendelnek egy szállítmánnyal, a kamionoknak gyakran több raktárterületről kell rakodniuk – különösen a nagyobb üzemekben –, ami késedelmet és többletköltségeket okoz. Az olasz fuvarozók jelenleg felárat számítanak fel azokra a rakodásokra, amelyek két óránál tovább tartanak.

A Marcegaglia szeptemberben bejelentett új árlistája szerint a két köteg 6 méteres hegesztett csöveknél kisebb rendelések esetében 20 €/t minimális rendelési mennyiségi felárat alkalmaznak.

A vevők nem fogadták kedvezően a felár bevezetését. Egy forrás szerint a nagyobb vásárlók ugyan elfogadják, de a kisebb ügyfelek – akik korábban jellemzően egyetlen kamionnyi tételeket rendeltek – továbbra is ellenállnak.

Az olasz tekercsárak emelkednek, ahogy a kereslet fokozatosan visszatér a piacra. A belföldi gyártók újra élénkülő érdeklődésről számolnak be, és a melegen hengerelt tekercsek alapárát 620 €/t szintre emelték (leszállítva). A tűzihorganyzott és hidegen hengerelt tekercsek jelenleg 720–730 €/t alapáron forognak. leszállítva.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Emelkednek az európai rozsdamentes lapos acéltermék árak
(október 22.)

Az európai rozsdamentes lapos acéltermékek piaca óvatosan javuló ártrendeket mutat, bár a teljes felépülés még messze van. Észak-Európában már élénkülés tapasztalható, míg Közép- és Dél-Európában – köztük Franciaországban, Olaszországban és Németországban – továbbra is gyenge és bizonytalan a helyzet, értesült a Kallanish.

Több vevő úgy véli, hogy a rozsdamentes acélárak elérték a mélypontot, és az uniós protekcionista intézkedések támogatásával fokozatosan emelkedhetnek. Az európai acélművek mintegy 30 €/t áremelést jelentettek be decemberi szállításra, és januárra akár további, 50 €/t mértékű emelést is fontolgatnak. Bár a gyártók továbbra is óvatosak, a piaci hangulat enyhén javul, mivel a kereslet élénkülésének első jelei már látszanak.

Észak-Európában a hidegen hengerelt tekercs (CRC) ára jelenleg 2 240–2 250 €/t leszállítva, és egy piaci forrás szerint januárra akár elérheti a 2 300 €/t szintet is.

Közben néhány ázsiai gyártó árcsökkentéssel próbálja visszanyerni versenyképességét az európai piacon, ami mintegy 100 €/t árkülönbséget eredményez az európai anyagokhoz képest – erősítették meg a kereskedők. Egyelőre azonban az ázsiai hidegen hengerelt tekercs, amely körülbelül 2 100 USD/t cfr szinten forog, nem számít versenyképesnek, és az európai vevők óvatosak az importtal kapcsolatban a CBAM költséghatásainak bizonytalansága miatt.

Két észak-európai szerviz center arról számolt be, hogy körülbelül 30 €/t-tal emelték a lemezárakat, és megjegyezték, hogy a marginok kezdik visszanyerni korábbi szintjüket. Míg a német vevők októberben bebiztosítottak némi hidegen hengerelt tekercs mennyiséget, Olaszország továbbra is az európai piac gyenge pontja, ahol a lapos acéltermékek árai jelentősen elmaradnak más régiókétól. A készletszintek továbbra is magasak, és a rendelésállomány mind a tekercsek, mind a feldolgozott termékek esetében visszafogott.

Az olasz hidegen hengerelt tekercs ára jelenleg körülbelül 2 150 €/t leszállítva, bár a piacon továbbra is előfordulnak ennél lényegesen alacsonyabb tranzakciós szintek. Egy feldolgozó a Kallanishnak elmondta, hogy 30 €/t-tal emelte a lemezárakat, és most 2 300 €/t feletti ex-works értékesítési árra törekszik. A források szerint az árak Olaszországban stabilizálódtak, de a magas készletszintek továbbra is akadályozzák az érdemi piaci fellendülést.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Az európai tekercsvásárlók megkérdőjelezik az áremeléseket, az ázsiai beszerzések folytatódnak *(október 24.)*

A piaci bizonytalanság és az acélgyártók meredek áremelési kísérletei továbbra is nyomást gyakorolnak az európai tekercspiacra. A spot-, éves- és indexált szerződésekkel rendelkező vevők ellenállnak az emeléseknek, és halasztják vásárlási döntéseiket.

A héten Stuttgartban megrendezett Blechexpo szakkiállításon – amelyen a Kallanish is jelen volt – a gyártók magasabb árszinteket mutattak be, azonban új megállapodások nem születtek. Piaci források szerint az acélgyártók körülbelül 100 euró/tonna emelést céloznak az új autóipari szerződéseknél, vagy módosított árazási struktúrákat javasolnak magasabb felárakkal az indexált szerződéseknél.

Míg az éves és indexált ügyfelek nyitottnak tűnnek mérsékelt emelésekre, nem hajlandók elfogadni a teljes mértékű áremelési igényt. A gyártók ugyanakkor továbbra is határozottak, és nem engednek.

Egyes gyártók jelenleg nem is adnak árajánlatot melegen hengerelt tekercsre, mások pedig 620-630 euró/tonna alapárat ajánlanak decemberi leszállítással, illetve 640-650 euró/tonna szintet januárra.

A Blechexpo általános hangulatát a bizonytalanság jellemezte az európai acél-értéklánc kilátásaival kapcsolatban. A résztvevők Németország gyenge gazdasági növekedését és a feldolgozóipari kereslet elmaradó élénkülését emelték ki fő aggodalomként. A kiállításon jelen lévő acélfeldolgozók megerősítették, hogy a tekercs-termékek áremelkedése továbbra is csekély. Sokan a gyártók jelentős áremelési törekvéseit irreálisnak tartják, amelyet nem támaszt alá a kereslet-kínálat egyensúlya.

A rendezvényen részt vevő tekercsvásárlók arra számítanak, hogy a fogyasztás 2026 első feléig visszafogott marad. Mivel az autóipar és a háztartási gépgyártók továbbra is gyengélkednek, és Európa-szerte több üzem áll vagy bezár, az acélfeldolgozók kevés esélyt látnak a kereslet fellendülésére 2025 negyedik negyedévében és jövőre.

Egy acélfeldolgozó rámutatott, hogy az elosztólánc versenyképességének romlása a következő hónapokban lesz igazán érezhető. Az európai tekercsárak tovább emelkednek majd a kereskedelemvédelmi intézkedések miatt. A török vásárlók azonban továbbra is versenyképes áron jutnak tekercshez ázsiai beszállítóktól, ami lehetővé teszi számukra, hogy alacsonyabb költségű feldolgozott termékeket állítsanak elő. Ez a helyzet jelentős kihívást jelent az európai acélfeldolgozók és acéltermék gyártók számára, akik a globális piaci részesedés és az export-versenyképesség elvesztésének kockázatával szembesülnek.

A nagy vásárlók eközben továbbra is Ázsiából szereznek be alapanyagot, amely még a behozatali költségekkel és vámokkal együtt is versenyképes az európai árszintekkel szemben. Az alacsonyabb ázsiai piaci árszint továbbra is alapvető referencia, a kínai melegen hengerelt tekercs ára pedig globális irányadó. Körülbelül 60 euró/tonna CBAM-költséget, egyéb vámokat és logisztikát figyelembe véve a Kínából Európába érkező melegen hengerelt tekercsek ára 600-610 euró/tonna CFR Europe szinten alakulhat, ami aláássa a régiós piaci áremelkedési törekvéseket – vélik források.

Egy acélfeldolgozó szerint 2025 nehéz év volt, a vállalat ugyan vissza tudta fizetni beruházásait, de pénzügyi eredményei csalódást keltőek. Egy

másik tekercsvásárló úgy véli, hogy a jelenlegi kínai árszinteket látva az európai melegen hengerelt tekercsárak 630 euró/tonna alapár szintre érhetnek 2026 első negyedévének közepére vagy végére. Egy újabb piaci szereplő hozzátette, hogy az európai árak alakulása nagymértékben a hamarosan bevezetésre kerülő új kereskedelemvédelmi intézkedés végrehajtási ütemezésétől függ majd.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Az olasz hosszú acéltermék-árak stagnálnak a gyenge kereslet és a visszafogott export miatt *(október 29.)*

Az olasz hosszú acéltermékek árai stagnálnak, miután a hónap elején tapasztalt mérsékelt emelések nem bizonyultak tartósnak, a gyenge felhasználás továbbra is nyomást gyakorol a piacra.

A kereskedelmi rúdacél iránti kereslet strukturálisan visszafogott marad, miközben az acélprofilok és a betonacél esetében is korlátozott aktivitás látható. Az októberi 10–20 €/t áremelési kísérletek a kereskedelmi rúdacélnál többnyire eredménytelenek voltak – értesül a Kallanish piaci forrásoktól. A belföldi árak most ~650–660 €/t szinten stabilizálódnak, méretfelárakkal, gyártelepi áron. Források különösen Dél-Olaszországban számolnak be alacsonyabb árú török kereskedelmi rúdacél jelenlétéről.

Az acélprofilok árai szintén stabilak, azonban az európai gyártók továbbra is nyomás alatt vannak a marginok tekintetében, mivel a termelési költségek továbbra is magasak. A piaci szereplők szerint az október „csendes hónap" volt az értékesítés szempontjából. „Nem volt katasztrófa, de erős hónapnak sem mondanám" – fogalmaz egy forrás.

Az exportaktivitás is visszafogott, a közép-európai kereslet gyenge, míg Németország – amely hagyományosan az olasz hosszútermékek egyik fő vevője – „beragadt" állapotban van egy forrás szerint. A német vevők a szokásosnál jóval kisebb mennyiségeket vesznek át Olaszországból.

A belföldi piacon az első kategóriás acélprofilok ára átlagosan 740–750 €/t szinten tartja magát, leszállítva.

Eközben a spanyol beszállítók továbbra is aktívak az olasz piacon mind a kereskedelmi rúdacél, mind a tartók esetében, nagyjából 30 €/t-tal a hazai szint alatti árakat kínálva. Versenyük tovább fokozza a nyomást az olasz hengerműveken, amelyek nehezen tudják érvényesíteni a magasabb

termelési költségeket a végfelhasználók felé. Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Északnyugat-európai lemezpiac: kérdéses az áremelések fenntarthatósága *(október 30.)*

Ahogy leülepszik a por az elmúlt heti Blechexpo lapos acéltermék vásár után, az északnyugat-európai lemezipari szereplők áremelési lehetőséget látnak, de továbbra is úgy vélik, hogy a kereslet még nem állt helyre.

A legutóbbi ár az S355 minőségű lemezekre körülbelül 700 €/t szinten volt, leszállítva. „Nem várhatók nagy ugrások ettől felfelé, de talán még 20–30 euróval több lehetséges" – mondta egy gyári forrás a Kallanish-nak. Egy disztribúciós cég beszerzője egyetértett: „700 euró alatti ajánlatokat előreláthatólag már nem fogunk látni."

Ez azonban a 2026 első negyedévére tervezett szállításokra vonatkozik, miközben a gyári készletekben maradt kisebb mennyiségek alacsonyabb áron is elérhetők lehetnek – tette hozzá a gyári forrás. Az év végi készletkisöprés hatása várhatóan a forgalmazók értékesítési áraiban is érzékelhető lesz. „Ha a pénzügyes azt mondja, hogy év végéig ki kell üríteni a raktárt, a kereskedelmi vezető kénytelen olcsóbban eladni" – fogalmazott.

A vásárló megjegyezte, hogy az év végi készletcsökkenés általában az év eleji magasabb árakhoz vezet. Ugyanakkor – tette hozzá – „valós vevői kereslet nélkül az árak februárra vagy márciusra ismét vissza fognak esni." A CBAM és az új kereskedelemvédelmi javaslat olyan tényezők, amelyek korábban nem voltak jelen, de önmagukban nem elég erősek ahhoz, hogy érdemben felfelé hajtsák a belföldi árakat.

Egy nagy disztribúciós csoport vezetője szerint a 20–30 eurós áremelési kísérletek valószínűleg „ki fognak fújni"' a gyenge kereslet közepette. „A Blechexpo után a csapatunk leült, hogy összevesse a tapasztalatokat – és egyértelműen a pesszimizmus uralkodik" – foglalta össze.

Forrás: Kallanish, Christian Koehl

Az olasz betonacél-gyártók árat emelnek *(október 30.)*

Az olasz betonacél-gyártók novemberi szerződéseikre 40 €/tonna áremelést céloznak meg, arra hivatkozva, hogy a jelenlegi árszintek fenntarthatatlanok, és szükség van az árrések helyreállítására.

A lépés az október közepén végrehajtott sikeres áremelést követi, amely a tranzakciós alapárakat 250 €/t ex-works szintre tolta fel. A tranzakciós árak ezen a héten nagyrészt változatlanok maradtak az előző héthez képest. A piaci szereplők szerint nincs jelentős kínálati hiány, bár egy gyár bizonyos méretekben korlátozott elérhetőségről számolt be, értesült a Kallanish.

A vásárlási szintek jelenleg 250–260 €/t alapár ex-works, a rendelés mennyiségétől függően. Novemberre a gyártók 290–300 €/t bázis ex-works árszintet próbálnak elérni, szállítótól függően. A méretfelárakat (260–270 €/t) is beleszámítva az effektív tranzakciós árak jelenleg 520–530 €/t ex-works körül alakulnak.

Ezzel párhuzamosan a gyártók a háló alapárát is emelni kívánják, novemberre 390–400 €/t közé célozva. A háló ára hétről hétre stabil maradt, kb. 360 €/t bázis ex-works, a további 300 €/t méretfelár nélkül.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Kína vasércéhsége továbbra is határtalan, miközben az acéltermelés visszaesik

Kína vasércimportja októberben is erős hónap elé néz, a szeptemberi rekordbehozatal után, ami éles ellentétben áll a gyengélkedő acéltermeléssel.

A Kpler nyersanyagpiaci elemzői szerint októberben 113,06 millió tonna vasérc érkezhet Kínába. Ha ezt az adatot a hivatalos statisztikák is megerősítik, az minden idők második legmagasabb havi importmennyisége lenne, csupán a szeptemberi, 116,33 millió tonnás csúcs haladja meg.

Kína a világ tengeri úton szállított vasércének mintegy 75%-át importálja, és ebből az alapanyagból a globális acéltermelés körülbelül felét állítja elő.

Az idei év gyenge kezdése után az elmúlt hónapokban felgyorsult a vasércimport, az utóbbi négy hónapban a hivatalos beérkezések mindegyike meghaladta a 100 millió tonnát.

Ezzel az év eddigi (január–szeptemberi) összmennyisége gyakorlatilag megegyezik a tavalyival: az import 917,69 millió tonnát tett ki, ami mindössze 0,1%-kal kevesebb, mint 2024 azonos időszakában.

Egy erős októberi adat már pozitív tartományba lendítheti az éves összesítést, jóllehet a kínai acéltermelés továbbra is gyenge lábakon áll.

Szeptemberben Kína acéltermelése 21 havi mélypontra esett, a hivatalos adatok szerint 73,49 millió tonnára, ami 4,6%-os visszaesés 2024 szeptemberéhez és 5%-os csökkenés az augusztusi, 77,37 millió tonnás volumenhez képest.

Az év első kilenc hónapjában a kínai acéltermelés 746,25 millió tonna volt, ami 2,9%-os visszaesést jelent éves összevetésben.

E tempó alapján Kína 2025-ben mintegy 1 milliárd tonna acél kibocsátására számíthat – ez megfelel az elmúlt öt év szintjének, és egyben összhangban van a kormányzati iránymutatással, miszerint az éves termelés nem haladhatja meg az előző évit.

A hangulat hatása?

A piac számára az igazi kérdés az, hogy miért nőtt az utóbbi hónapokban Kína vasércimportja, miközben az acéltermelés csökken.

A válasz részben az árakban keresendő: a szingapúri tőzsdei vasérc határidős jegyzése július 1-jén nyolc hónapos mélypontra, tonnánként 93,35 dollárra süllyedt.

Az alacsonyabb árak arra ösztönözhették az acélműveket és a kereskedőket, hogy növeljék a behozatalt. Ez a lendület azonban mostanra alábbhagyhat, mivel az árak az elmúlt hetekben emelkedő trendbe fordultak, és hétfőn tonnánként 105,66 dolláron zártak – nem sokkal elmaradva az október 13-án elért, nyolc hónapos csúcstól (107,30 dollár).

A készletszintek is emelkedést mutatnak: a SteelHome tanácsadó cég adatai szerint a kikötői vasérckészletek október 24-ig 133,6 millió tonnára nőttek, az augusztus 8-i, 18 havi mélypontot (130,1 millió tonna) követően.

A belföldi vasérctermelés eközben mérsékelten csökkent: az első kilenc hónapban 3,8%-kal, 761,43 millió tonnára.

Mindazonáltal a viszonylag csekély készletnövekedés és a hazai termelés kisebb visszaesése nem magyarázza teljesen az import iránti kereslet erősödését.

Valószínűbb, hogy a piaci hangulat játszik nagyobb szerepet – az optimizmus ugyanis erősödik azzal kapcsolatban, hogy a kínai gazdaság átvészeli az Egyesült Államok elnöke, Donald Trump által kiváltott kereskedelmi feszültségeket.

A Washington és Peking közötti esetleges kereskedelmi „tűzszünet" kilátása is támogathatja a vasérc- és acélpiacot.

A hírek szerint a világ két legnagyobb gazdaságának tisztviselői már kidolgoztak egy keretmegállapodást, amelyet Trump és kínai hivatali partnere, Hszi Csin-ping e hét végén tárgyalhatnak meg, a két vezető ugyanis csütörtökön találkozik a dél-koreai Kjongdzsuban megrendezett

Ázsiai–Csendes-óceáni Gazdasági Együttműködés (APEC) csúcstalálkozó margóján.

Bár fennáll a veszélye, hogy a megállapodás inkább retorikai, mint tartalmi jellegű lesz, már az is pozitívan befolyásolhatja a piaci hangulatot, ha mindkét fél visszalép a keményvonalas állásponttól.

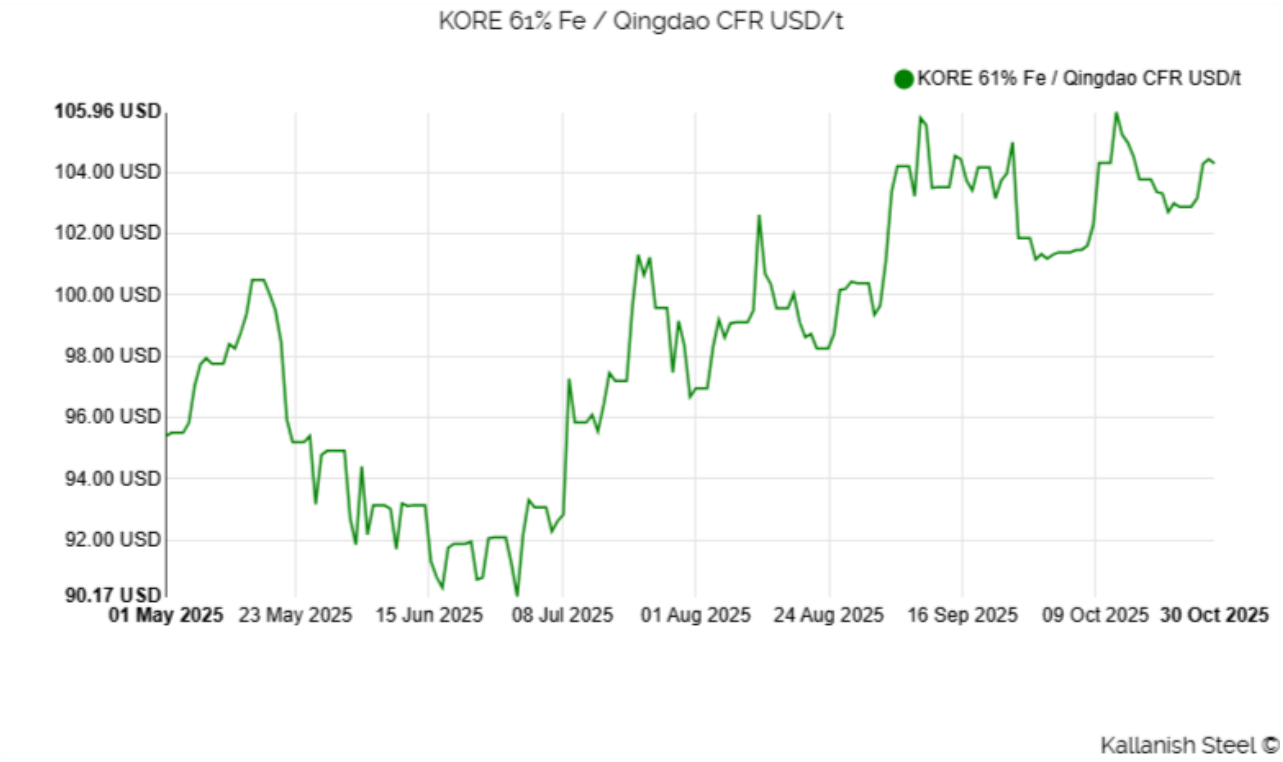
Forrás: mining.com. (A cikkben kifejtett vélemények a Reuters rovatvezetője, Clyde Russell nézetei.)

Nyersanyag, acél és fémárak

Megjegyzés: Az acéltermék grafikonokon az adott időszakban regisztrált tranzakciós árak szerepelnek, NEM az ajánlati árak!

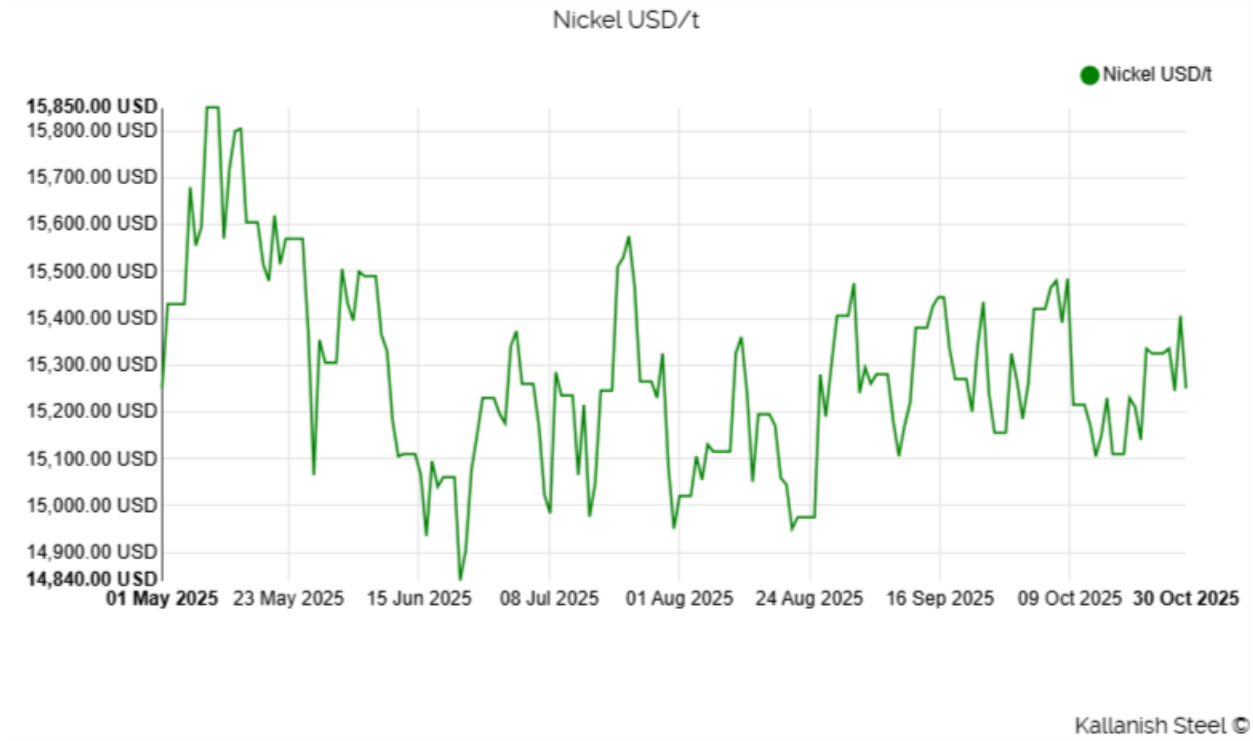
A 61% Fe vasérc napi átlagárának alakulása 2025 május 1. és 2025 október 30. között

$/tonna, CFR Quingdao kínai kikötő



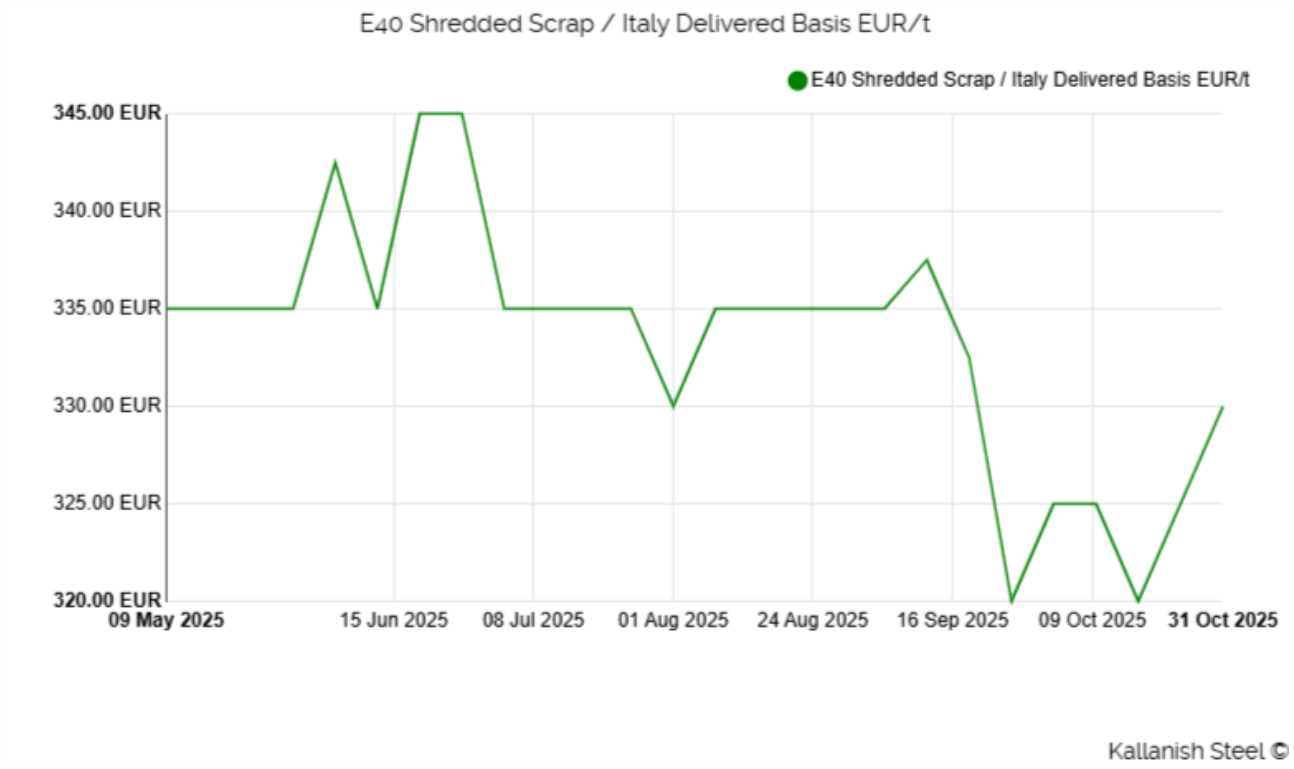
A nikkel napi átlagárának alakulása 2025 május 1. és 2025 október 31. között

$/tonna



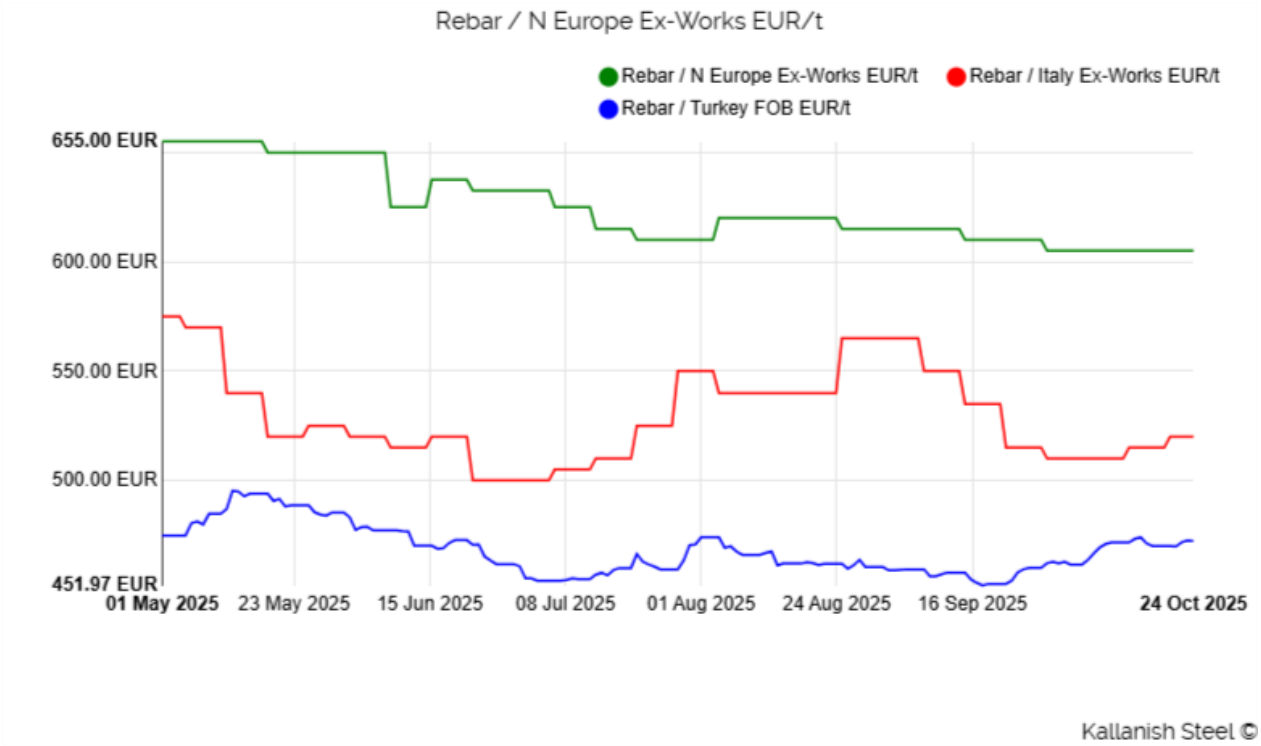
Az acélhulladék heti átlagárának alakulása 2025 május 9. és 2025 október 31. között

Olaszország, E40-es zúzott acélhulladék, €/tonna, leszállítva



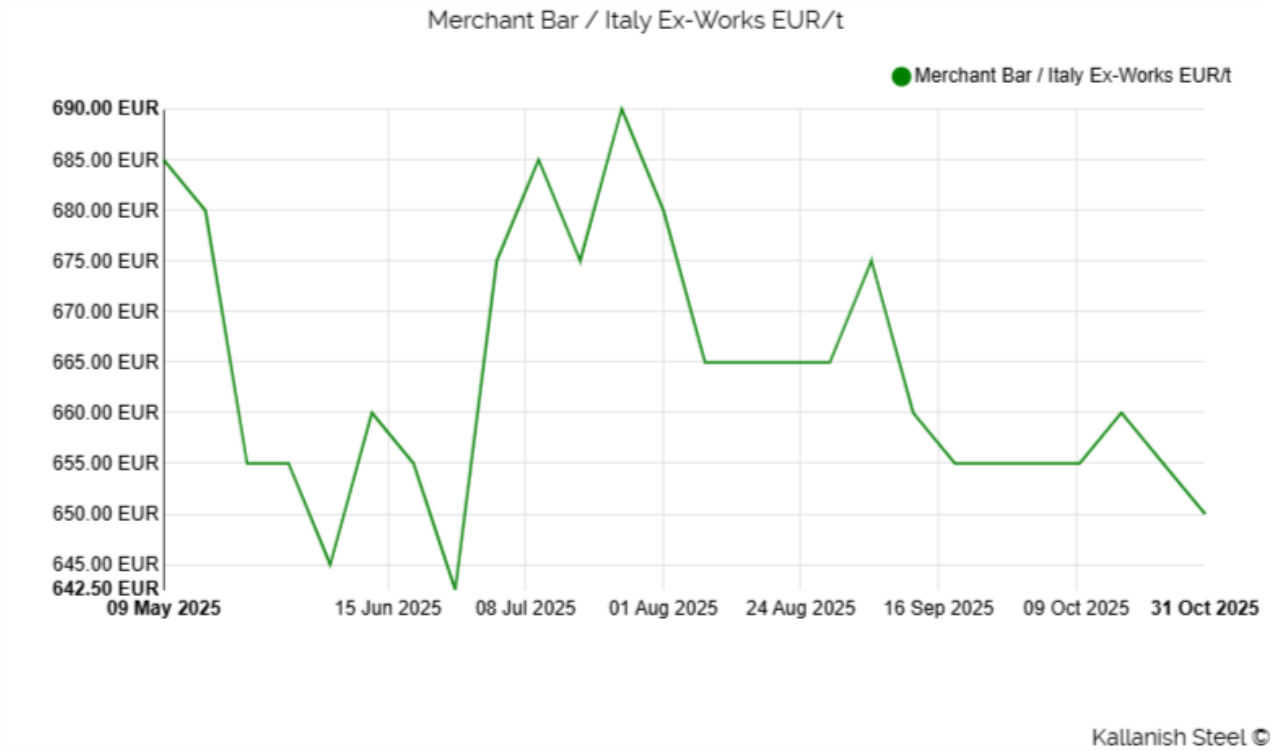
A betonacél heti átlagárának alakulása 2025 május 1. és 2025 október 25. között

Nyugat-európai belföldi gyártás, €/t, Ex-Works
Olaszországi gyártás, €/t, Ex-Works
Török export, €/tonna, FOB



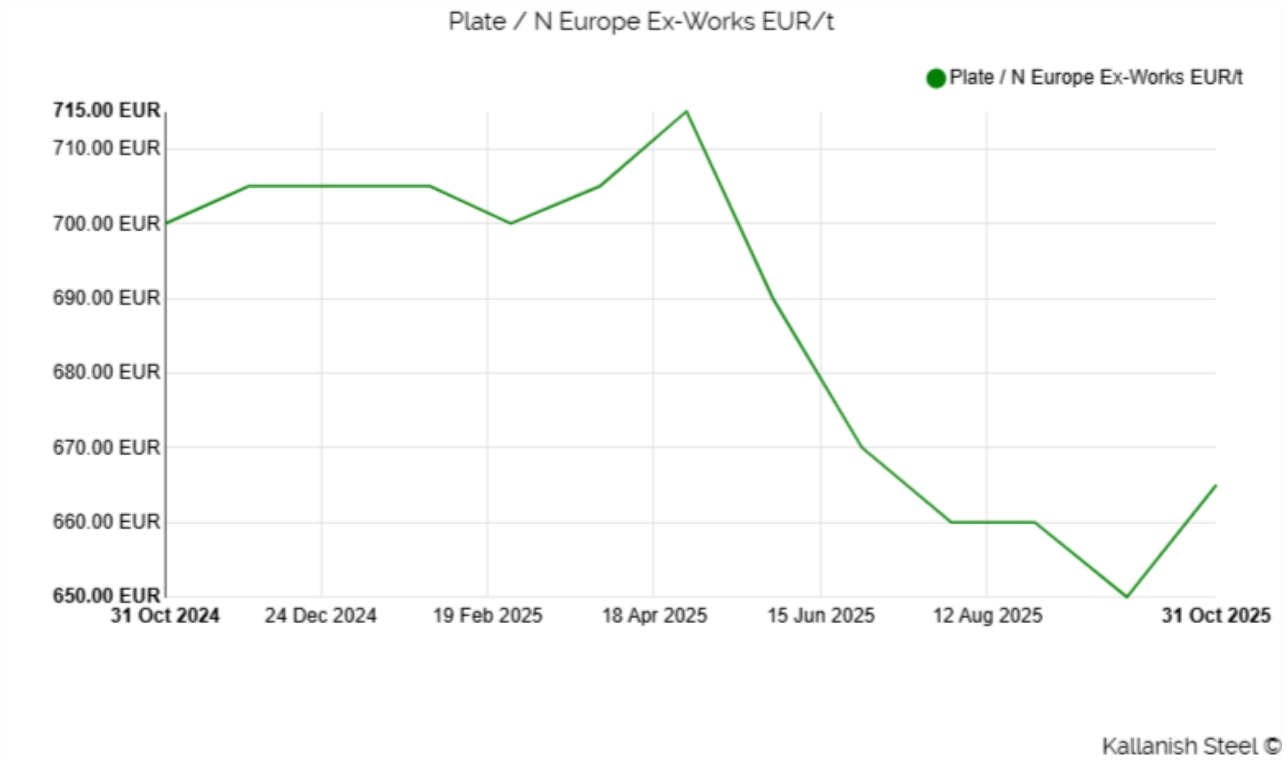
A szokványos rúdacél heti átlagárának alakulása 2025 május 9. és 2025 október 30. között

Olaszország, €/t, Ex-Works



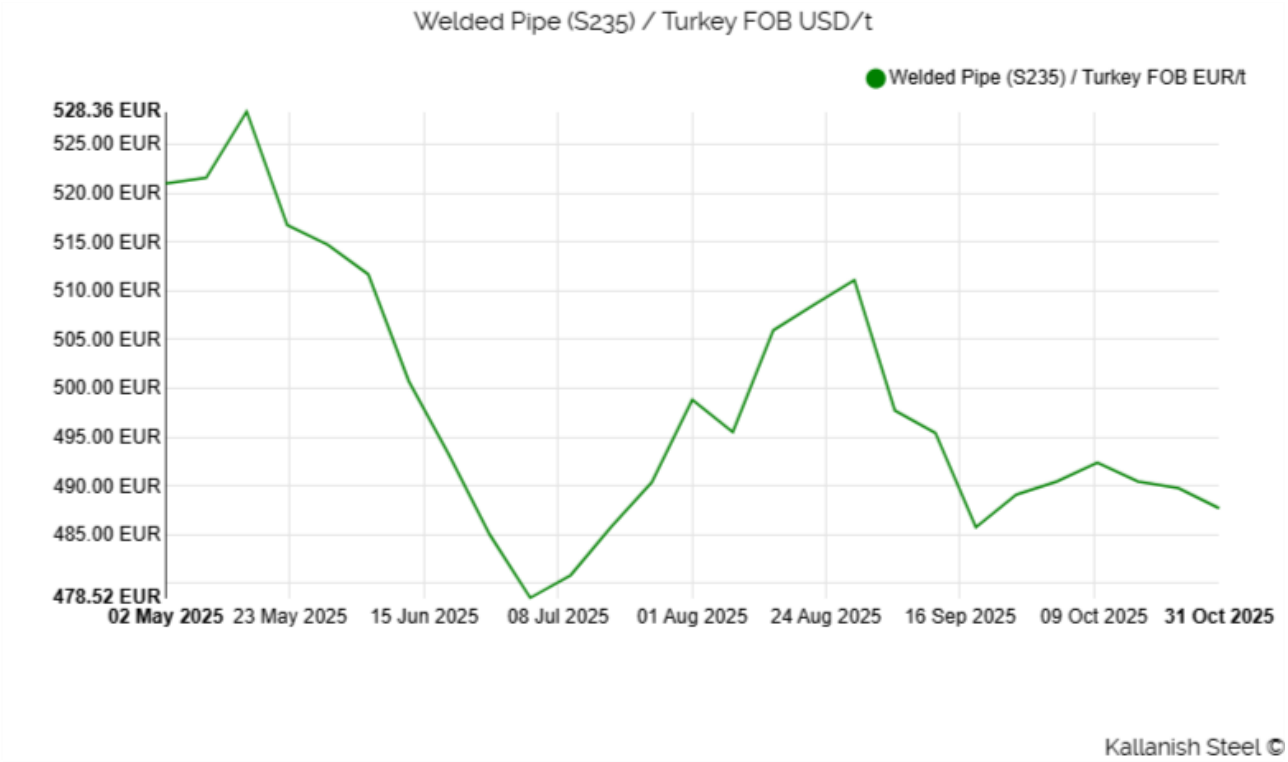
Az európai acéllemezek havi átlagárának alakulása 2024 október vége és 2025 október vége között

Nyugat-európai gyártás, €/tonna, Ex-Works



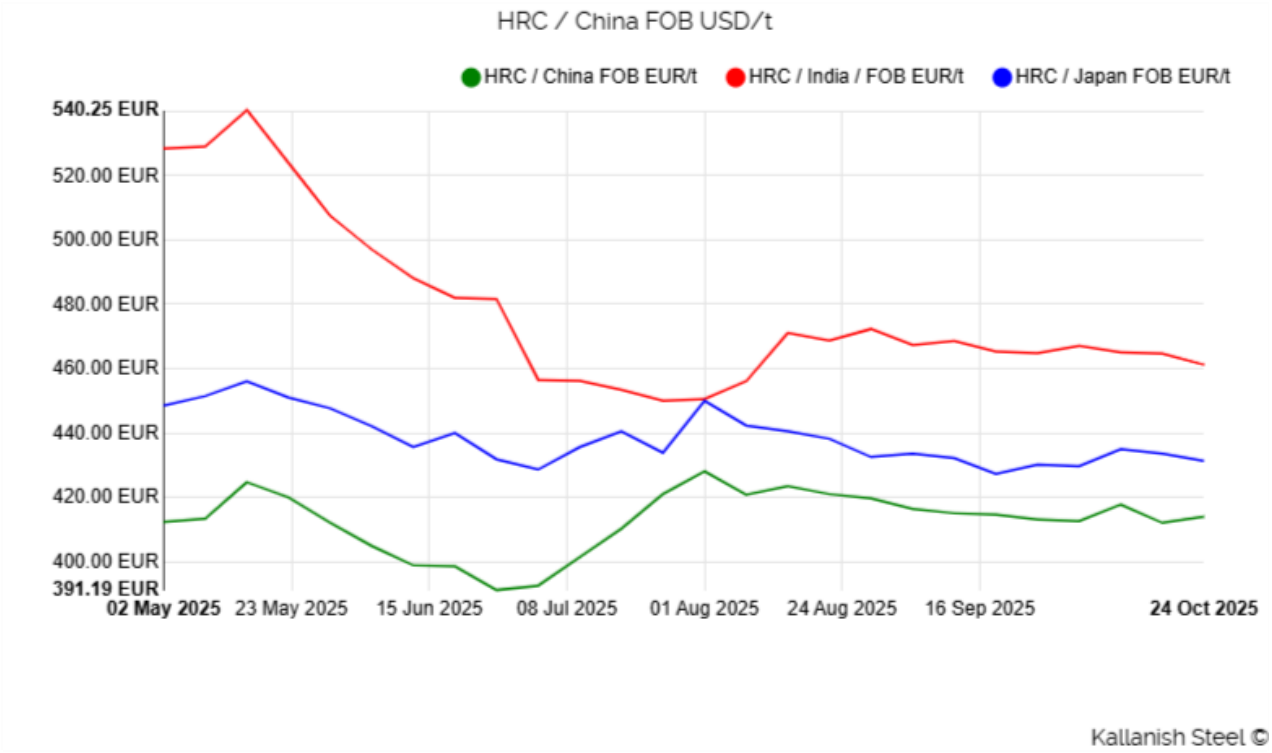
A hegesztett csövek (S235 minőség) heti átlagára 2025 május 2. és 2025 október 31. között

Hegesztett cső (S235), Törökországi gyártás, €/tonna, FOB



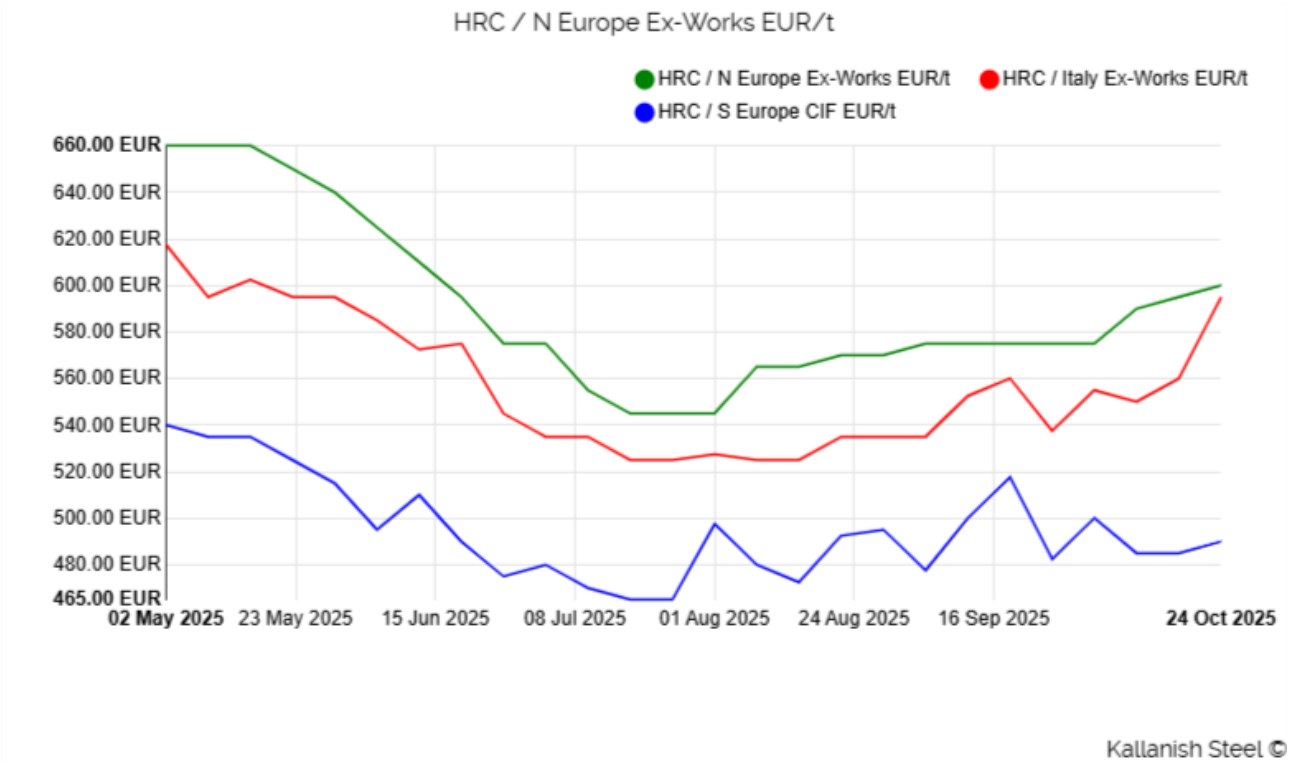
Az ázsiai melegen hengerelt acéltekercsek heti export átlagárának alakulása 2025 május 2. és 2025 október 25. között

Kínai export, €/tonna, FOB
Indiai export, €/tonna, FOB
Japán export, €/tonna FOB



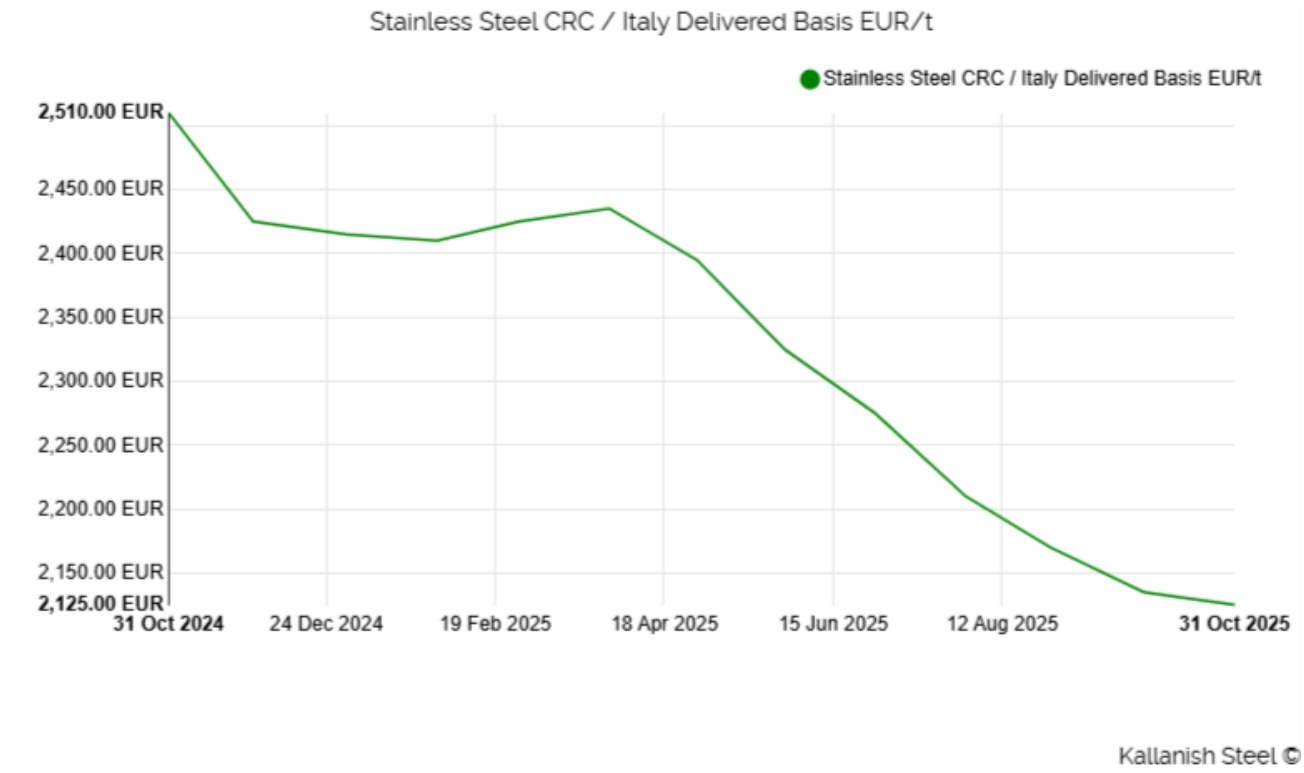
A melegen hengerelt acéltekercsek heti átlagárának alakulása Európában 2025 május 2. és október 25. között

Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works
Olaszország, €/tonna, Ex-Works
Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő



A hidegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs havi átlagárának alakulása 2024 október és 2025 október között

Olaszország, EUR/tonna, leszállítva



Andor Endre
2025-10-31