



Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete

1211 Budapest, Színesfém utca 25.

(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)

☒ 1756 Budapest Pf.: 1.

Telefon: +36-30-459-5800

E-mail: mafe@mafe2000.hu

Web: www.mafe2000.hu

MAFE acélpiaci Hírlevél

2025 / 10. sz.

Május

Tartalom:

<u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u>	2.
<u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u>	5.
<u>Árinformációk:</u>	17.
<u>Nyersanyagpiaci hírek:</u>	25.
<u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u>	27.

ÁLTALÁNOS GAZDASÁGI HÍREK

Párját ritkítóan rossz előrejelzés jött Magyarországról

A remélt gazdasági élénkülés elmarad – az Európai Bizottság visszavágta az EU és az eurózóna GDP-előrejelzéseit. A 2025-ös gazdasági növekedési kilátások az Unión belül hazánkban romlottak a harmadik legnagyobb mértékben Ausztria és Németország után. A borús képben pozitívumot az infláció alakulása jelent: az EKB már az idei év közepére elérheti a célkitűzését.

Az Európai Bizottság frissen közzétett tavaszi [előrejelzése](#) szerint **az Európai Unió gazdasága 2025-ben várhatóan 1,1%-kal bővül.** Ez jóval szerényebb növekedési ütem, mint amit a korábbi, tavaly őszi előrejelzésében várt. Az eurózóna esetében a GDP-növekedési prognózist 1,3%-ról 0,9%-ra csökkentették.

Az Európai Bizottság GDP előrejelzései

	Becslés 2025-re			Becslés 2026-ra		
	2024 ősz	2025 tavasz	változás (% pont)	2024 ősz	2025 tavasz	változás (% pont)
Ausztria	1	-0,3	-1,3	1,4	1	-0,4
Belgium	1,2	0,8	-0,4	1,5	0,9	-0,6
Bulgária	2,9	2	-0,9	3	2,1	-0,9
Horvátország	3,3	3,2	-0,1	2,9	2,9	0
Ciprus	2,8	3	0,2	2,5	2,5	0
Csehország	2,4	1,9	-0,5	2,7	2,1	-0,6
Dánia	2,5	3,6	1,1	1,8	2	0,2
Eurózóna	1,3	0,9	-0,4	1,6	1,4	-0,2
Észtország	1,1	1,1	0	2,6	2,3	-0,3
EU 27	1,5	1,1	-0,4	1,8	1,5	-0,3
Finnország	1,5	1	-0,5	1,6	1,3	-0,3
Franciaország	0,8	0,6	-0,2	1,4	1,3	-0,1

Németország	0,7	0	-0,7	1,3	1,1	-0,2
Görögország	2,3	2,3	0	2,2	2,2	0
Magyarország	1,8	0,8	-1	3,1	2,5	-0,6
Írország	4	3,4	-0,6	3,6	2,5	-1,1
Olaszország	1	0,7	-0,3	1,2	0,9	-0,3
Lettország	1	0,5	-0,5	2,1	2	-0,1
Litvánia	3	2,8	-0,2	3	3,1	0,1
Luxemburg	2,3	1,7	-0,6	2,2	2	-0,2
Málta	4,3	4,1	-0,2	4,3	4	-0,3
Hollandia	1,6	1,3	-0,3	1,5	1,2	-0,3
Lengyelország	3,6	3,3	-0,3	3,1	3	-0,1
Portugália	1,9	1,8	-0,1	2,1	2,2	0,1
Románia	2,5	1,4	-1,1	2,9	2,2	-0,7
Szlovákia	2,3	1,5	-0,8	2,5	1,4	-1,1
Szlovénia	2,5	2	-0,5	2,6	2,4	-0,2
Spanyolország	2,3	2,6	0,3	2,1	2	-0,1
Svédország	1,8	1,1	-0,7	2,6	1,9	-0,7

Forrás: Európai Bizottság

A kedvezőtlenebb kilátások hátterében elsősorban a kereskedelmi háborúk következtében megemelkedett vámok és a fokozódó bizonytalanság állnak. E tényezők miatt úgy tűnik, elmarad a gazdaság korábban remélt élénkülése, és a növekedési ütem hasonló lehet a tavalyi, 1%-os szinthez. Az idei évre vonatkozó GDP-előrejelzéseket Németországban, Ausztriában és Magyarországon rontották a legnagyobb mértékben a jelentés készítői.

Bár a vámháború rontott a kilátásokon, **a fogyasztás továbbra is növekedő pályán mozog**, és jövőre már a beruházások is élénkülhetnek. Ennek köszönhetően az uniós gazdaság 2026-ra már átlagosan 1,5%-kal bővíülhet.

Az infláció is gyorsabban csökken, mint azt korábban feltételezték: az Európai Központi Bank már az idei év közepére elérheti inflációs célját,

2026-ra pedig az árnövekedés üteme 1,7%-ra mérséklődhet az eurózónában.

Noha az élelmiszerek és szolgáltatások árának emelkedése ideiglenesen csökkenti a dezinfláció mértékét, több tényező is az infláció csökkenése felé mutat.

- **Csökkenő energiaárak.** Az energiaárak esése miatt a fogyasztói energiainfláció idén és jövőre is negatív lehet.
- **Erősödő verseny.** Ahogy Kína igyekszik növelni a nem az USA-ba irányuló exportját, az EU-ban is megnő a verseny, ami leszoríthatja az árakat.
- **Euró és más valuták erősödése.** Az importált áruk és nyersanyagok ára az EU valutáinak erősödése lehet deflatorikus hatással.

A jelentés szerint 2025 végére a reálbérek visszanyerhetik a 2021 közepe óta elvesztett vásárlóerejüket. Emellett másfél éven belül mintegy kétmillió új munkahely jöhet létre, és 2026-ra az uniós munkanélküliségi ráta történelmi mélypontra, 5,7%-ra csökkenhet.

Az előrejelzés azzal a feltételezéssel készült, hogy az Egyesült Államok nem tér vissza Donald Trump amerikai elnök által április 2-án bejelentett vámszinthez, hanem az marad 10% Kínán kívül minden országra. Amennyiben a vámháború újra az eskaláció irányába mozdul el, akkor sajnos a jelenleginél is rosszabb növekedéssel számolhatunk a következő időszakban.

Forrás: portfolio.hu

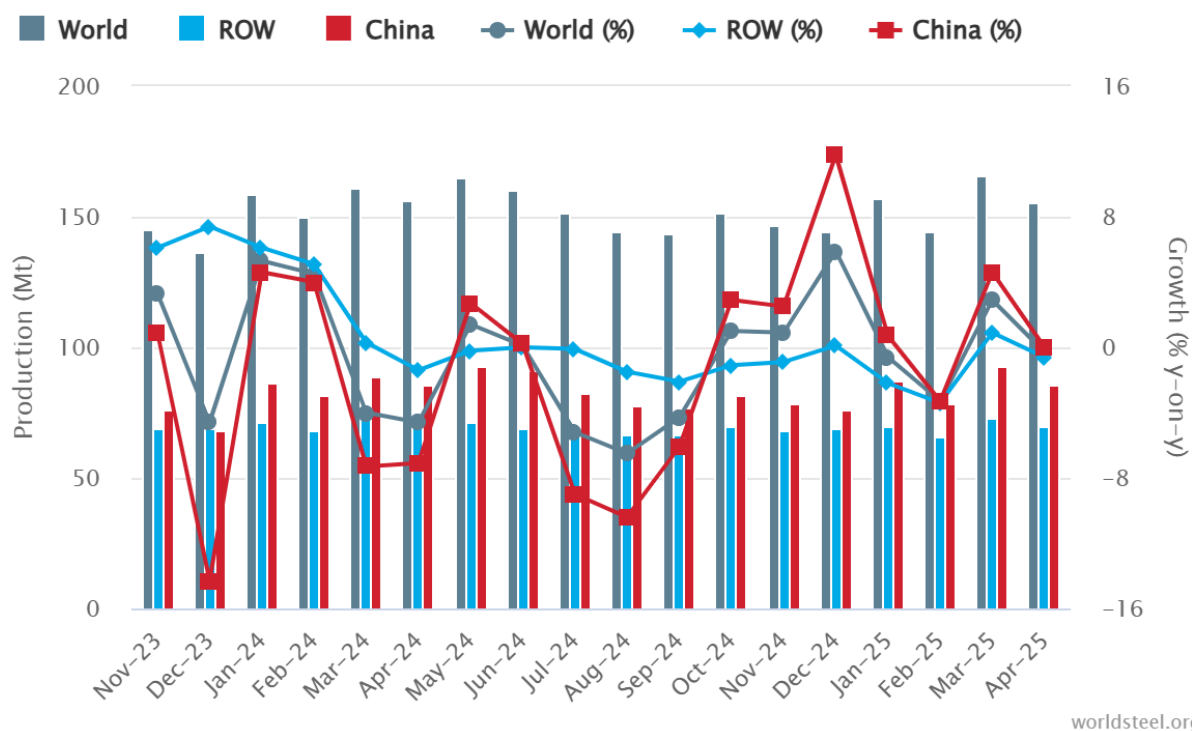
Acélpiaci hírek



A világ 2025 áprilisi nyersacél termelése

A világ nyersacél termelése a World Steel Association (worldsteel) részére jelentő 69 országban 2025 áprilisban 155.7 millió tonna (Mt) volt, ez -0.3% csökkenés 2024 áprilishoz képest.

Crude steel production



A Top 10 acéltermelő ország

	ápr. 2025 (Mt)	% változás ápr. 25/24	Jan.-ápr. 2025 (Mt)	% változás Jan.-ápr. 25/24
Kína	86.0	0.0	345.4	0.4
India	12.9	5.6	53.2	6.9
Japán	6.6	-6.4	27.0	-5.3
USA	6.6	-0.3	26.4	0.0
Oroszország	5.8e	-5.1	23.4	-4.5
Dél Korea	5.0	-2.5	20.5	-3.4
Törökország	3.0	7.0	12.3	-1.0
Németország	3.0	-10.1	11.4	-11.9
Brazília	2.6	-3.1	11.0	-0.3
Irán	3.3	4.6	10.6	-8.0

e – becsült. A rangsor az éves összesítés alapján készült

Forrás: worldsteel

Az olasz szerviz centerek a kereslet élénküléséről és az import bizonytalanságáról számolnak be

Olasz tekercs szerviz centerek szerint a második negyedévben a felhasználás negyedéves alapon stabil maradt, ugyanakkor a megelőző 12–18 hónap csökkenő kereslete után most a fellendülés jelei mutatkoznak. Ugyanakkor aggodalomra ad okot, hogy a vevők nehezen tudják beszerezni a szükséges anyagokat az importkorlátozások miatt.

Egy jelentős piaci szereplő arról számolt be, hogy az elmúlt három hétben megnövekedett a megrendelések száma a nagyobb beszerzési csoportok részéről, amelyek a második és harmadik negyedévre kedvezőbb teljesítménnyel számolnak.

A szerviz centerek első negyedéves értékesítési volumene nagyjából megegyezett az előző év azonos időszakáéval, amelyet már akkor is a gyengeség jellemezett, ami arra utal, hogy a piaci feszültség és bizonytalanság továbbra is fennáll. A legfőbb aggodalom a gyenge marginok megmaradása, amelyek hosszú távon nem tarthatók fenn.

„A jelenlegi értékesítési árak és a beszerzési költségek közötti különbség miatt a piacon egyetlen szereplő sem képes hatékonyan fedezni a kiadásait anélkül, hogy ne spekulatív stratégiákhoz folyamodna, amelyek

a múltbeli vásárlásokra épülnek. A marginok szempontjából nem kiegyensúlyozott a szerkezetünk” – nyilatkozta a forrás a Kallanish-nak.

Az Assofermet disztribúciós hálózat több tagja is arról számolt be a Kallanish-nak a hónap elején megrendezett Made in Steel rendezvényen, hogy az elmúlt években jelentősen megemelkedtek a beszerzési költségeik, és igen magas vámokat kellett fizetniük az importált anyagok után. A tekercsek harmadik országokból és európai piacokról történő beszerzésének korlátozott lehetősége erőteljes nyomást gyakorol a szerviz centerek marginjaira.

„Lehetetlen teljesen leállítani az importot. Az EU legfeljebb átirányítja azt, és megváltoztatja a kereskedelem földrajzát. A jelenlegi helyzetben az uniós gyártók előnyt élveznek, de középtávon az import vissza fog térni, átalakult formában” – mondta egy másik forrás.

A disztribútorok csak részben hárították át a tekercsár-emelkedéseket. 2025-ben az ágazatnak „harcolnia kell majd a költségei megtérüléséért... A volumenszámok nem kedveznek nekünk, és kénytelenek leszünk a beszerzési és értékesítési időzítésünkkel játszani, vállalva a kockázatokat. A végfelhasználók részéről mérsékelt pozitív jelek látszanak, de ezek megerősítésére a következő hónapokban szükség lesz” – tette hozzá a forrás.

Egy harmadik szerviz center kiemelte azokat a kihívásokat, amelyekkel a feldolgozóipar szembesül a karbonvám (CBAM – Carbon Border Adjustment Mechanism) közelgő bevezetésére készülve. Ez az Európában jelenleg felülvizsgálat alatt álló összetett szabályozás különösen az autóipar számára jelent kihívást, mivel az adott méreteken és minőségi osztályokban jelentős az ellátási hiány Európában.

„Éppen egy speciális, autóipari célú horganyzott acélminőségre adok le megrendelést, és egy fontos ügyfélnek készítek ajánlatot. Ez a termék jelenleg hiánycikk Európában, és kizárólag Kína tudja szállítani. Ugyanakkor a CBAM-mal kapcsolatos bizonytalanság miatt aggódom az esetleges többletköltségek miatt. A jelenlegi információk alapján próbálom ezeket megbecsülni, de tartok attól, hogy félreszámolom a tényleges költségeket” – mondta a szerviz center tulajdonosa.

A protekcionista intézkedések szaporodása és a CBAM körüli bizonytalanság olyan tényezők, amelyek jelentős hatással lesznek a feldolgozóipari lánc szereplőire. A magas költségek miatt a szerviz centerek attól tartanak, hogy jövőbeli vevőket veszíthetnek, miközben bizonyos autóipari alkatrészgyártók végső esetben akár kiszervezésre (offshoring) is kényszerülhetnek. „Európában példátlan mennyiségű hibás

döntés született a protekcionizmus és a zöldacél-politika kapcsán – máshol a világon ilyet nem látni” – zárta a forrás.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Az USA vámjai csapást mérnek az EU rozsdamentes acél hosszútermék-piacára

Az európai rozsdamentes acél hosszútermék-piac – beleértve a huzalrudakat, rudakat és más speciális termékeket – tartós hanyatlást mutat, az árak pedig az elmúlt évek legalacsonyabb szintjére estek – közölték beszállítói források.

Két acélgyár vezetője szerint a készletszintek továbbra is magasak, bár fokozatosan csökkennek, ahogy a piac az elmúlt időszak túlkínálatához igazodik. „A jelenlegi piaci helyzet rendkívül vevőbarát, különösen azoknak az ipari felhasználóknak, akik nagy vásárlási erővel rendelkeznek” – nyilatkozta az egyik forrás a Kallanish-nak. A kereslet továbbra is gyenge – mind a valós, mind a látszólagos felhasználás tekintetében.

A visszaeső keresletre válaszul Európában kialakult egyfajta „új normalitás”: a gyárak havonta több napra is leállítják berendezéseiket, hogy alkalmazkodjanak a jelenlegi igényszinthez. A rozsdamentes acél hosszútermék-szegmens „visszaesési szakaszban van – nemcsak Európában, hanem az Egyesült Államokban és Ázsiában is” – jegyezte meg egy észak-európai gyártó forrása.

Az USA által bevezetett vámok jelentős hatással vannak mind az ázsiai, mind az európai termelőkre. Az ázsiai – különösen a kínai és indiai – anyagok kínálata jelenleg egyre inkább Európa felé irányul. Az EU kvótarendszere hatékonyan korlátozza ugyan az Ázsiából érkező erős kínálatot, de nem állítja meg teljesen az anyag beáramlását, amely „továbbra is jelentős” – tette hozzá a forrás.

Egy gyártó arról számolt be, hogy az USA-ban továbbra is értékesít, ugyanakkor az amerikai vevők visszafogták megrendeléseiket, és csak a legszükségesebb mennyiséget vásárolják meg, hogy csökkentsék a vámhatások kockázatát. Az európai gyártók becslések szerint körülbelül 30%-kal kevesebbet értékesítenek az USA-ban a vámintézkedések következtében.

Az EU védintézkedéseinek felülvizsgálata nem bizonyult hatékonynak a rozsdamentes acél hosszútermék-ágazat számára. Az uniós szintű

intézkedések hiánya – amely megvédené az ágazatot a jelentős importtól – nagyrészt a vevői oldal erős lobbitevékenységének tudható be.

A végfelhasználói iparágak az elmúlt évben csökkenő keresletet jeleztek a hosszútermékek iránt. Az amerikai olaj- és gázipar csökkentette beruházásait. Egy forrás szerint jelenleg az európai kereslet fő hajtóereje a védelmi szektor, amely várhatóan tartja lendületét a tervezett kapacitásbővítések miatt.

A kilátásokat illetően mindkét forrás egyetértett: „nincs kilátás” a gyors fellendülésre. Ugyanakkor bizonyos makrogazdasági fejlemények – például az orosz–ukrán konfliktus lezárása – kedvező fordulatot hozhatnak a piac számára.

Az európai gyártók hosszú távú stratégiában gondolkodnak: költséghatékony működéssel kezelik a kihívásokat, miközben beruházásokat hajtanak végre vertikális integráció és bővítés céljából. Ezt a stratégiát több lapos acéltermék gyártó is átvette annak érdekében, hogy csökkentsék kitétséget az acélpiac ciklikus ingadozásaival szemben, és diverzifikálják a termelést.

A tekercsgyártó Aperam felvásárolta az amerikai Universal Stainless & Alloy Products céget, hogy erősítse piaci pozícióját, bővítse földrajzi jelenlétét és diverzifikálja termékkínálatát. A vállalat célja, hogy növekedőben lévő ágazatokra – például a repülőgépiparra és ipari alkalmazásokra – összpontosítson.

A franciaországi Imphy telephelyén a luxemburgi székhelyű Aperam megkétszerezi kapacitását, és növeli a huzalrúd-kínálatot, elsősorban a repülőgépipar, az autógyártás és a hegesztőanyag-ipar számára.

Az olasz Cogne Acciai Speciali, a Walsin Lihwa leányvállalata, szintén megerősíteni kívánja pozícióját a speciális acél szegmensben portfóliója és globális szaktudása bővítésével. A vállalat nemrég terjeszkedett a ComSteel Inox – fő rozsdamentesacél-hulladék beszállítója – felvásárlásával, valamint az Outokumpu hosszútermék üzletágának egy részével a svédországi Degerforsban és Storforsban.

A Cogne és Walsin növekedési stratégiája arra irányul, hogy növeljék piaci részesedésüket Európában és Ázsiában, miközben erősítik jelenlétüket az amerikai piacon.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

MI elemzés: a globális kereslet–kínálat egyensúlyának hatása a kínai rozsdamentes acélkészletek növekedésére és az iparági trendekre

1. Túl kínálat és készletszint-emelkedés

- Az elmúlt években Kína jelentős kapacitásbővítést hajtott végre a rozsdamentes acéltermelés terén, miközben a globális végfelhasználói kereslet – különösen az európai és amerikai piacokon – csak mérsékelt ütemben bővült. Ez a kínálati többlet gyors raktárkészlet-felhalmozódáshoz vezetett Kínában, mivel a hazai látszólagos felhasználás (látszólagos felhasználás) nem tudta lekövetni a termelési volument.
- A magas raktárkészletek egyrészt finanszírozási terhet rónak a gyártókra (kamatköltségek, tárolási díjak), másrészt fokozzák az árversenyt, mivel a gyártók a készletek gyorsabb kiürítése érdekében hajlandók lehetnek árcsökkentésekre.

2. Árnyomás és nyereségesség-romlás

- A túl kínálat nyomán kialakuló árverseny a tonnánkénti profit marzsok szűküléséhez, illetve esetenként negatív eredményekhez vezetett Kínában is. Ez arra ösztönzi a vállalatokat, hogy költségcsökkentő beruházásokat hajtsanak végre (pl. energiahatékonyság javítása, automatizálás), ugyanakkor lassítja a kapacitásbővítést, amíg a piaci környezet nem stabilizálódik.
- A margin csökkenése különösen a magas energia- és alapanyagköltséggel működő hagyományos BF- (blast furnace) üzemek esetén jelentkezik, ami idővel az EAF- (electric arc furnace) technológiába történő áttérést is felgyorsíthatja.

3. Exportorientáció és kereskedelempolitikai kockázatok

- A hazai kereslet gyengesége miatt a kínai gyártók erőteljes exportstratégiát alkalmaznak, ami részben ellensúlyozza a belső piaci feszültséget. Ugyanakkor az exportpiacok (EU, USA) védővám-intézkedései, illetve a kereskedelmi korlátok („Trade defence measures”) kockázata tovább fokozza a bizonytalanságot. A folyamatos ping-pong a vámok és a kvóták között középtávon is befolyásolja a készletszintek ingadozását.

4. **Ipari trendek: kapacitásoptimalizáció és dekarbonizáció**

- **Kapacitás-konszolidáció:** A magas raktárkészlet és a szűkülő profitok miatt egyre több kisebb, kevésbé hatékony üzem olvad be nagyobb, integrált csoportokba. Ez hosszabb távon erősebb piaci pozíciót és jobb kihasználtságot eredményezhet.
- **Technológiai áttérés:** A BF-ről EAF-re váltás nem csupán a carbon footprint csökkentése (karbonmentesítés), hanem a rugalmasabb termelési menedzsment miatt is vonzó. Az elektromos ívkemencék lehetővé teszik a raktárkészletek dinamikusabb kezelését és a változó termékösszetétel gyorsabb kiszolgálását.
- **Minőségi diverzifikáció:** A túltermelés ellensúlyozására a gyártók egyre inkább a prémium, magas hozzáadott értékű rozsdamentes acélok, például korrózióálló, speciális ötvözetű termékek felé fordulnak. Ez csökkenti az árverseny-érzékenységet és javítja a marginokat.

5. **Kitekintés**

A globális kereslet–kínálat egyensúlyának helyreállása – részben a kereslet élénkülése, részben a kínai kapacitások racionális visszafogása révén – hosszabb távon mérsékelheti a kínai rozsdamentes acél készlet állományának további növekedését. Ugyanakkor a fokozódó dekarbonizációs elvárások és a technológiai váltás (EAF) új dinamikát ad az ágazatnak, amely a készletszintek menedzsmentjét is átalakítja a hatékonyabb, rugalmas termelés irányába.

Forrás: a ChatGPT elemzése a Mafe felkérésére

A thyssenkrupp megnyitja Materials Services disztribúciós üzletágát a befektetők előtt

A thyssenkrupp AG német ipari konglomerátum úgy döntött, hogy további részesedéseket értékesít különböző üzletágakban. A lépés a thyssenkrupp Materials Services-t is érinti – ez a vállalat acél- és egyéb anyagok kereskedelméért és disztribúciójáért felelős üzletága, jegyzi meg a Kallanish.

A hétfőn bejelentett terv értelmében a cégcsoport fokozatosan leválasztja valamennyi üzletágát, és megnyitja őket külső befektetések előtt. Ennek első lépéseként már megállapodtak arról, hogy a thyssenkrupp Steel Europe-ot 50-50%-os vegyesvállalattá alakítják a cseh EP Corporate Group (EPCG) energetikai vállalattal.

„A következő években a Materials Services és az Automotive Technology üzletágakat is felkészítjük a tőkepiaci megjelenésre, és önállóvá válnak” – olvasható a thyssenkrupp közleményében.

Már a hétvégi sajtóhírek is arról számoltak be, hogy a tk Materials Services tőzsdére léphet, hivatkozva a tervekhez közel álló forrásokra. Amennyiben ez megtörténik, Németország két legnagyobb, nemzetközi jelenléttel rendelkező acélkereskedő csoportja – a másik a Klöckner & Co – tőzsdén jegyzett társasággá válna.

Ez az átfogó átalakítás nem számít meglepetésnek, jöllehet a thyssenkrupp vezérigazgatója, Miguel López még a hónap elején is kulcsfontosságú tevékenységként hivatkozott a Materials Services-re. A vállalat tavaly 20%-os részesedést adott el acélgyártó üzletágából (tk Steel) az EPCG számára, azzal a céllal, hogy hosszú távon 50-50%-os vegyesvállalatot hozzanak létre.

A többi üzletág tekintetében a thyssenkrupp azt tervezi, hogy megtartja az irányító részesedést, miután azok felkészültek a tőkepiaci működésre. Ez gyakorlatilag azt jelentené, hogy a thyssenkrupp a jövőben különböző független cégekben meglévő részesedéseket birtokló holdingként működik majd.

A közlemény nem tesz említést esetleges leépítésekről. A sajtóértesülések szerint ugyanakkor a vállalat 500 fővel csökkentené a létszámot essen központjában (az ott dolgozó mintegy 1 000 fő felét), valamint további 1000 adminisztratív állást is megszüntetne különböző területeken. Észak-Rajna-Vesztfália tartomány kormányzati szereplői a terveket „drámainak” nevezték.

Forrás: Kallanish, Christian Koehl

A Feralpi a német piac fellendülésére számít, és elindítja zöldacél márkáját

Németországban mérsékelt élénkülés tapasztalható a fogyasztás terén, emellett nő a piaci fogyasztói bizalom is – mondta Giuseppe Pasini, a

Feralpi Csoport elnöke. Úgy véli, hogy az év második felében a piac a kormányváltásnak köszönhetően talpra állhat.

Pasini szorosabb együttműködést vár a kormány és az ipar között az energiakérdésekben, valamint az új vezetés iparági szemléletének változását. Az energiaigényes vállalatok energia-szállítási költségei az elmúlt két év során emelkedtek, miközben az előző kormány nem tett érdemi lépéseket a vállalkozások támogatása érdekében.

Az Európai Bizottság egységes energiapolitikájának kialakítására kevés esély mutatkozik a tagállamok eltérő érdekei miatt. „Az Európai Bizottság nagyon visszafogott az iparpolitikát, az energiát és a dekarbonizációt illetően” – mondta Pasini a múlt héten a Made In Steel rendezvényen a Kallanish-nak. Hozzátette: a kohós eljárásról az elektromos ívkemencés technológiára való átállásra sürgetik az acélgyártókat a karbonmentesítés érdekében, anélkül, hogy érdemben foglalkoznának az évente az EU-ból kivitt 18 millió tonna acélhulladékkal.

„Ami Olaszországot illeti... nem panaszkodhatunk a fogyasztásra, hiszen 2024 kiemelkedő év volt a PNRR [a nemzeti helyreállítási alap infrastrukturális beruházásokra] szempontjából” – jegyezte meg Pasini.

Az olasz felhasználás továbbra is ellenálló, a betonacélpiacot pedig az infrastrukturális beruházások erősítik, amelyeket a pandémia utáni helyreállítási alap támogat. Jelenleg több projekt is zajlik, és a hatóságok aktívan próbálják elérni, hogy az Európai Bizottság 2026-os határidejét későbbre tolják a PNRR-projektek befejezésére.

Az Egyesült Államok által kivetett vámok hatása a betonacél szektorra korlátozott, ugyanakkor fontos felismerni, hogy az acélipar egy szélesebb ipari ökoszisztéma része, ahol a gép- és berendezésgyártók jóval érzékenyebben érintettek a kereskedelmi konfliktusban – mutatott rá Pasini. „A valódi kockázat ma Kína... Trump a kínai invázióval szemben védi országát, nem az európaival szemben... Úgy vélem, végül tárgyalások révén megállapodásra jutunk az Egyesült Államokkal” – tette hozzá.

A Feralpi Csoport 2024-ben enyhe éves szintű növekedést ért el, 2,5 millió tonna acél előállításával. Az árbevétel valamivel 1,7 milliárd euró alatt maradt, ami csekély visszaesést jelent 2023-hoz képest.

2025 első negyedében ezek a mutatók lényegében megegyeztek az egy évvel korábbiakkal. Pasini némi javulást vár az idei évben, amit a PNRR-projektek is támogatnak. Jelenleg az infrastruktúra-ágazat hajtja a keresletet, míg az olaszországi lakásépítési piac lassul. A marginok

továbbra is nyomás alatt állnak a magas energiaköltségek és a drága acélhulladék miatt.

A Feralpi forrásokat csoportosít át a dekarbonizációra. Pasini megerősítette, hogy a vállalat elindította az alacsony kibocsátású építőipari acéltermékeinek márkáját FERGreen néven. E termékek az EPD (Environmental Product Declaration) besorolásban a legjobbak közé tartoznak, és kiemelkedően magas az újrahasznosított anyagtartalmuk – tette hozzá.

Olaszországban a Feralpi idén új tekerceselő sort helyezett üzembe a Lonato del Garda-i üzemben, amely várhatóan javítja a gyártás hatékonyságát és minőségét, és teljessé teszi a vállalat termékpalettáját. Németországban a Feralpi Stahl május 15.-én új hengerművet indított Riesa-ban, amely közvetlen kibocsátás nélküli működésre lett tervezve. Pasini szerint ez az első olyan létesítmény Németországban, amelyet kifejezetten tekerceselők (orsók) gyártására fejlesztettek ki, és az első a világon, amely fenntartható acélgyártásban akár 8 tonnás tekeressúlyt is képes elérni.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

A Riva Hennigsdorf ideiglenesen újraindítja a termelés egy részét

Öt hónapos leállás után a Hennigsdorfer Elektrostahlwerke (HES) legalább ideiglenesen újraindítja bizonyos hengerlési műveleteit – értesült a Kallanish a vállalathoz közel álló acélkereskedőktől és sajtóforrásokból.

A Riva-csoport Berlin melletti betonacélgyára decemberben állította le a nyersacél- és hengerelt termékek gyártását, először márciusig, majd a leállást júniusig meghosszabbították. A Riva másik németországi üzeme, a közeli Brandenburg an der Havelben, továbbra is gyárt nyersacélt, valamint tekerceselt betonacélt és acélhálót.

A múlt héten helyi médiumok számoltak be arról, hogy a HES hengerművében ismét elindul a termelés. Egy, az üzemhez közelebb álló forrás azonban óvatosabban fogalmazott: „Ez nem egy tartós újraindítás, csupán néhány hétig tart majd, hogy bizonyos vevői igényeket kielégítsenek” – mondta.

Betonacél-vásárlók korábban arról számoltak be a Kallanish-nak, hogy egyes nem szabványos méretű betonacélokból hiány alakult ki. A mostani ideiglenes termelés valószínűleg ezeket a méreteket célozza. A vevők

megjegyezték, hogy az üzemi készletek márciusra jelentősen megcsappantak, és azóta a német piacra érkező megrendeléseket a Riva francia üzemei szolgálták ki.

A hennigsdorfi leállás a térség acélhulladék-kereskedelmére is hatással volt. „Manapság az acélhulladékos emberemnek már nem Hennigsdorfba, hanem Brandenburgba kell szállítania a hulladékot” – mondta egy Berlin környéki készletező acélkereskedő.

A leállás emellett hozzájárult a németországi betonacélárak fokozatos emelkedéséhez is az idei évben. Egy vevő korábban úgy nyilatkozott, hogy „a Riva talán vissza akar térni a piacra”, ha az alapárak 400 €/t (449 USD) fölé emelkednek – ez pedig már hetek óta fennáll. Ugyanakkor hozzátette: „Ha visszatérnek, akkor megszűnik a kínálati hiány, ami eddig stabilizálta az árakat.” Egy rövid távú újraindítás azonban várhatóan nem fogja jelentősen megzavarni a jelenlegi árazási struktúrát.

Forrás: Kallanish, Christian Koehl

Jelentés: a Nippon új USS acélmű építését ajánlja fel

A Nippon Steel ismét emelte a tétet a US Steel (USS) vállalatba tervezett beruházása kapcsán – feltéve, hogy a japán acélipari óriás valaha is megkapja az engedélyt az amerikai cég felvásárlására – értesült a Kallanish.

A Reuters értesülése szerint a Nippon immár összesen 14 milliárd dollár befektetését ajánlja fel a USS számára, dokumentumokra és az ügyet ismerő forrásokra hivatkozva. Az új összegből akár 4 milliárd dollárt is elkülönítenének egy új, zöldmezős acélmű felépítésére. További mintegy 11 milliárd dollárt három év alatt a meglévő USS létesítmények infrastruktúrájának és technológiájának modernizálására fordítanának.

A Reuters szerint ez a legújabb ajánlat a Nippon Steel „utolsó kétségbeesett próbálkozása” arra, hogy megszerezze az amerikai jóváhagyást a 14,9 milliárd dolláros felvásárláshoz, amelyben a két vállalat már 2023-ban megállapodott. Az új tőkebefektetési ígéret a Nippon eredeti beruházási tervének akár tízszeresét is elérheti, amelynek célja az volt, hogy a USS meglévő üzemeit fenntarthatóan versenyképes szintre hozza.

Az Egyesült Államok Külföldi Befektetéseket Vizsgáló Bizottsága (CFIUS) jelenleg újraértékeli az ügylet elutasítását, amely még Joe Biden

elnöksége idején történt. Donald Trump elnök is következetesen ellenzi, hogy külföldi tulajdonos kezébe kerüljön az ikonikus, 124 éves, Pittsburgh-i székhelyű acélgyártó. A CFIUS következő ajánlása várhatóan ezen a héten kerül a Fehér Ház elé.

Úgy tudni, hogy az ügylet jóváhagyása napirenden van a magas szintű amerikai–japán kereskedelmi tárgyalások során is. Trump azonban a múlt hónapban ismét egyértelműen kijelentette, hogy nem támogatná az ilyen feltételhez kötött megállapodást – ehelyett ismét azt szorgalmazta, hogy a Nippon fektessen be a USS-be, de ne vásárolja azt fel.

Forrás: Kallanish, Dom Yanchunas

MIT-doktorok rozsdamentes acélbevonatot fejlesztettek korrózióálló betonacélhoz

Az Allium Engineering olyan korrózióálló betonacélterméket fejlesztett ki, amely háromszorosára növelheti az élettartamát hidakban és más infrastrukturális létesítményekben – derül ki a Massachusetts Institute of Technology (MIT) egyik híréből, amelyet a Kallanish ismertet.

Az új technológia rozsdamentes acélbevonatot alkalmaz, amely jelentősen növeli a betonacél korrózióval szembeni ellenálló képességét, ezáltal meghosszabbítva annak élettartamát a hídépítések során. A vállalat a hagyományos betonacél felületére egy vékony, rozsdamentes acélból készült védőréteget visz fel. Ez az eljárás a betonacél több mint 95%-át változatlanul hagyja, és nem igényel különleges utófeldolgozást vagy kezelést.

Az Allium Engineering-et két MIT-n végzett doktor alapította, akik úgy döntöttek, hogy a bevonatot még a hengerlési folyamat előtt alkalmazzák.

„Az Egyesült Államokban az átlagos hídpálya élettartama mintegy 30 év. Mi 100 éves élettartamot teszünk lehetővé” – nyilatkozta Steven Jepeal, az Allium társalapítója és vezérigazgatója.

Az alapítók jelentős piaci potenciált látnak a termékben, mivel az USA-ban rengeteg híd felújításra szorul – számolt be az MIT News. Az egyik fő problémát az acélbetétek rozsdásodása jelenti, ami megrepesztheti a környező betont, és ezzel csökkenti a hidak szerkezeti szilárdságát.

„Óriási elmaradás van az infrastruktúra cseréjében, ráadásul ezek az elemek a vártnál gyorsabban öregedtek – leginkább azért, mert az akkoriban használt anyagok nem voltak alkalmasak a hosszú távú

használatra” – tette hozzá az Allium vezérigazgatója. „Mi az amerikai infrastruktúra megújításának lendületére próbálunk építeni – de olyan módon, hogy az valóban tartós legyen.”

Az Allium filozófiája szerint, ha megszüntethető a korrózió, az infrastruktúra lényegesen hosszabb ideig megőrzi állapotát. Ezzel pedig nemcsak a javítási igényeket lehet csökkenteni, hanem a szén-dioxid-lábnyomot is. Bár a vállalat még korai fázisban jár, technológiáját más acélipari termékek – például vasúti sínek, acélgerendák és csövek – esetében is alkalmazhatónak tartja.

A cég közlése szerint a technológia könnyen integrálható a meglévő acélgyártási folyamatokba, és gyorsan elterjeszthető. Az Allium becslése szerint jelenleg mintegy 45 tonna rozsdamentes acélbevonatos betonacélt használnak már amerikai építkezéseken.

John Isaacson, USA

ÁRINFORMÁCIÓK

(A fejezetben az egyes cikkek a megjelenésük időrendi sorrendjét követik.)

A török csőgyártók ajánlatai változatlanok maradtak a kereslet lassulása ellenére (május 16.)

A török csőgyártók exportárai a globális kereslet lassulása ellenére is a múlt heti szinteken maradtak.

A gyártók hivatalos ajánlatai az S235 minőségű melegen hengerelt tekercsből készült, elektromos ellenállás-hegesztésű (ERW) csövekre csütörtökön tonnánként 585–605 USD/t fob Törökország szinten mozogtak. Ugyanakkor ettől alacsonyabb árak is elérhetők, a gyártók értékesítési hajlandóságától függően.

Az uniós vevők a júliusi vámkontingens-időszakra vonatkozó vásárlásaikat nagyrészt már befejezték. Ennek ellenére a piacról még érkeznek kisebb volumenű érdeklődések. Az Egyesült Királyságba is történt néhány üzletkötés.

Közben a legtöbb török csőgyártó továbbra is nagy volumenű projektekre összpontosít, ugyanakkor az olyan piacokra, mint Észak-Afrika, Grúzia és Szíria, folyamatosan zajlik a kisebb tételek értékesítése.

A melegen hengerelt tekercsek esetében a török gyártók ajánlatai jellemzően 565–580 USD/tonna ex-works szinten mozognak – jegyzi meg a Kallanish. Forrás: Kallanish, [Burcak Alpman](#)

Stagnál az olasz melegen hengerelt tekercs iránti kereslet, Törökország válik irányadóvá (május 19.)

Az olaszországi tekercsvásárlók jelenleg kivárássra rendezkedtek be. Bizonyos ügyleti árak csökkennek a lanyha kereslet miatt, ugyanakkor a gyártók igyekeznek fenntartani az árstabilitást, és ellenállnak az engedményeknek – értesült a Kallanish iparági forrásoktól.

Az importált és a belföldi melegen hengerelt tekercs (HRC) közötti árkülönbség egyes esetekben meghaladta a 100 €/t-t, ami óvatosabb beszerzési magatartást eredményezett Európában.

Két szerviz center és egy csőgyártó is jelezte, hogy jelenleg nem terveznek belföldi vásárlást, és arra számítanak, hogy az európai árak kissé 600 €/t alá csökkennek, leszállítva. Egyikük azt mondta, csak akkor fontolna meg belföldi beszerzést, ha az ár 580 €/t lenne, leszállítva.

Törökország egyre fontosabb importforrásként jelenik meg Olaszországban, és szinte piaci viszonyítási alapként szolgál a vevők számára. A közelmúltbeli török szállítások 540–550 €/t cfr, vámfizetve szinten kötöttek, míg a jelenlegi ajánlatokat 560 €/t cfr, vámfizetve szinten jegyzik.

Az indiai ajánlatok is megjelentek ismét, 550–560 €/t cfr árszinten. Az EU-s gyártók korlátozott megrendeléseket kapnak, az olaszországi júniusi szállításokra 620–630 €/t leszállított alapárakat közölnek. Egy gyártói forrás szerint a kereslet a múlt héten mélypontra süllyedt, mivel a Made in Steel kiállítást követően visszafogott volt a piaci aktivitás. A török gyártók júliusi szállításokra tesznek ajánlatokat.

Közben Törökországban a piaci szereplők a melegen hengerelt tekercs piac egyensúlyának eltolódását figyelik meg, mivel az import- és belföldi árak ellentétes irányba mozdulnak, ami aktivitáscsökkenést eredményezett. A belföldi melegen hengerelt tekercsárak alakulásával kapcsolatban megoszlanak a vélemények: egyesek további gyengülésre számítanak, míg mások szerint az árak már elérték a mélypontot, és emelkedni fognak a növekvő acélhulladék-árak miatt.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Tovább mélyül a rozsdamentes lapos acéltermékek európai piacának visszaesése (május 20.)

Az európai rozsdamentes lapos acéltermékek piaca jelentős visszaeséssel néz szembe: az egész értékláncban gyenge a rendelésállomány, és a tekercsárak tartós csökkenő tendenciát mutatnak – számolnak be iparági források.

Az európai acélművek csökkentik áraikat a júniusi és júliusi szállításokra. A közelmúltban rögzített ársáv felső határához képest az uniós tekercsárak több mint 100 €/t-val estek vissza, miközben a rendelésállomány továbbra is jelentős nyomás alatt van – jegyzi meg a Kallanish.

Az európai tekercskínálat továbbra is meghaladja a keresletet, és júliusig jelentős mennyiségű ázsiai import beérkezése várható. Ez valószínűleg tovább növeli a vevők készlet szintjét, és hozzájárul a belföldi vásárlások további csökkenéséhez.

Acélművi források és egy észak-európai feldolgozó szerint a piacra a következő negyedévekben is nyomás fog nehezedni. Ugyanakkor a nyár után esetleges élénkülés következhet be, mivel előrejelzések szerint az európai készlet szintek csökkenni fognak. Ez arra készítheti a vevőket, hogy ismét belföldi forrásból szerezzék be a tekercsét, kihasználva a gyorsabb szállítási határidőket.

A szervíz centerek és vevők jelenleg alacsony volumenű ügyleteket kötnek, gyakran back-to-back alapon, hogy minimalizálják kitettséget ebben a kiszámíthatatlan piaci környezetben.

Több feldolgozó szerint az első negyedéves szállítások összhangban voltak a 2024 első negyedévében tapasztalt szintekkel; egyikük szerény nyereségről számolt be. „Manapság már az is siker, ha valaki pozitív eredménnyel zár,” tette hozzá.

Számos szervíz center pénzügyi nehézségekkel küzd, és nem tudta emelni a lemezárakat, amelyek jelenleg fenntarthatatlanul alacsonynak számítanak. Egy gyártói forrás szerint a gyártók elérkeztek költségstruktúrájuk tűréshatárához, és a jelenlegi árszinteken már veszteségekkel termelnek.

Makrogazdasági szempontból a várható kamatcsökkentések valamelyest kedvezőbb kilátásokat teremthetnek, miközben a végfelhasználók úgy érzékelik, hogy a kereslet elérte mélypontját.

Az acélművi forrás megerősíti azt az előrejelzést, hogy a negyedik negyedévben némi piaci javulás várható. Az észak-európai belföldi hidegen hengerelt tekercs aktuális ára leszállítva 2 350–2 400 €/t között mozog, a rendelés volumenétől és a vevőspecifikus igényektől függően.

A 2025 évi kilátás összességében kedvezőtlen. A vállalatok éles versenyt folytatnak a megrendelésekért, és egyes szereplők hajlandók árat csökkenteni – amiből leginkább a végfelhasználók profitálnak –, jegyzi meg egy szerviz center. Az árcsökkentések azonban nem generálnak keresletet. Az ázsiai hidegen hengerelt tekercs (CRC) ára jóval az európai szintek alatt van: jelenleg ez 2 100–2 120 €/t vámfizetéssel, CFR alapon. Ehhez további mintegy 100 €/t logisztikai és kikötői költség, valamint finanszírozási terhek adódnak.

A CBAM (karbonvám-mechanizmus) hatása jelentős bizonytalanságot teremt a piacon, különösen azoknál a szerviz centereknél, amelyek nehezen tudják értelmezni az új szabályozást, és emiatt nehézségekbe ütköznek az árajánlatok készítésekor a végfelhasználók felé. Egy tekercsvevő jelezte, hogy beszünteti az importpiaci beszerzést.

A feldolgozó láncban az idei év hátralévő negyedéveiben a cél csupán az, hogy legalább nullszaldós eredményt érjenek el, és veszteség nélkül vészeljék át a kihívásokat.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Csökkennek az olasz hosszú acéltermékek árai (május 21.)

A Kallanish szerint az elmúlt időszakban több olasz hosszú acéltermék – különösen a kereskedelmi idomacél – ára csökkenésnek indult, a termék ára áprilisi csúcsához képest mintegy 40 €/t-val (45 dollárral) mérséklődött.

A kereskedelmi rúdacél iránti kereslet várhatóan továbbra is visszafogott marad a közeljövőben. Bár az acélhulladék ára emelkedő pályán van, és júniusban további növekedésre számítanak, a források szkeptikusak a rúdacél kilátásait illetően, és valószínűnek tartják, hogy az árak a következő hetekben tovább csökkenhetnek. A gyártók azonban árajánlataik emelését fontolgatják, hogy megállítsák az áresést.

Nagy vevők a Kallanish-nak elmondták, hogy mostanában kezdtek újra rendeléseket leadni különböző hosszú termékekre, versenyképes árakon. „A jelenlegi piacon az értékesítés kulcsa a megfelelő készletszint

fenntartása és a széles termékválaszték biztosítása” – mondta egy neves disztribútor, aki megerősítette, hogy készleteinek feltöltésén dolgozik.

Két eladó szerint az északi régióban a kereskedelmi rúdacél kereslete elérte a mélypontot. A déli régió azonban továbbra is jelentős fogyasztási tényező. A szicíliai vevők minden termékkategóriában jelentős mennyiségű rendelést adnak le, hogy kielégítsék a nemzeti helyreállítási alap (PNRR) által támogatott számos infrastrukturális beruházás igényeit.

A belföldi kereskedelmi idomacél-árakat komoly nyomás alá helyezik a Törökországból származó importajánlatok, amelyek jóval alacsonyabb árszinten mozognak, mint az olasz termékek. A török szállítmányokat júniusban több olaszországi – északi és déli – kikötőbe várják.

Eközben az acélprofilokat a fokozódó helyi kínálat és más EU-tagállamokból érkező importkínálat is versenyre készíti. Több cég is árcsökkentéssel próbálja értékesíteni készleteit az egyre intenzívebb piaci versenyben.

A belföldi rúdacél ára jelenleg hozzávetőleg 650–660 €/t ex-works szinten mozog, méretfelárakkal együtt. Az első kategóriás tartók (gerendák) ára körülbelül 780–790 €/t leszállítva, ugyanakkor több megállapodás van tárgyalás alatt jelenleg mintegy 40 €/t-val alacsonyabb árszinten.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Tovább csökkennek az olasz betonacélárak, de emelkedésre számítanak (május 21.)

Az olasz betonacél ára heti szinten 15 euró/tonnával csökkent a gyenge piaci teljesítmény miatt.

A piac továbbra is stagnál. Ugyanakkor az egyre versenyképesebbé váló árak hatására két nagy vevő is arról számolt be a Kallanish-nak, hogy ezen a héten vásárlásokat hajtanak végre.

Több forrás is arra számít, hogy a gyártók május utolsó hetében áremelést hajtanak végre, összhangban az acélhulladék árának emelkedő trendjével.

A betonacél iránti keresletet jelenleg főként az infrastruktúra-fejlesztési beruházások tartják fenn, amelyeket az országos poszt-pandémiás helyreállítási alap finanszíroz – különösen Szicíliában –, miközben a lakásépítési szektorban egyértelmű visszaesés tapasztalható. Egy

beszállító a forgalom csökkenéséről és az üzletkötések érdekében tett engedmények szükségességéről számolt be.

A legtöbb acélgyártó májusban ismét teljes kapacitással üzemel, miután áprilisban elhúzódó leállások voltak.

A belföldi betonacél-szerződések ára jelenleg 260–270 €/t körül alakul gyári alapon (ex-works). Az effektív ügyleti árak ismét 520–530 €/t szintre emelkedtek, a méretfelárak átlagosan 260 €/t-t tesznek ki.

Egyes nagyon nagy volumenű szerződésekről 510 €/t ex-works ár mellett számoltak be, amely már tartalmazza a méretfelárat.

A belföldi acélháló-szerződések is heti csökkenést mutatnak, jelenleg 360–370 €/t szinten mozognak a mennyiségtől függően. Ebben nincs benne a szállítási költség és a méretfelár sem, utóbbit a források nagyjából 300 €/t-ra teszik.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

Túlkapacitás nehezedik az olasz rozsdamentes lapos acéltermék piacra (május 21.)

Májusban tovább csökkent a kereslet az olasz rozsdamentes laposacél-piacon – mondták a piaci szereplők a Kallanish-nak.

A tekercs-, cső- és lemezpiac teljesítménye továbbra is alacsony, ami értékesítési volumenre és árcsökkenési nyomásra utal. A piaci szereplők csökkenő megrendelési mennyiségekről, rövidülő átfutási időkről és általánosan pesszimista kilátásokról számolnak be. A feldolgozó cégek jelentős pénzügyi nehézségekkel küzdenek.

„Nagyon nehéz elkerülni a negatív marginokat” – fogalmaz egy szervíz center képviselője.

Az észak-európai szervíz centerek is osztják ezt a véleményt. Az árak Olaszországban gyorsabban esnek, mint Észak-Európában, ami tovább súlyosbítja a helyzetet. Az olasz tekercs- és lemezárak jelenleg hozzávetőleg 30–50 €/t-val alacsonyabbak, mint az észak-európai árak.

„Ma már nem tudjuk fedezni a költségeinket, hiszen a beérkező hidegen hengerelt tekercsek ára 2 400 €/t fölött van” – jegyzi meg egy olasz szervíz centeri forrás.

Egy helyi rozsdamentes acélfeldolgozó arra hívja fel a figyelmet, hogy az értéklánc minden szintjén jelentős a kínálat, miközben a lapos termékek iránti kereslet gyenge. A következő hetekben érkező ázsiai tekercsek várhatóan további nyomást helyeznek a készletszintekre, és csökkentik a belföldi termékek iránti keresletet.

A hidegen hengerelt tekercsek árai Olaszországban jelenleg átlagosan 2 300 €/t szinten alakulnak, leszállítva. A feldolgozók a még korábban, 2 400 €/t effektív áron vásárolt tekercseket kapják meg most, és a belőle vágott lemezeket 2 500–2 550 €/t áron értékesítik.

A durvavágású melegen hengerelt tekercsek (HRC) jelenlegi ára 2 100 €/t, leszállítva.

„A piac legalább augusztusig megbénult” – véli a feldolgozó.

Eközben egy európai acélművi forrás szintén borúlátó képet fest, ugyanakkor úgy látja, hogy 2025 második felében már kevesebb import érkezhetsz, mivel 2026. január 1-jén elindul a CBAM.

Szerinte különösen Olaszországban magasak a készletszintek. A csökkenő nyereségesség és az csökkenő árak ellehetetlenítik, hogy a feldolgozók megőrizsék készleteik értékét. Az olasz feldolgozók és az acélmű is úgy vélik, hogy Kínában az árak stabilak, és Európában szeptember–október környékén következhet be javulás.

Az olasz acélkereskedelmi szövetség, az Assofermet legfrissebb piaci jelentése szerint a túlkínálat akadályozza az árak várt fellendülését.

„Az európai gyártók rövid szállítási határidői arra utalnak, hogy megrendelésállományuk gyenge. A kontinens vezető gyártóinak első negyedéves pénzügyi eredményei negatívak, ami tovább csökkenti az árak csökkentésének lehetőségét – még a jelenlegi gyenge piaci környezetben is” – olvasható a jelentésben.

Az európai acélművek csökkentik áraikat a júniusi és júliusi szállításokra. A korábban mért ármaximumhoz képest az uniós rozsdamentes tekercsek ára több mint 100 €/t-tal esett vissza, miközben a rendelésállományok továbbra is erőteljes nyomás alatt állnak.

Forrás: Kallanish, Natalia Capra

A szerződéses tárgyalások megtámasztják az északnyugat-európai tekercsárakat (május 22.)

Az északnyugat-európai integrált acélgyárak által kínált tekercsárak az utóbbi hetekben alig változtak. A gyártók magasabb árakat próbálnak elérni, de a gyenge kereslet miatt ez nem bizonyul sikeresnek.

Egy német vevő egy másik tényezőt is megemlít, amely legalábbis stabilan tartja az árakat. A gyártók és az eredeti berendezésgyártók (OEM-ek) közötti, féléves szállítási szerződésekre vonatkozó tárgyalások ebben a hónapban kezdődtek, és akár júliusig is eltarthatnak. Emiatt a gyártók próbálják fenntartani a piaci (spot) árakat, mivel bármilyen jelentős engedmény ezen a területen gyengítené alkupozíciójukat a szerződéses tárgyalások során.

A most tárgyalt árak magasabbak lesznek, mint az előző periódus szerződéses árai. A vevő szerint a gyártók az előző szerződésekhez képest tonnánként körülbelül 50–85 eurós áremelést próbálnak elérni.

A piaci (spot) ajánlatok tekintetében a melegen hengerelt tekercsek ára a vevő szerint 650–670 euró/tonna között mozog. Egy holland forrás szerint a felső határ magasabb is lehet, de a német vevő ezt nem tartja valószínűnek. „Az emberek ebben a sávban fizetnek, de a maximum 670 euró, és az is csak sürgős igény esetén,” nyilatkozta a Kallanish-nak.

Mások ennél valamivel alacsonyabb árakat is reálisnak tartanak. Egy szervizközpont vezetője akár 640 eurót vagy kevesebbet is fizetne, amit azzal magyaráz, hogy cégük nagyobb mennyiségeket vásárol.

A német vevő szerint a 650 euró alatti árakra még várni kell. „Úgy hallom, hogy a gyártókapacitások viszonylag le vannak kötve júniusban és júliusban, így augusztus előtti szállításra nem számítok árengedményre,” mondja.

Forrás: Kallanish, Christian Koehl



Kínai vasércpiac: túlkínálat várható 2025-ben

Kína vasércpiaca 2025-ben növekvő túlkínálat felé halad a lanya acélkereslet és az acélgyárak óvatos termelése miatt – hangsúlyozták szakértők egy nemrég tartott iparági webináriumon, amelyen a Kallanish is részt vett.

Miután 2024-ben meredek, 24%-os növekedést mutatott az acélexport, az ágazat egyre súlyosbodó strukturális kihívásokkal néz szembe. A nyereséghányadok 2021 óta zsugorodnak, annak ellenére, hogy a termelők köre bővül. A túlkapacitás és a csökkenő jövedelmezőség hatása begyűrűzött a vasérc- és kokszzszen-piacokra is.

„Az alapanyagkészletek továbbra is növekednek. A vasérckínálat – különösen a nem hagyományos exportőrök részéről – erősen érzékeny. Az elemzők szerint a piac egyensúlyának helyreállításához tonnánként 85 dollár alatti ár szükséges. A főbb exportőrök, például Ausztrália és Brazília szállításai növekedni fognak, a 2025 második félévére prognosztizált túlkínálat közel másfélszerese lesz az első félévinek” – mondta Jiang Mengtian a Horizon Insights-től.

Kína nyersacél-termelése várhatóan 1,4–1,5%-kal csökken 2025-ben. A kulcsfontosságú acélfogyasztó ágazatok, például az ingatlan- és építőipar továbbra is nyomás alatt vannak – az új lakásépítések áprilisban több mint 22%-kal estek vissza. Az acélexportok várhatóan körülbelül 3,5%-kal csökkennek, mivel a 2024-es magas bázis és a vámfeszültségek visszafogják a növekedést.

A nyomott nyereséghányadok és a bizonytalan kereslet miatt az acélgyárak visszafogják a termelést és a készletezést, hogy megőrizzék a pénzforgalmukat.

2024 eleje óta a nyersacél-kibocsátás folyamatosan elmarad az alapvető kereslettől, ami szándékos lassítást jelez. Ennek következménye, hogy az acélgyáraknál rekordalacsony vasérckészletek alakultak ki.

Fontos megjegyezni, hogy a termelés-csökkentések piaci alapon történnek, nem kormányzati előírások miatt.

A gyárak előnyben részesítik a működési rugalmasságot, és az „épp időben” (just in time) történő vasérc-beszerzést választják a nagy készletek felhalmozása helyett. Ez a stratégia visszafogta a kikötői készletek növekedését, amelyek 2025 végére várhatóan 160 millió tonna körül alakulnak – ez ugyan jelentős, de elmarad a korábbi várakozásoktól.

A globális bányászati cégek növekvő kínálata és az ingatlanszektor gyenge kereslete miatt Kína vasércpiaca 2025-ben strukturális túlkínálattal fog szembenézni. Az ágazat figyelni fogja az ingatlanpiaci élénkülés ütemét és az acélgyártók termelési döntéseit, amelyek továbbra is inkább a cash flow megőrzésére koncentrálnak, nem pedig a volumen növelésére.

Forrás: Kallanish, Aditi Tiwari

A vasérc ára 5%-kal csökkent egy hét alatt

A tengeri szállítású vasérc ára múlt héten meredeken visszaesett, 100 dollár/tonna alá süllyedve, mivel a szezonálisan gyenge acélkereslet nyomást gyakorolt a nyersanyagpiacokra.

A Kallanish KORE 62% Fe index 0,74 dollárral 96,88 dollár/száraz metrikus tonna (cfr Qingdao) szintre esett vissza.

170 000 tonna PB Fines típusú vasércet értékesítettek 94,35 dollár/tonnás áron, július 8–17. közötti berakodási időszakkal.

A Daliani Árutőzsdén (DCE) a legaktívabban kereskedett 2025. szeptemberi vasércszerződés pénteken 4,5 jüannal (0,62 USD/tonna) 722,5 jüan/tonna szintre csökkent.

A Szingapúri Tőzsdén a májusi 62% Fe vasérc határidős árak 0,88 dollárral 98,12 dollár/tonnára estek vissza.

Az árak a múlt héten összességében több mint 5%-kal csökkentek, amit a végfelhasználó acélfogyasztó szektorok visszafogott aktivitása és a támogató makrogazdasági jelek hiánya idézett elő.

A Kínai Statisztikai Hivatal szerint Kína vasérctermelése áprilisban 84,7 millió tonna volt, ami 4,9%-os éves csökkenést jelent. Az év első négy hónapjában az összesített termelés 12,2%-kal 328,6 millió tonnára esett vissza.

Ennek ellenére a kínai nagyolvasztós acélművek továbbra is pozitív marginokat termelnek, ami korlátozza a jelentősebb termelés csökkentések valószínűségét, és egyfajta alsó határt szab a további áresésnek.

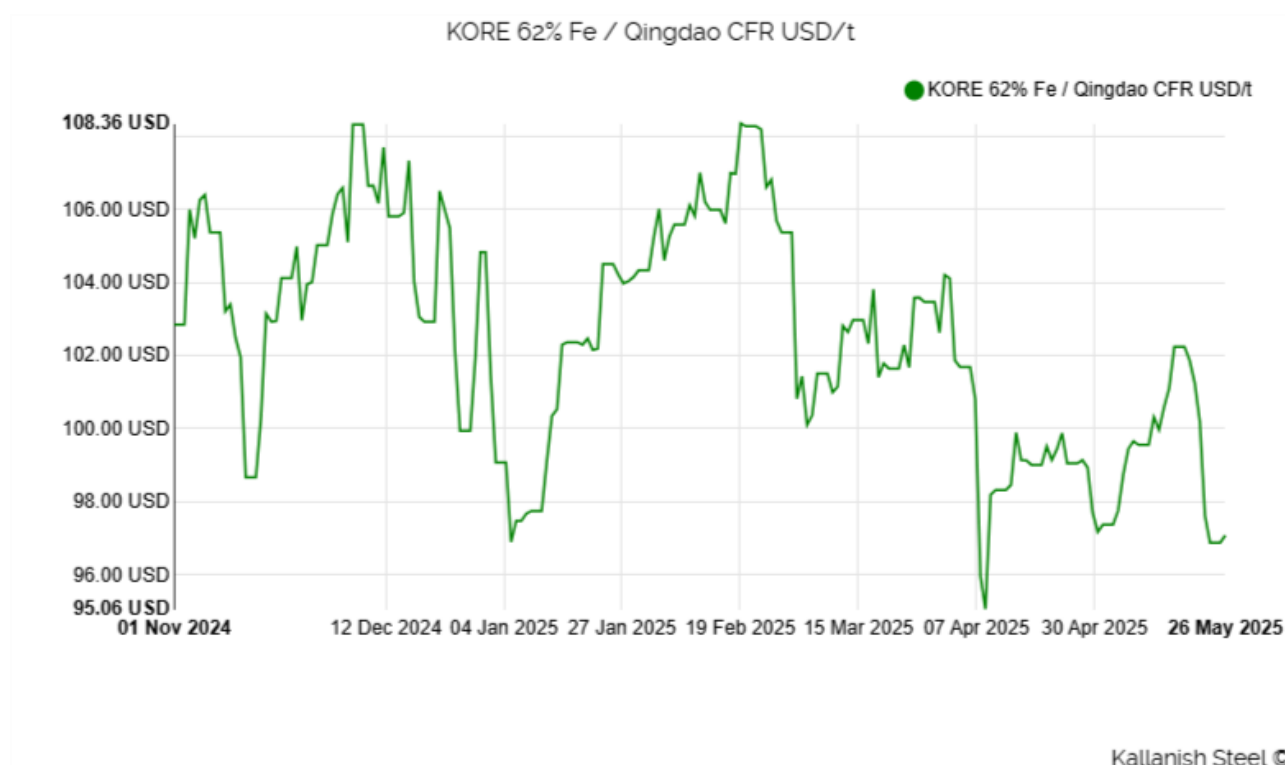
Forrás: Kallanish Ázsia

Nyersanyag, acél és fémárak

Megjegyzés: Az acéltermék grafikonokon az adott időszakban regisztrált tranzakciós árak szerepelnek, NEM az ajánlati árak!

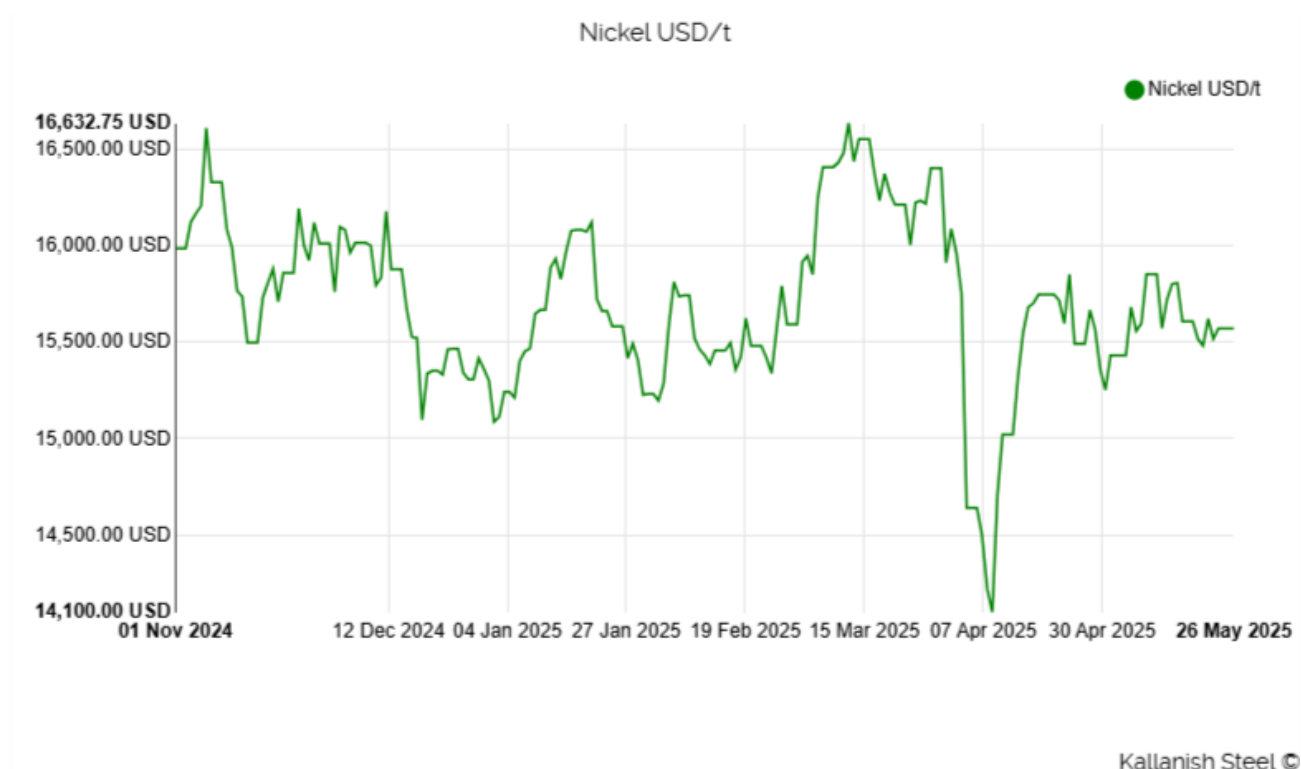
A 62% Fe vasérc napi átlagárának alakulása 2024 november 1. és 2025 május 26. között

\$/tonna, CFR Quingdao kínai kikötő



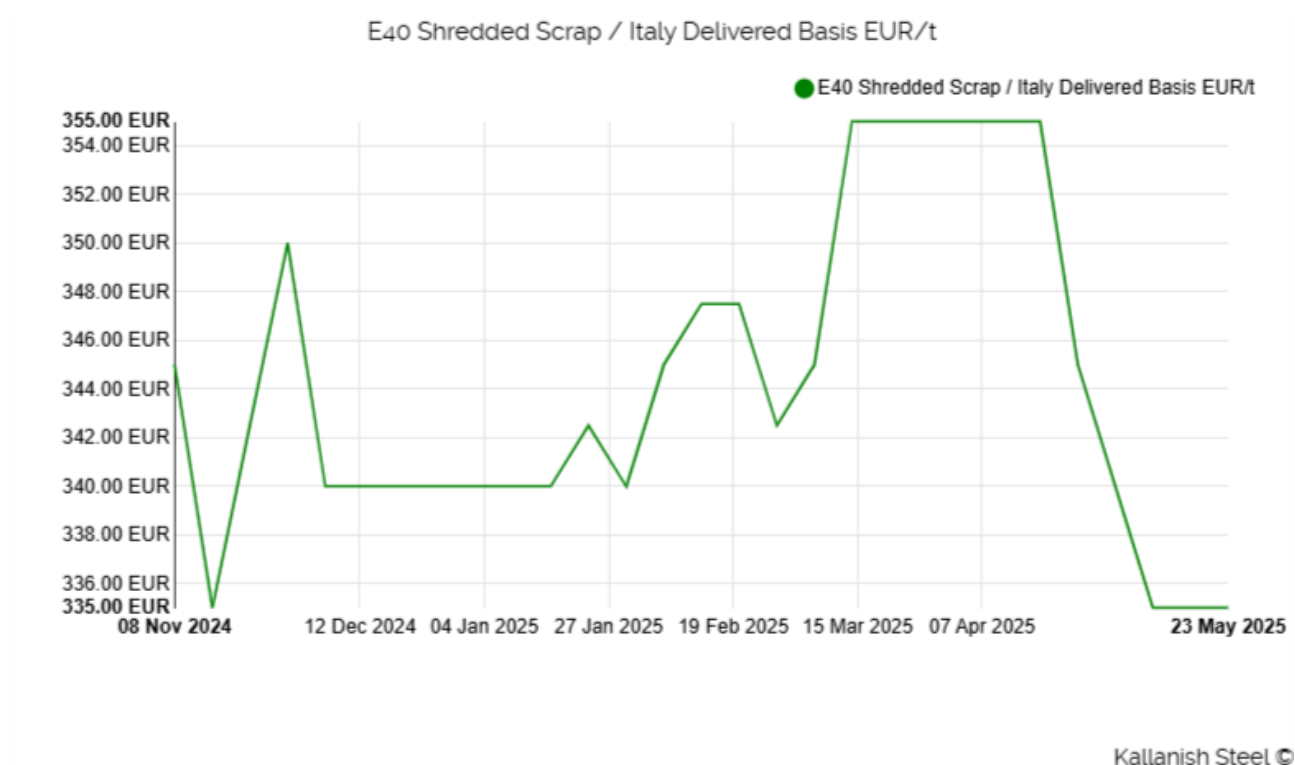
A nikkel napi átlagárának alakulása 2024 november 1. és 2025 május 26. között

\$/tonna



Az acélhulladék heti átlagárának alakulása 2024 november 8. és 2025 május 23. között

Olaszország, E40-es zúzott acélhulladék, €/tonna, leszállítva

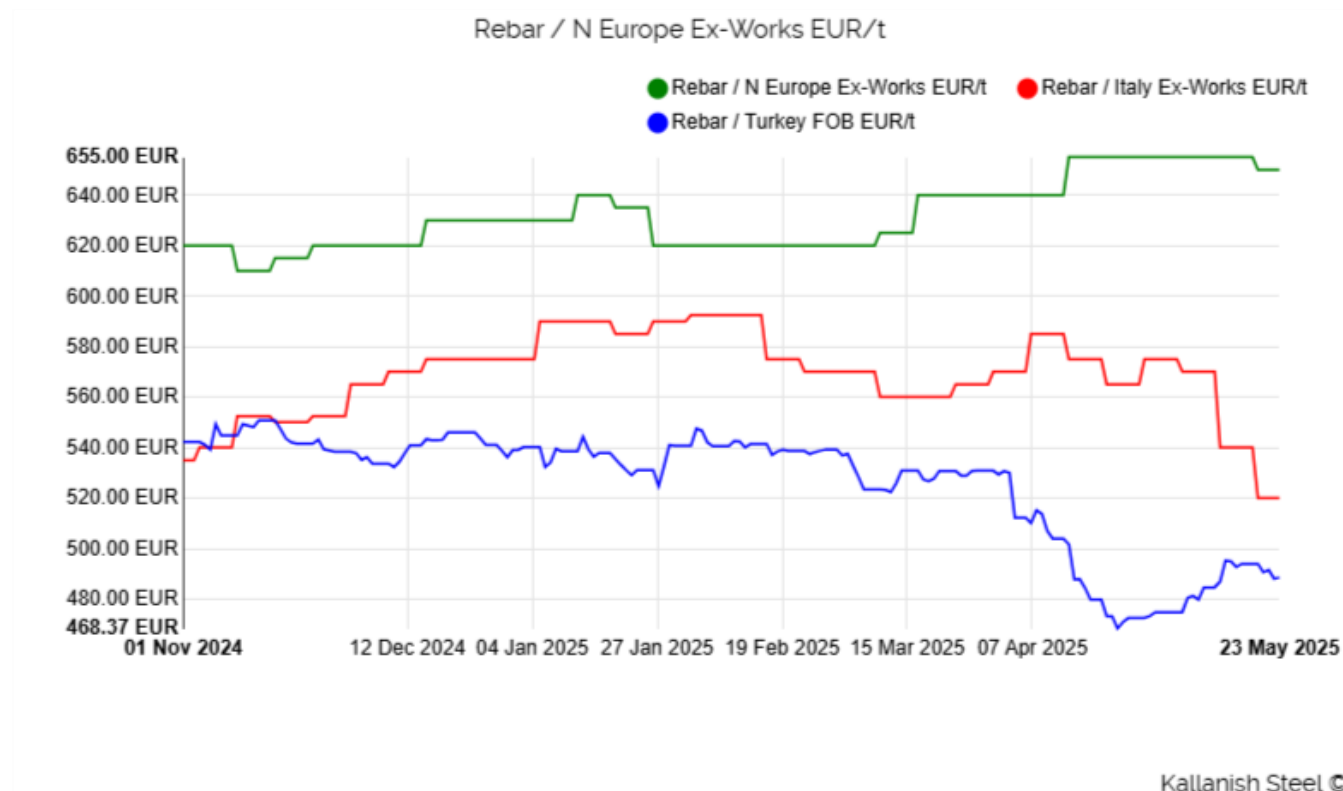


A betonacél heti átlagárának alakulása 2024 november 1. és 2025 május 26. között

Nyugat-európai belföldi gyártás, €/t, Ex-Works

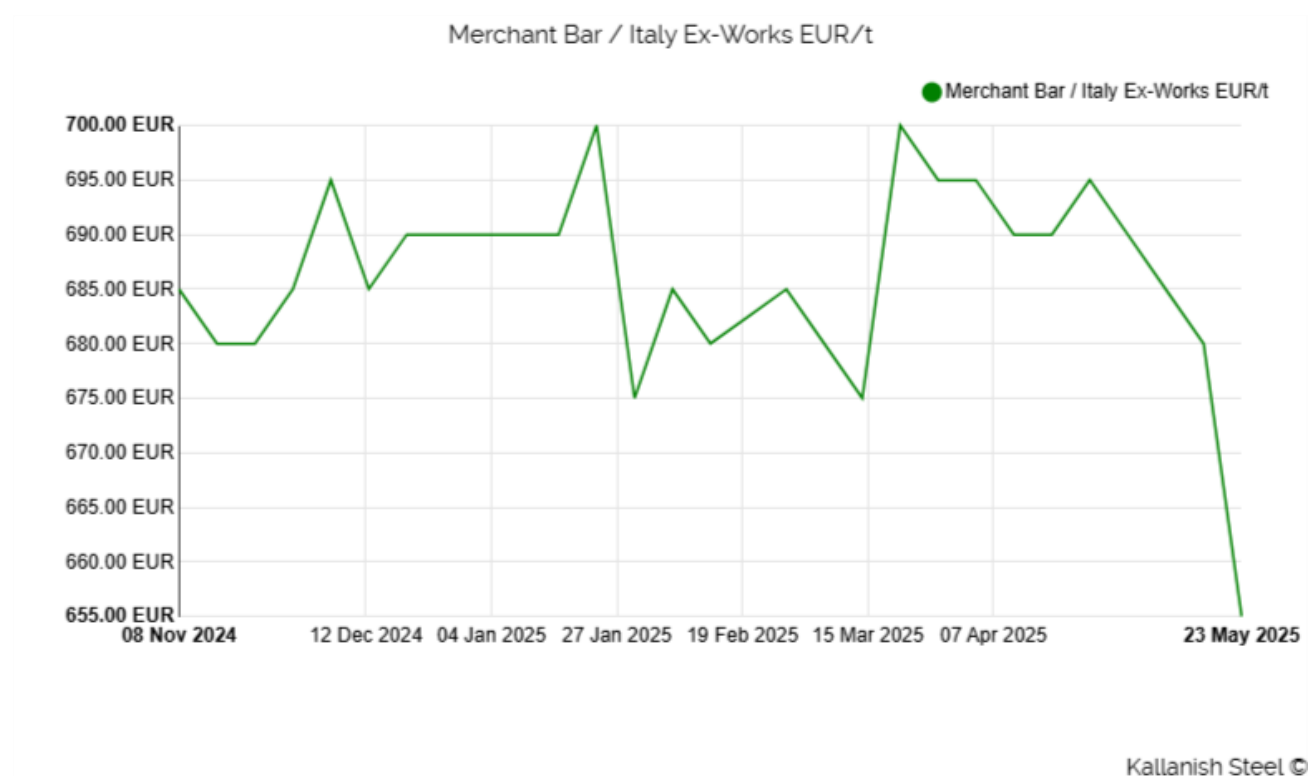
Olaszországi gyártás, €/t, Ex-Works

Török export, €/tonna, FOB



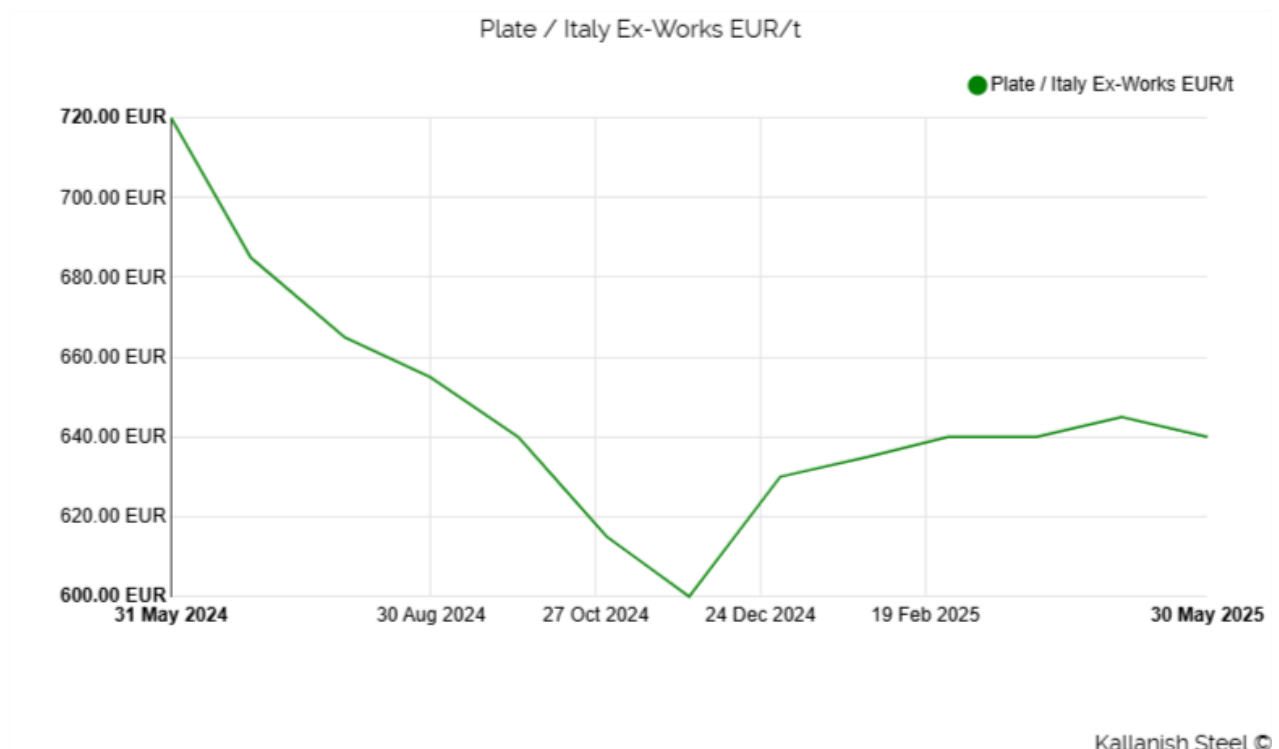
A szokványos rúdacél heti átlagárának alakulása 2024 november 8. és 2025 május 23. között

Olaszország, €/t, Ex-Works



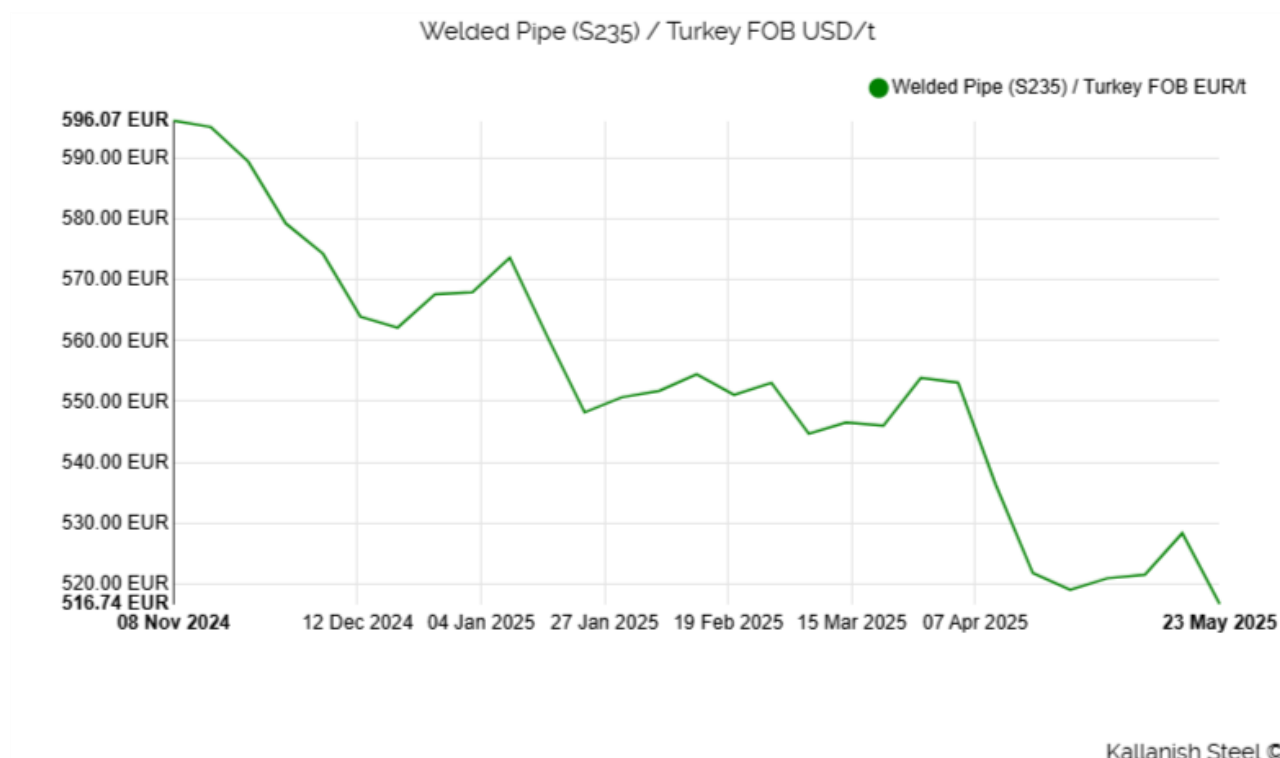
Az európai acéllemezek havi átlagárának alakulása 2024 május vége és 2025 május között

Olaszországi gyártás, €/tonna, Ex-Works



A hegesztett csövek (S235 minőség) heti átlagára 2024 november 8. és 2025 május 23. között

Hegesztett cső (S235), Törökországi gyártás, €/tonna, FOB

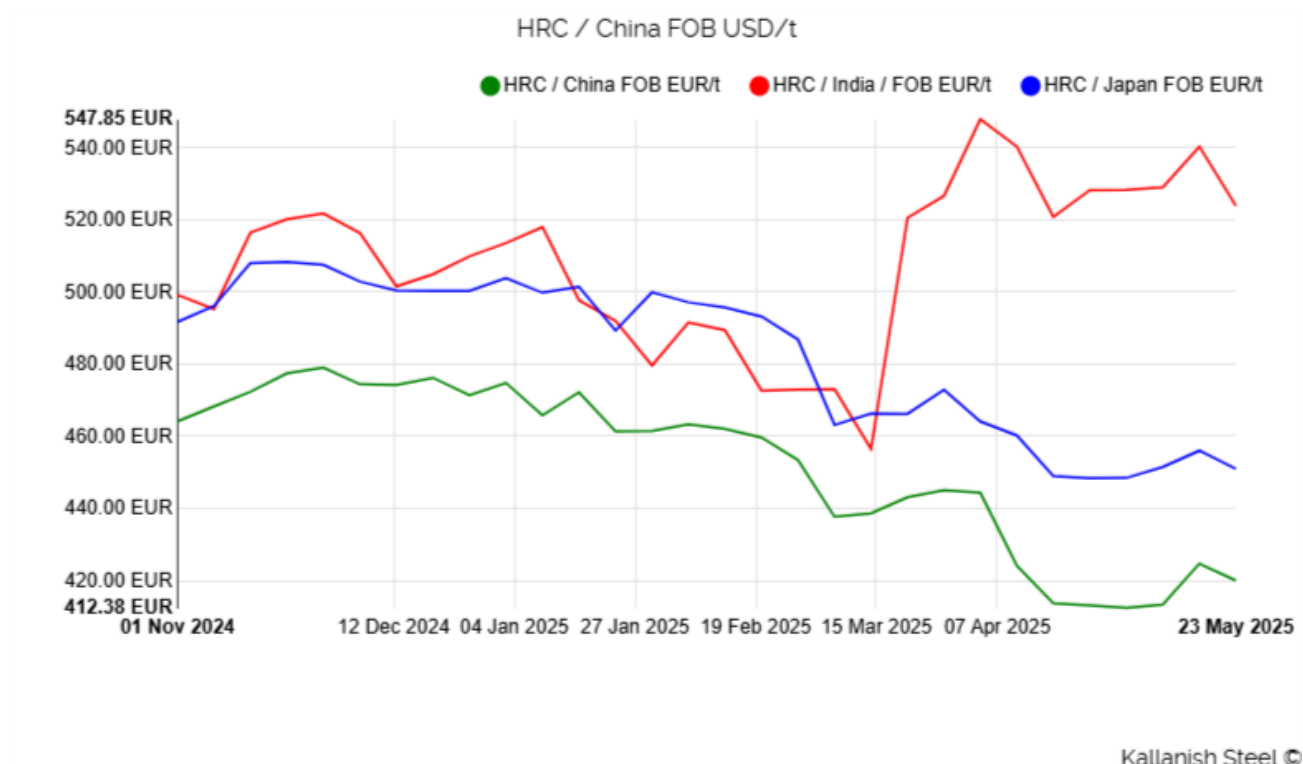


Az ázsiai meleg hengerelt acéltekercsek heti export átlagárának alakulása 2024 november 1. és 2025 május 23. között

Kínai export, €/tonna, FOB

Indiai export, €/tonna, FOB

Japán export, €/tonna FOB

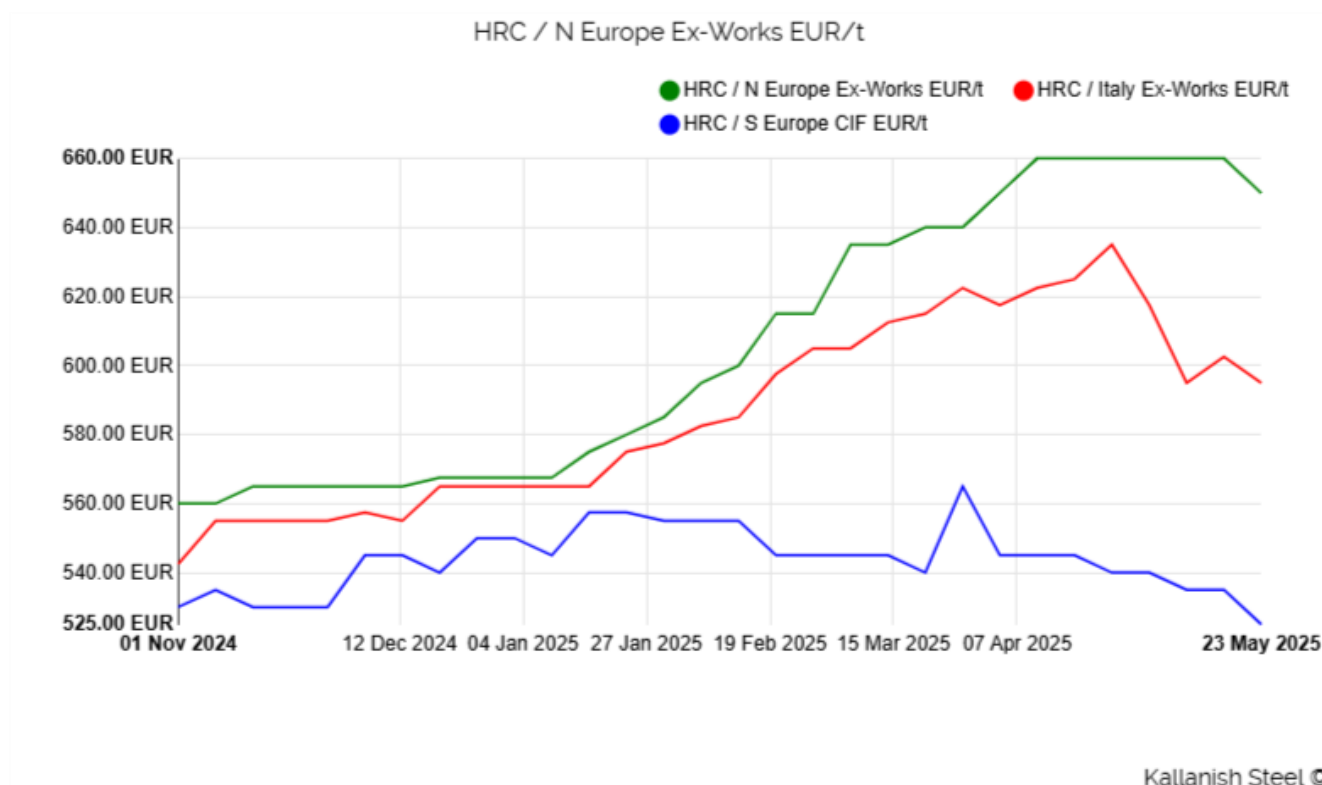


**A melegen hengerelt acéltekercsek heti átlagárának alakulása
Európában 2024 november 1. és május 23. között**

Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works

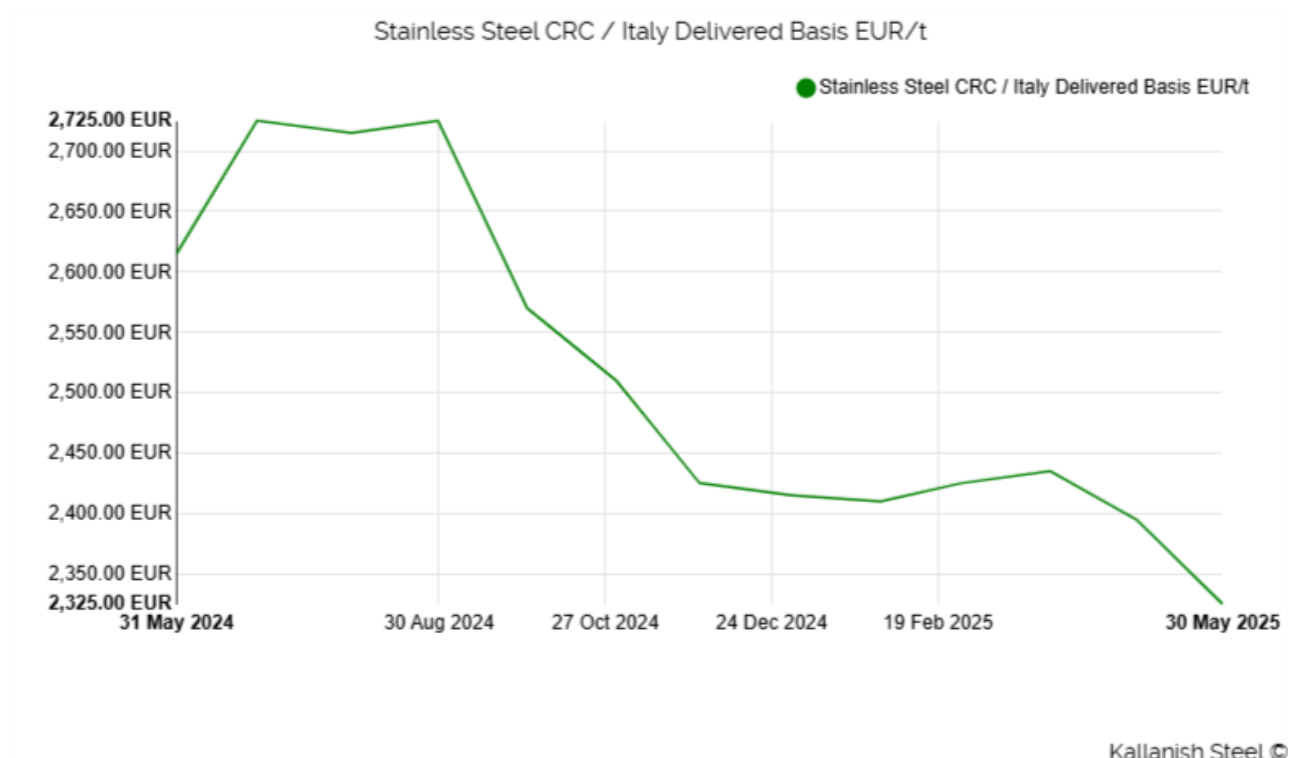
Olaszország, €/tonna, Ex-Works

Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő



A hidegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs havi átlagárának alakulása 2024 május vége és 2025 május vége között

Olaszország, EUR/tonna, leszállítva



**Andor Endre
2025-05-27**