



Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete

1211 Budapest, Színesfém utca 25.

(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)

☒ 1756 Budapest Pf.: 1.

Telefon: +36-30-459-5800

E-mail: mafe@mafe2000.hu

Web: www.mafe2000.hu

MAFE acélpiaci Hírlevél

2025 / 2. sz.

Január

Tartalom:

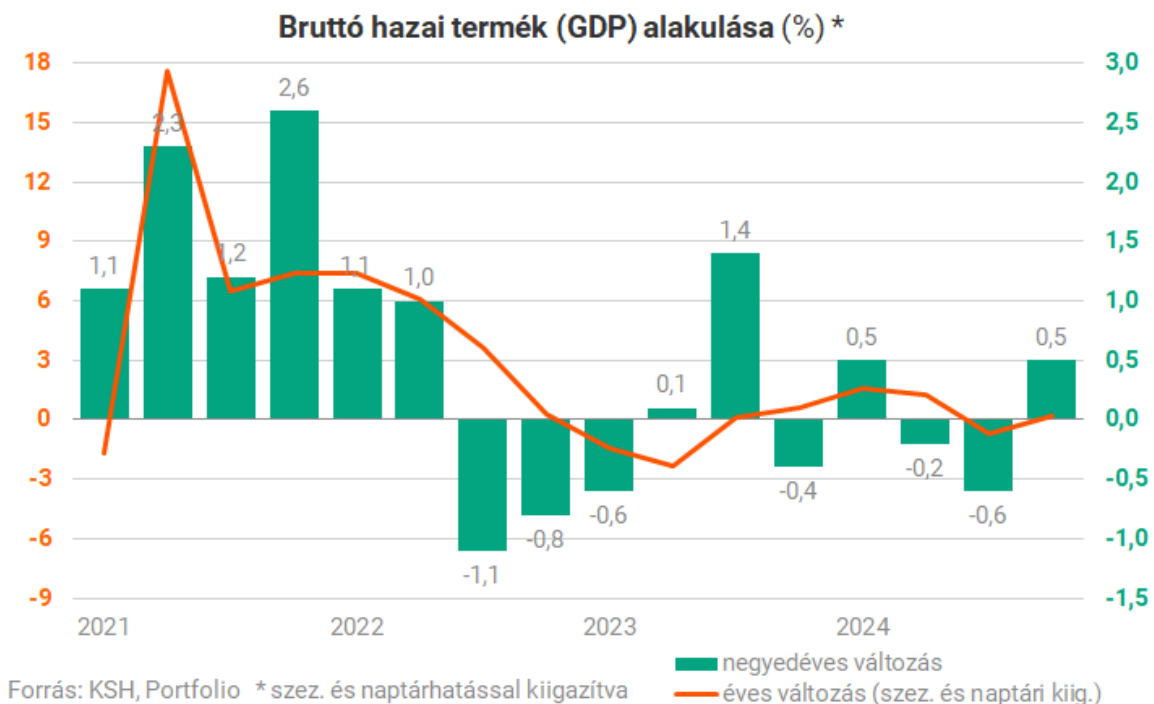
<u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u>	2.
<u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u>	7.
<u>Árinformációk:</u>	20.
<u>Nyersanyagpiaci hírek:</u>	29.
<u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u>	31.

ÁLTALÁNOS GAZDASÁGI HÍREK

Itt a friss GDP-adat! Magyarország kikerült a recesszióból

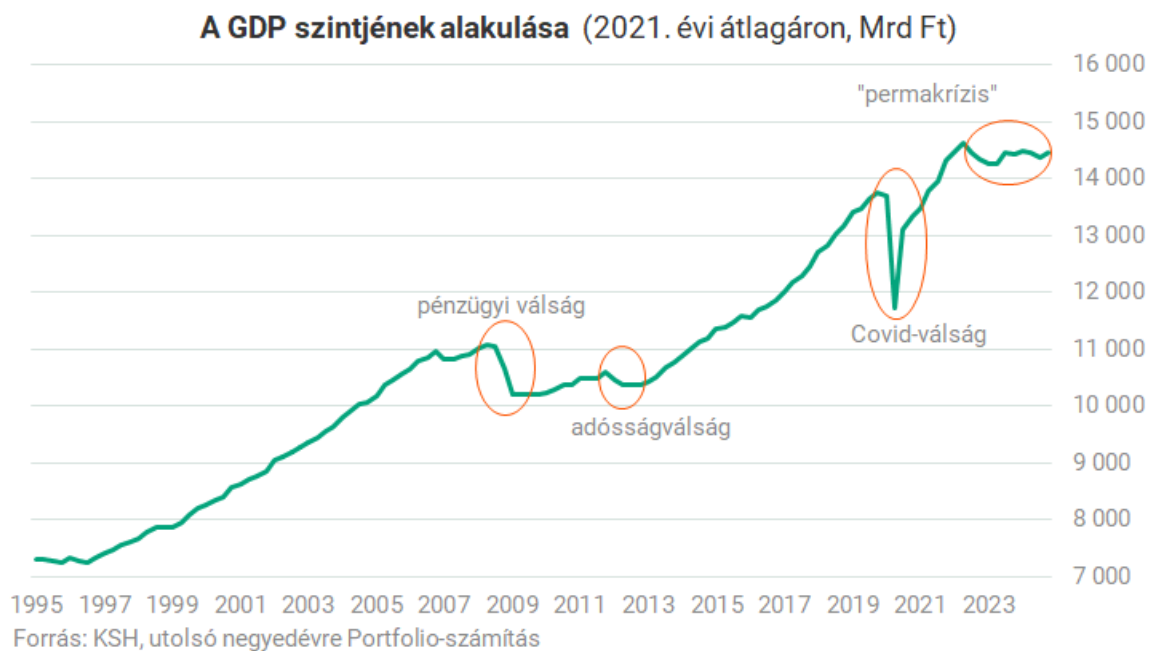
Tavaly a negyedik negyedévben a magyar gazdaság teljesítménye 0,5%-kal haladta meg az előző negyedévit. Ezzel Magyarország kikerült a recesszióból, hiszen fél éven át tartó zsugorodás után növekedést tudott felmutatni. A szakértők előzetesen 0,2%-os GDP-növekedésre számítottak. Éves összevetésben 2024 utolsó három hónapjában (kiigazítatlanul) 0,4%-os volt a növekedés, a piaci elemzők stagnálást vártak.

A friss adatok kedvezőbbek a piaci várakozásoknál, mind éves, mind negyedéves összevetésben néhány tized százalékponttal **jobbak lettek az elemzői előrejelzéseknél**. A kormány kicsivel nulla feletti GDP-indexeket várt, a KSH számai alapján ez megvalósult. (A kiigazított éves növekedési adat 0,2%-os volt.)



Ezzel a magyar gazdaság kikerült a recesszióból.

Bár nem beszélhetünk óriási növekedésről, a friss adat annak fényében mindenképpen jó hír, hogy az utóbbi két évben stagnáló trendről beszélhettünk.



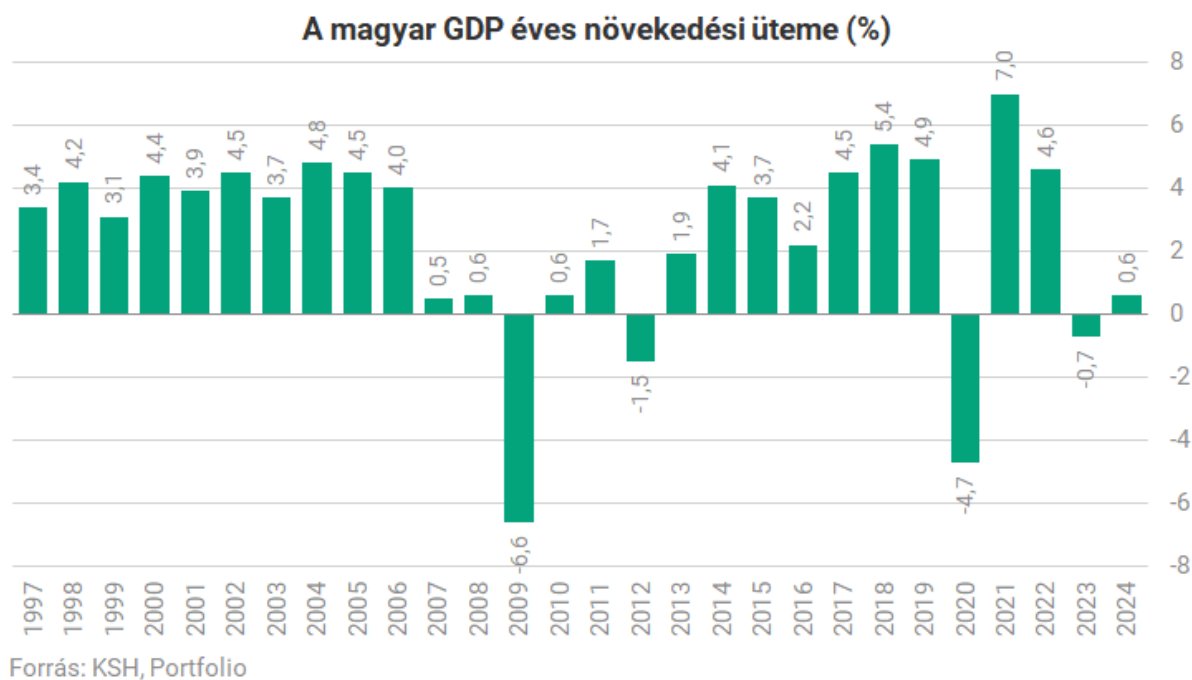
A gazdasági teljesítmény részleteiről egyelőre kevés információnk van. 2024-től a Központi Statisztikai Hivatal már nem az időszak utáni 45 nappal, hanem $t+30$ -as sebességgel közli a gazdasági növekedés jelzőszámát, ezért még a decemberi részadatok többsége (ipar, építőipar, kiskereskedelem stb.) sem áll rendelkezésre. A KSH az ilyenkor szokásos szűkszavú értékelésében annyit jelzett, hogy az előző év azonos időszakához viszonyított növekedéséhez a szolgáltatások együttes teljesítménye járult hozzá. A növekedést a mezőgazdaság, az ipar és az építőipar teljesítményének csökkenése fékezte. Ebben nincs meglepetés, hiszen éves alapon továbbra is nagyon szerény, 0,2%-os a növekedés, nem csoda, ha ehhez nem sok szektor járult hozzá.

A havi részadatok is megerősítik ezt a növekedési mintát. Az **ipar** jól kezdte a negyedik negyedévet, de az októberi erősebb adatot rögtön visszaesés követte novemberben, ezért nem vártunk tőle érdemi húzóerőt. Sőt, számításaink szerint éves alapon kifejezetten negatívan járulhatott hozzá a GDP-változáshoz. Hasonló képet mutatott az **építőipar**, az októberi felpattanást kis korrekció követte, ezzel az ágazat nem tudott kilépni a zsugorodó trendjéből. A kis súlyú ágazatnak a negyedéves és az éves GDP-növekedési mutatóhoz is elhanyagolható hozzájárulása lehetett.

A termelő ágazatoknál lényegesen jobb bőrben van a **szolgáltató** szektor. A lakossági vásárlóerő növekszik, ez pedig még úgy is kihat a vásárlóerőre, hogy érezhető a háztartások óvatossága. Erre utal a kiskereskedelem lassú élénkülése (bár Nagy Márton nemzetgazdasági miniszter szerint a jövő héten megjelenő decemberi forgalmi adatok nem lesznek szépek), illetve a magára találó turizmus is: 2024 végén 8,8%-kal

több vendégéjszakát regisztráltak, mint egy évvel korábban. A tavalyi utolsó negyedévben növekedni tudtak az újautó-eladások is.

Felhasználási oldalról nézve feltehetően nem változott sokat a korábban megfigyelt minta: **a háztartások fogyasztásának bővülése jelenti a fő húzóerőt, míg az export a hűvös európai gazdasági környezetnek megfelelően dőcög, a beruházások pedig szenvednek.** Erről mélyebb képünk egy hónap múlva, a részletes adatok megjelenésekor lehet.



Az idei kilátások egyelőre igen visszafogottak, de a GDP-növekedés még így is jóval meghaladhatja a 2024-es, igen visszafogott, 0,6%-os tempót. A Portfolio körkérésre adott elemzői válaszok szerint a 2-2,5% közötti gazdasági növekedés látszik a legvalószínűbbnek 2025-re. Az év elején az újabb béremelési kör, illetve az erre az időszakra koncentrálódó lakossági állampapír-kifizetések élénkíthetik tovább a fogyasztást, és abban is lehet bízni, hogy a rendszerváltás óta elszenvedett legnagyobb beruházás-zuhanásnál csak jobb jöhet. Az idén már nem számítunk a költségvetési kiigazítás keresletszűkítő hatására (mert ha még lenne is rá szükség, a választási ciklikusság logikája egy évvel elodázza majd ezt a kérdést). Fontos faktor, hogy Európa gazdasága magára talál-e, anélkül ugyanis az exportkilátásaink még úgy is borúsak maradnak, hogy számos nagy kapacitásbővítéssel számolunk - elsősorban a járműipar területén. Ebből a szempontból rossz hír, hogy a német kormány épp tegnap [vágta vissza](#) növekedési várakozását a stagnálásnál alig jobb (0,3%) szintre.

Forrás: portfolio.hu

Vészriadót fújt Németország, komoly figyelmeztetés ez Magyarországnak

A német kormány jelentősen csökkentette 2025-ös GDP-növekedési előrejelzését, mindössze 0,3%-ra, szemben az októberben prognosztizált 1,1%-kal. A gazdasági stagnálás hátterében strukturális problémák, geopolitikai bizonytalanságok és alacsony beruházási szint állnak. A magyar kormány korábban a hazai konjunktúra problémáit is a német gazdaság problémáival magyarázta, és a két ország szoros kereskedelmi kapcsolata miatt valóban van min aggódni.

A német gazdaság továbbra is stagnál, a legfrissebb berlini kormányzati előrejelzések szerint 2025-ben mindössze 0,3%-os növekedés várható – számolt be a [CNBC](#).

Ez jelentős visszaesés az októberben még 1,1%-ra becsült növekedéshez képest, és lényegében összhangban van a Nemzetközi Valutaalap (IMF) és a Bundesbank friss előrejelzéseivel, amelyek 0,3% és 0,2%-os bővülést valószínűsíteneek.

Ezzel szemben a Német Ipari Szövetség keddi jelentése még ennél is borúlátóbb, ugyanis 0,1%-os gazdasági visszaesést jósol 2025-re, ami a harmadik egymást követő év lenne negatív GDP-adattal.

A német gazdaság teljesítménye az elmúlt években gyenge volt: 2024-ben 0,2%-os zsugorodást mutatott, 2023-ban pedig már 0,3%-kal csökkent a GDP. Bár a technikai recessziót – amely két egymást követő negyedéves visszaesést jelent – eddig sikerült elkerülni, a negyedéves adatok is stagnálást jeleznek.

A legfrissebb, csütörtökön megjelenő előzetes GDP-adatok szerint a német gazdaság 2024 utolsó negyedévében 0,1%-kal zsugorodhatott, tovább erősítve a lassuló növekedési trendet.

Az infláció várhatóan 2,2% körül alakul 2025-ben, miután 2024 második felében a fogyasztói árindex átmenetileg 2% alá süllyedt, majd ismét emelkedésnek indult.

A sötét kilátásokat csak megerősíti, hogy még borúsabbá vált a német fogyasztói hangulat: a GfK és a Nürnbergi Piaci Döntések Intézete (NIM) által [közzétett fogyasztói hangulatindex](#) -22,4 pontra csökkent az előző havi enyhén felülvizsgált -21,4 pontról. A Reuters által megkérdezett elemzők emelkedést, -20-as értéket vártak.

Robert Habeck gazdasági és klímaügyi miniszter szerint a lefelé módosított előrejelzés mögött több tényező áll. Egyrészt a kormány növekedési stratégiája nem tudott teljes mértékben megvalósulni a koalíció novemberi szétesése és a korai választások miatt. Másrészt a geopolitikai bizonytalanságok, köztük Donald Trump visszatérése az Egyesült Államok elnöki székébe és az esetleges európai importra kivetett amerikai vámok, tovább súlyosbítják a helyzetet.

A német gazdasági minisztérium előrejelzése szerint az infláció csökkenésével és a reálbérek emelkedésével a gazdasági növekedés 2026-ra gyorsulhat, amikor már 1,1%-os GDP-bővülést prognosztizálnak.

Habeck és Jörg Kukies pénzügyminiszter egyaránt hangsúlyozták, hogy Németország strukturális problémái súlyos akadályt jelentenek a növekedés számára. Az alacsony beruházási szint, a munkaerő- és szakképzett dolgozók hiánya, valamint a túlzott bürokrácia mind hozzájárulnak a versenyképesség csökkenéséhez. Kukies szerint Németország évek óta alulfinanszírozza saját gazdaságát, miközben szigorú fiskális politikája további fékező hatással bír. Ennek ellensúlyozására a német kormány a következő uniós költségvetésben a Tőkepiaci Unió (CMU) mellett egy új befektetési alap létrehozását is tervezi, amely ösztönözheti a beruházásokat és segíthet a gazdaság élénkítésében.

A magyar gazdaság legnagyobb kereskedelmi partnere Németország, így a német gazdasági folyamatok a hazai növekedési kilátásokat is meghatározzák.

Ugyan ezek valóban jelentősek, a magyar kormány tavaly szinte kizárólag az EU legnagyobb gazdaságának vergődésének tulajdonította, hogy technikai recesszióba csúszott a magyar gazdaság.

Nagy Márton nemzetgazdasági miniszter [több interjúban kiemelte](#), hogy a német gazdaság jelenlegi gyengesége, amelyet enyhe recesszió jellemez, közvetlenül érinti a magyar exportot, mivel Magyarország nyitott gazdaságként erősen függ a külpiacoktól.

A miniszter szerint ez a hatás akár 1-2 százalékpontos növekedési veszteséget is jelenthet, ami különösen az exportorientált szektorok számára jelent kihívást.

Forrás: portfolio.hu

Acélpiaci hírek



EU szakmai szövetségek intézkedést kérnek az acélhulladék kivitele ellen

Két fémgyártó szövetség, az Eurofer és az Európai Alumínium Szövetség, közös nyilatkozatban szólította fel az Európai Bizottságot, az acélhulladék „elszivárgásának” megakadályozására és annak az EU versenyképességére, ellenálló képességére és biztonságára kiható következményeinek megelőzésére.

Megjegyzik, az Európában újra feldolgozott acélhulladék mennyisége csökken a növekvő acélhulladék export miatt, és az elmúlt években megkétszereződött a kifelé irányuló szállítmányok száma. Mint mondják, az EU acélhulladék exportja a 2015 évi 9.14 millió tonnáról 2023-ra 18.92 millió tonnára emelkedett.

A 2023 évben exportált acélhulladék mennyiség megtartása az EU határain belül, hozzájárulna az EU zöld átmenethez és energiabiztonságához, mivel az első ipari méretű karbonmentesítési projektek 2026-ban kezdik meg működésüket.

Hivatkoznak a harmadik országok acélhulladék feldolgozói által fizetett magasabb árakra, és hozzáteszik, ezeknek az országoknak a beruházásai a feldolgozó kapacitások növelésébe gyakran részesülnek szubvencióban. Ez egy újabb unfair piaci versenyt és túlzott kapacitásokat hoz létre az EU versenyképessége kárára.

Kína az acélhulladék feldolgozó kapacitását a 2023 évi 249m t/évről 2030-ig évente 26m tonnával akarja növelni. Ezekben az országokban a hulladékfeldolgozás képességét erősítik az alacsonyabb környezetvédelmi, munkavédelmi és munkaügyi normák, és az alacsonyabb energiaköltségek, mondják a szövetségek.

Ezért sürgetik az EU-t a Mario Draghi jelentésben vázolt megközelítés fontolóra vételére, ami az acélhulladék export korlátozására irányulna azokba az országokba, melyek exportkorlátozásokat alkalmaznak a kritikus nyersanyagaikra.

Azt is kéri, hogy használják ki az EU Külföldi Szubvenciók Szabályozásában, a Hulladékszállítási Rendelet Kihasználása és a Kritikus Nyersanyagok Törvényben lévő lehetőségeket egy szigorúbb acélhulladék export szabályozás életbe léptetésére és a kereskedelmi folyamatok jobb követésére.

Ezen felül a szövetségek javasolják az elhasználdott járművekről szóló EU irányelv felülvizsgálatát az illegális export csökkentése és az acélhulladék kínálat növelése érdekében.

"Az acélhulladék elszivárgása egy elhalasztott lehetőséget jelent az európai karbonmentesítésre, stratégiai autonómiára és versenyképességi ambíciókra nézve: Ennek a trendnek a megfordítása segítene az európai feldolgozó beruházások ösztönzésében is," áll a nyilatkozatban. "A cselekvés elmulasztása súlyosan veszélyeztetné az ágazatunkat és azok jövőjét Európában. A növekvő geopolitikai feszültségek közepette Európa nem engedheti meg hogy iparának gerincét elveszítse."

[Carrie Bone](#) UK

Az EuRIC elítéli az 'igazolhatatlan' felhívást az acélhulladék export korlátozására

Az újra feldolgozó és hasznosító ipar szövetsége az EuRIC nyilatkozatot adott ki az acélhulladék export korlátozása ellen, miután az acélipari és alumíniumipari szövetségek felszólították az Európai Bizottságot az acélhulladék „elszivárgása” elleni intézkedések meghozatalára.

"Az acélról és alumíniumról szóló viták fényében az EuRIC óva int minden acélhulladék exportkorlátozástól. Az acélhulladék export tartja évek óta életben az újrafeldolgozó iparágat, ellensúlyozva a rendkívül alacsony EU keresletet az újra feldolgozott anyagokra," mondják.

"Bármilyen felszólítás az európai acél és alumíniumipar részéről az acélhulladék export korlátozására teljesen igazolhatatlan és elfogadhatatlan, különösen mivel az újra feldolgozott acélhulladék kínálata soha nem volt oka az EU acélgyártók bármilyen csökkentett aktivitásának," tették hozzá.

Az állásfoglalás egy nappal az Eurofer és az Európai Alumínium Szövetség közös nyilatkozata után jelent meg, mely szerint az acélhulladékok „elszivárgása” kihatással lehet az EU versenyképességére és az energia-átmenet ambíciókra. Az EuRIC azt állítja, valójában a korlátozások vezetnének ezekhez a káros következményekhez.

Hozzáteszik, az európai acél és alumínium termelés folytatódó csökkenése aggasztja a hulladék újra feldolgozókat, mivel fenyegeti Európa versenyképességét és a „zöld” és digitális átalakulást.

"Sürgetjük az EU döntéshozóit, hogy tartsák fenn a szabad kereskedelmet és alaposan vegyék figyelembe az EU újrahasznosító iparának hozzájárulását az EU gazdaságához és a fenntarthatósághoz, és csak olyan intézkedéseket fogadjanak el, melyek bátorítják annak innovációját és forrásokat generálnak, ahelyett, hogy akadályoznak őket ebben és a létükben fenyegetnék őket," jelentette ki az EuRIC.

A szövetség szerint a kereskedelmi kihívásokra nem a protekcionizmus a helyes válasz és protekcionista intézkedésekkel nem szabad fellépni az európai újrafeldolgozó iparral szemben.

A Kallanish Zöld Acél Stratégiák című konferencián a BIR kereskedelmi és környezetvédelmi képviselője, Daniel Pietikainen, azt mondta, a kereskedelmi korlátozások elriaszthatják a beruházókat az acélhulladék feldolgozástól és az elektromos ívkemencék ellátásától.

Forrás: Kallanish, [Carrie Bone](#)

Az EU támogatást jelentett be az acél és szén innovációkra

Az Európai Bizottság 175 millió €-s költségvetést jelentett be a 2025-re Szén és Acél Kutatási Alapra (RFCS), aminek célja az innováció előmozdítása és az átmenet megkönnyítése ezekben az ágazatokban.

A támogatás két, februárban induló nagy témát, vagy „nagy dobást” foglal magába. Az acélszektor 100m €-t kap áttörést jelentő technológiákra, mint a szén-dioxid-leválasztás, tárolás és felhasználás, folyamat intenzitásfokozás, és CO2-semleges vasérc redukció.

Közben 35m €-val támogatják a szén ágazati kezdeményezéseket, ideértve a bezárt bányák más célú újra hasznosítását, hulladékkezelést, metán megfigyelést és a kritikus nyersanyagok újra feldolgozását.

További 40m € keret fog megnyílni júniusban mindkét ágazat számára. A kedvezményezettek között lesznek egyetemek, kutatóközpontok és magánvállalatok.

Az RFCS program igazodik az Európai Zöld Megállapodás céljaihoz a klímasemlegesség 2050-ig történő elérésére, hangsúlyozva a tiszta technológiákat, és az igazságos átmenetet a szénbányászati régiókban.

Forrás: Kallanish, [Elina Virchenko](#)

AZ Európai Néppárt a CBAM kétéves befagyasztását kéri

Az Európai Néppárt (EPP) egy kétéves halasztást kért a CBAM mechanizmus bevezetésére a legutóbbi vezetőségi ülését követően.

Hasonló halasztásra szólított fel a Vállalati Fenntarthatósági Jelentési Irányelv és a Vállalati Fenntarthatósági Átvilágításról szóló irányelv esetében is.

Érvelésük szerint ezek az intézkedések rendkívüli terheket rónak a kis- és közepes vállalatokra, gátolják a versenyképességet, és a deindusztrializáció veszélyét rejtik magukban.

"Az EU ambiciózus klímacélokat és politikát tűzött ki az elérésükhöz. Ezek bevezetésekor bizonyosnak kell lennünk, hogy nem vezetnek deindusztrializációhoz," mondják közleményükben.

"Ha a klímapolitika akadályává válik a versenyképességnek és növekedésnek, nem csupán az európai polgárok támogatását veszíti el, de a globális kibocsátás növekedését is kockáztatja, mivel egyes termékeket más régiókban fognak előállítani, magasabb kibocsátással," teszi hozzá.

Az EPP ezeket a szabályozásokat nagyvállalatokra javasolja korlátozni (1,000+ munkavállalóval), csökkentve az átfedéseket, és 50%-al csökkentve a jelentési kötelezettségeket.

Az európai autóipar védelmére is intézkedéseket kérnek és több ETS allokációt az energia intenzív szektorok részére.

"A magas energiaárakra válaszul az ETS bevételek nagyobb részét kell az energia intenzív iparágaknak juttatni, támogatva például a zöld hidrogént vagy szén-dioxid leválasztás és tárolási megoldásokat," mondják.

[Elina Virchenko](#) UAE

Irepas: egy kiszámíthatatlan piac a kép tisztulására számít Trump beiktatása után

A piacon továbbra is nagyon éles verseny, de „szegényes és instabil”, csekély előre láthatósággal és nem kielégítő kilátásokkal, mondja a Nemzetközi Betonacél Exportőrök és Gyártók Szövetsége (Irepas).

Némi világosság jöhet Donald Trump január 20.-i elnöki beiktatását követően, reményekkel, hogy Kína esetleg megismétli a 2016 évi Kínai Újév utáni felpattanást, bár ez továbbra is bizonytalan, mondja az Irepas januári kitekintése.

Közben a globális hosszú acéltermék piac növekvő nyomással szembesül a gyenge kereslet, a túlzott kapacitások és piacvédelmi intézkedések miatt, pozitív jelek nélkül Kína oldaláról. A gyenge belföldi kereslet közepette a kínai acélexport jó úton halad egy 2024 évi rekord irányába.

A globális gazdasági kihívások, ideértve az inflációt, az emelkedő hitelfelvételi költségek és az USA kereskedelempolitikájának bizonytalanságai tovább feszítik a piacokat. Az USA-ban Trump beiktatása aggodalmakat kelt a vámokat, esetleges munkaerőhiányt és a gazdasági növekedést illetően miközben a belföldi acélgyártók veszteségekkel szembesülnek a túlzott kapacitások miatt.

"Az USA-ban, miután Trump ismét elnök lesz, az okmányok nélküli munkások tömeges deportálása munkaerőhiányokat okozhat, különösen az építőiparban, felhajtva a költségeket és lassítva a növekedést. Bár az újjáépítés a Los Angeles-i tüzeket követően esetleg erősítheti az aktivitást, ez még évekbe telhet, mondja az Irepas.

A globális piacok kihívásokkal néznek szembe az USA kereskedelempolitikája miatt, ideértve a javasolt 25% importvámot Kanada és Mexikó irányába, ami megzavarhatja az ellátási láncokat, emelheti a költségeket és megterheli a gazdaságot.

"Miközben néhány importáló ország, amely már a 232 paragrafus vámjai alá esik, előnyt húzhat az egyenlőbb versenyfeltételekből az USA-ban, a

javasolt vámok emelhetik a költségeket a belföldi építőiparban,” mondja a szövetség.

Az továbbra is „negatív növekedést” produkál, és áprilisban új kereskedelmi intézkedések várhatók. Törökország és India szintén protekcionista politikát vezetett be, zárta kitekintését az Irepas.

[Elina Virchenko](#) UAE

ArcelorMittal France: az EU védelme nélkül az acélgyártók a bezárást kockáztatják

Az iparág harmada el fog tűnni, amennyiben az Európai Unió nem védi meg az unfair import verssenyétől, Alain Le Grix de la Salle, az ArcelorMittal France vezetője szerint.

*A **Kallanish** ezt a kijelentést a párizsi Assemblée nationale, francia parlament, gazdasági bizottságának meghallgatásából tudta meg. Mikor egy parlamenti képviselő megkérdezte, van-e garancia arra, hogy az idén francia acélüzem nem kerül bezárásra, de la Salle azt válaszolta, hogy az európai acélszektor mély válságban van.*

”Pillanatnyilag nem tudok sem milyen kötelezettséget vállalni vagy választ adni erre a kérdésre. Alapvetően fontos annak felismerése, hogy az összes üzemet egész Európában, függetlenül az országtól, a bezárás veszélyezteteti,” figyelmeztetett, de la Salle. ”Többször elmondtuk az Európai Bizottságnak a tényt, hogy az üzemek az összes országban veszélyben vannak, Európában és Franciaországban is.”

De la Salle a folytatásban azt mondta, a szervezetnek jelentős károkat okoz a harmadik országokból származó unfair import és a magas energiaköltségek.

”Nem vagyunk az import ellen. Azt kérjük, úgy legyen korlátozva, hogy ne legyen olyan pusztító hatása az iparágunkra, mint jelenleg. Fair versenyfeltételeket kérünk, különös tekintettel a CO2 költségekre. Egy másik gond, amivel szembesülünk az emelkedő energiaköltségek Európában, ami megnehezíti az iparágunk számára a versenyt. Ez a válság láthatóan érint minket és az ügyfeleinket is. Az energiaköltségek Európában a legmagasabbak között vannak a világon. A gáz árak például négy-öttször magasabbak, mint az USA-ban. Van egy visszaesés az acélkeresletben, Európában, különösen Franciaországban. A csökkenés

jelentős, átlagosan 4% évente, vagyis legalább 20% az utolsó öt évben,” magyarázta de la Salle.

Továbbá: "Az ügyfeleinktől függünk... Ha a kereslet esik vagy eltűnik, reagálnunk kell. Mikor az összes átmeneti költség intézkedés és kapacitáscsökkentés csődöt mond, hozzá kell igazítsuk a kapacitásunkat az ügyfeleink keresletének a szintjéhez."

De la Salle hozzátette, az ArcelorMittal ügyfélbázisának jelentős részét Franciaországban kis és közepes méretű vállalatokképezik, melynek aktivitása folyamatosan csökken a versenyképesség ebből eredő csökkenésével együtt.

Az acélgyártó a múlt évben bejelentette, felfüggeszti a karbonmentesítési beruházásait Dunkirk üzemében Észak Franciaországban, a globális acélipari visszaesés miatt. Piaci források szerint a karbonmentesítési beruházások a Ghent-i üzemben is kérdésessé váltak. De la Salle megerősítette, hogy a vállalat több fejleményt is figyelni fog 2025 évben mielőtt végleges döntést hozna karbonmentesítési beruházásairól Európában. Ezek közé a fejlemények közé tartozik a CBAM tervezett felülvizsgálata, a közelgő értékelése az EU kereskedelemvédelmi intézkedéseinek, és az Acél és Fém Akcióterv meghirdetése.

Tavaly az ArcelorMittal francia szerviz center divíziója megerősítette, végleges bezárja üzemeit Reimsben és Denainben Észak Franciaországban.

"Reagálnunk és igazodnunk kell, és ezt tesszük. Európának fel kell ismernie az iparágunkra leselkedő komoly veszélyt, és megfelelő intézkedéseket kell tennie az iparág megvédése érdekében," mondta az ArcelorMittal egy szóvivője. A cég reménykedik a "megerősített és állandó kereskedelemvédelmi intézkedésekben, hogy az import mennyiségét a mai európai piac méretéhez igazítsa és a CBAM reformjában, hogy az hatékony legyen, és lehetővé tegye az egyenlő feltételekkel történő versenyt a karbonköltségek tekintetében. Várjuk a megjelenését az Európai Acél és Fém Akciótervnek, és a Tiszta Ipari Megállapodásnak 2025 első negyedévében, ami döntő fontosságú lesz az acélgyártás számára Európában."

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Források szerint az EU protekcionizmus teljes ellátási láncokat gyengíthet meg

*Az olasz lapos acél feldolgozók szerint a jelenlegi protekcionista intézkedések további szigorítása valószínűleg megerősítheti az európai acélgyártók áremeléseit, azonban ez a trend fenntarthatatlan a végfelhasználásra tett hatás nélkül, mondta több forrás a **Kallanish**-nak.*

Minden figyelem a nemrégén az Eurofer által az Európai Bizottságnak tett javaslatok következményeire szegeződik a védelmi intézkedések fokozását és egyéb protekcionista intézkedéseket illetően.

"Egyéb követelések mellett, az Eurofer javasolja az importkvóták megfelelését. Amennyiben a kérésüket elfogadják, ez egy jelentős kudarcot jelentene az európai feldolgozóipar számára," állítja az olasz Assofermet kereskedelmi szövetség egyik képviselője. "Együttműködünk a minket képviselő politikusokkal Európában, annak biztosítására, hogy az EU tisztviselői figyelembe vegyék ennek esetleges hatásait a feldolgozóiparra. Az acélfelhasználók valószínűleg visszavesznek kapacitásaikból, mivel lépést kell tartsanak a gyorsuló áremelésekkel Európában. Egy bumerángthatás fogja érinteni várhatóan az európai gyártókat, amennyiben az EU az Eurofer összes kérését teljesíti. Lehet, hogy a jövőben magas áraknak örülhetnének, de mivel ez tönkreteszi a feldolgozó ágazatokat, a megrendelések csökkenni fognak. Ez történik akkor, ha az iparnak csak egyik területe kap védelmet."

Az Assofermet azt szorgalmazza, hogy az Európai Bizottság fagyasza be a meglévő védelmi intézkedéseket és 2024 december 31.-et követően ne hosszabbítsa meg őket. Az ok, hogy elkerülhető legyen bármilyen átfedés a CBAM mechanizmussal, ami további költségemelkedésekkel járhat az EU acélfeldolgozó ágazat számára.

Egy nagy csőgyártó cég arra számít, hogy az Eurofer kérései teljesülni fognak és emeli az árait, összhangban az emelkedő melegen hengerelt tekercs árakkal.

Egy közepes méretű szervíz center szerint széles körben elterjedt a felfogás, hogy a kéréseket teljesíteni fogják.

"Ez jelentős csökkenéshez fog vezetni az importnál, ami lényeges veszteséghez vezet a versenyképességben, a szervíz centereknél és az ügyfeleinknél egyaránt," kommentálta.

A jelenleg folyó EU acélimport védelmi intézkedések felülvizsgálata közepette, az Eurofer javaslatokat tett az Európai Bizottságnak az

intézkedések még korlátozóbbá tételére, Yuriy Rudyuk, a Van Bael & Bellis partnere szerint. Az Eurofer javasolja a vámmentes kvóták mennyiségi csökkentését, hogy tükrözzék a csökkenő EU acélkeresletet, és a védelmi vámok 32-41% közé emelését.

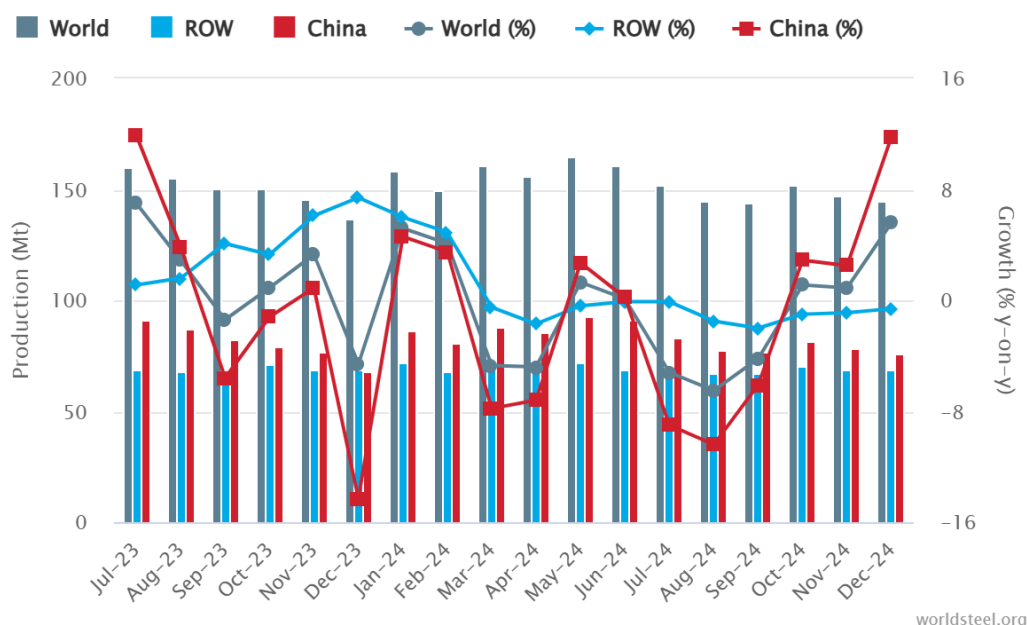
A szövetség javasolta az átviteli lehetőség megszüntetését és a maradék (reziduális) kvóták felváltását ország-specifikus kvótákkal. Azt is szorgalmazza, hogy az intézkedések utolsó évében a fejlődő országok ne kaphassanak újabb mentességeket.

[Natalia Capra](#) France

2024 decemberi nyersacél termelés és a 2024 évi globális nyersacéltermelés

A World Steel Association (worldsteel) részére jelentő 71 ország nyersacél termelése 2024 decemberben 144.5 millió tonna (Mt) volt, ez 5.6% emelkedés 2023 decemberhez képest.

Crude steel production



Nyersacél termelés régiónként

	Dec. 2024 (Mt)	% változás Dec. 24/23	Jan.-Dec. 2024 (Mt)	% változás Jan.-Dec. 24/23
Afrika	1.9	-1.0	22.3	1.0

	Dec. 2024 (Mt)	% változás Dec. 24/23	Jan.-Dec. 2024 (Mt)	% változás Jan.-Dec. 24/23
Ázsia és Óceánia	106.3	9.0	1,357.8	-1.0
EU (27)	9.6	7.2	129.5	2.6
Egyéb Európa	3.3	-14.3	43.2	3.4
Közel kelet	4.6	-4.5	54.1	0.5
Észak Amerika	8.8	-4.3	105.9	-4.2
Oroszország & FÁK + Ukrajna	6.8	-6.8	84.8	-4.2
Dél Amerika	3.1	-3.8	41.9	0.6
Összesen 71 ország	144.5	5.6	1,839.4	-0.9

A táblázatban foglalt 71 ország 2023-ban a világ acéltermelésének mintegy 98%-át adta.

Forrás: worldsteel

3 éve először növekedett az EU acélkibocsátása

Az EU éves acéltermelése 2024-ben először mutatott növekedést 2021 óta, de a kibocsátás még mindig alacsonyabb volt, mint a Covid által sújtott 2020 évben, mivel bizonyos acélgyártók pénzügyi nehézségekkel küzdöttek.

Az EU nyersacéltermelése 2024-ben 2,6%-kal nőtt éves szinten, elérve a 129,49 millió tonnát – derül ki a worldsteel adataiból, amelyeket a Kallanish idéz.

A legnagyobb európai acéltermelő, Németország 5,2%-os éves növekedést produkált 2024-ben, elérve a 37,2 millió tonnát, bár ez a 2023-as, többéves mélypontról történt visszapattanásnak köszönhető. A termelés továbbra is elmaradt a Covid előtti szintektől, azonban

meghaladta a 2020-as volument, és a 2021-es, járvány utáni fellendülést leszámítva a legmagasabb volt 2019 óta.

A második legnagyobb termelő, Olaszország sokkal rosszabbul teljesített: a nyersacéltermelés 5%-kal, 20,01 millió tonnára csökkent 2024-ben – már egy eleve alacsony bázisról –, mivel folytatódtak a termelési nehézségek Európa egyik legnagyobb acélművében, a tarantói üzemnél. Ez volt a legalacsonyabb termelési adat 2009 óta.

Franciaországban a 2024-es termelés 7,6%-kal, 10,76 millió tonnára nőtt, de egy többéves mélypontról indult, mivel 2023-ban egy nagyolvasztó-tűz miatt kapacitások estek ki. A spanyol termelés 3,3%-kal, 11,82 millió tonnára emelkedett, ami 2019 óta a legmagasabb érték, kivéve a 2021-es évet.

Az EU termelését tavaly az is növelte, hogy ismét üzembe helyezték az ijmuideni nagyolvasztót, ami a holland termelést 36%-kal, 6,37 millió tonnára növelte – ez 2019 óta a legmagasabb érték, kivéve 2021-et. A belga termelés becslések szerint 21%-kal, 7,1 millió tonnára nőtt, szintén a legmagasabb 2019 óta, 2021 kivételével. A lengyel termelés becslések szerint 10%-kal, 7,08 millió tonnára emelkedett, de egy többéves mélypontról.

A Liberty Steel több üzemének leállása miatt a nyersacéltermelés visszaesett Csehországban, Romániában és Magyarországon. Csehországban a termelés 25%-kal, 2,55 millió tonnára zuhant, mivel az ország legnagyobb acélművében, Ostravában leállt a termelés, és az üzemet eladásra kínálták.

Romániában a termelés becslések szerint 16%-kal, 1,36 millió tonnára csökkent – a galaci üzem maradt a Liberty egyetlen működő gyára Közép- és Kelet-Európában. A magyar termelés becslések szerint 240 ezer tonnára esett vissza, ami 50%-os csökkenés 2023-hoz képest, és jelentős visszaesés a 2020-as 1,5 millió tonnához képest.

Az európai acélgyártók szövetsége, az Eurofer folyamatosan lobbizik az EU acélimport-korlátozásainak szigorítása, valamint egy átfogó uniós acél- és iparpolitika kidolgozása érdekében, mivel a növekvő költségek és a csökkenő versenyképesség veszélyeztetik az ágazatot. Az új Európai Bizottság, amely decemberben kezdte meg munkáját, jelenleg mindkét kérdésen dolgozik.

[Adam Smith](#) Poland

Nőtt Kína éves rozsdamentes acéltermelése és felhasználása

A szénacélnál látott folyamatos visszaeséssel ellentétben Kína éves rozsdamentes acél kibocsátása és látszólagos felhasználása egyaránt emelkedett 2024-ben. Az import és az export trendje azonban eltért.

Az éves rozsdamentes acéltermelés év / év alapon 7.54%-al 39.44 millió tonnára emelkedett, tudta meg a **Kallanish** a Kínai Vas és Acél Szövetségtől.

Ezen belül a 300-as szériájú rozsdamentes acél a piac több mint felét foglalta el, míg a 400-as széria gyorsabban növekedett a többinél.

A látszólagos felhasználás mennyisége 4.54%-al 32.49m tonnára emelkedett az egy évvel korábbihoz képest.

Kína rozsdamentes acéltermelése 2024 évben

Kategória	Termelés	év/év	arány	növekedés
Rozsdamentes acél össz.	39.44mt	+7.54%	100%	0
200-as széria	11.56mt	+2.48%	29.32%	-1.45pp
300-as széria	20.29mt	+9.57%	51.45%	+0.95pp
400-as széria	7.17mt	+10.73%	18.19%	+0.52pp
Duplex SS	411,693t	+4.66%	1.04%	-0.03pp

A külkereskedelemben a trendek vegyes képet mutatnak. Az export jelentősen emelkedett míg az import csökkent.

Ez az eltérő trend a fontos nyersanyagok, a nikkel érc és ferronikkel esetében is fennáll. A Fülöp-szigetek és Indonézia a legnagyobb szállítói a nikkelércnek és ferronikkelnek, az éves mennyiség 90.6% illetve 96.5%-át biztosítják.

Kína rozsdamentes acél és alapanyag külkereskedelme

Kategória	December	év/év	2024	év/év
Rozsdamentes acél export	465,700t	+38.8%	5.04mt	+21.92%
Rozsdamentes acél import	142,300t	-46.94%	1.88mt	-9.33%
Nikkelérc import	1.52mt	-21.69%	38.1mt	-15%
Ferronikkel import	995,100t	+21.66%	8.98mt	+6.24%

Rozsdamentes acélhulladék import	9,747t	-51.74%	97,300t	-69.97%
---	--------	---------	---------	---------

Forrás: Kallanish Ázsia

Az SSAB Europe a speciális acélgyártás irányába pozicionálja magát

A svéd acélgyártó SSAB bejelentette, hogy európai üzletágának súlypontját a prémium speciális acélok piacára kívánja áthelyezni, ennek érdekében beruház egy új hideghengermű üzembe – derül ki a vállalat eredménybeszámoló értekezetéből, amelyről a Kallanish számolt be.

Az SSAB egy hideghengermű komplexumot épít Luleåban, amely kapacitásbővítést biztosít a folyamatos lágyítási és horganyzási eljárások szűk keresztmetszetében. A projekt költsége 1,5 milliárd euró (1,5 milliárd dollár).

Jelenleg a lapos bugák Luleåban készülnek, majd vasúton szállítják őket Borlänge-be, ahol lemezekké és táblákká alakítják őket. A vállalat megjegyezte, hogy a borlängeri hengersor az elmúlt három évben teljes kapacitáson működött, így szükség van további bővítésre.

„A borlängeri hengermű körülbelül 1965-ből származik, meglehetősen régi. Modernizálnunk kell a berendezéseinket, hogy hatékonyabbá váljunk, emellett fejlettebb acélokat is előállíthassunk, és növeljük a gyártási képességeinket” – mondta Johnny Sjöström, az SSAB elnök-vezérigazgatója.

„A technológia jelentősen fejlődött a '60-as évek óta; bár az üzemet az '80-as években korszerűsítették, a mai eljárások sokkal fejlettebbek” – tette hozzá.

A vállalat szerint ez a „kulcsfontosságú stratégiai” beruházás lehetőséget teremt arra, hogy az SSAB Europe speciális vagy prémium acélgyártóként pozicionálja magát.

A „jövőbiztos beruházás” csökkenti a szállítási igényeket és az energiaköltségeket, valamint 50%-kal alacsonyabb fajlagos fix költségeket eredményez tonnánként, miközben javítja a termelési hatékonyságot.

A vállalat úgy döntött, hogy kapacitásbővítésbe fektet be, hogy jobban ki tudja szolgálni az autóipari piacot, amely erős keresletet mutat a nagy szilárdságú acélok és a galvanizált fémbevonatok iránt.

A zöld átalakulás részeként a luleåi nagyolvasztókat két elektromos ívkemencével (EAF) és egy meleg sávhengerművel váltják fel, amely évi 2,5 millió tonna kapacitással fog rendelkezni. Az új gyártósor hatékonyabb lesz, és akár 2 méter széles acélszalagokat is képes lesz előállítani.

Mivel a nagyolvasztó újrabélelése és a karbantartási költségek jelentősen növekednének, a vállalat szerint értelmesebb döntés egy EAF-ba beruházni, mint a régi technológia korszerűsítésébe fektetni.

„Ez a beruházás sokkal több, mint egy zöld átalakulás. Ez újrapozicionálja az európai piacunkat és jelentős értéket teremt ügyfeleink számára” – mondta Sjöström, kiemelve az intézkedés hosszú távú fenntartható versenyelőnyeit.

A vállalat becslése szerint az új üzem évi 1 millió tonna nagy szilárdságú és prémium termék előállításával évente 2,5 milliárd svéd koronával (226 millió dollárral) járulhat hozzá az árbevételhez, az EBITDA-hatás pedig évi 5 milliárd svéd korona lehet.

Az eredménybeszámoló során a vállalat közölte, hogy a legfrissebb pénzügyi eredményeket a prémium termékek támogatták, mivel a speciális acélok ára stabil maradt. Bár a piac gyenge, az AHSS (fejlett nagy szilárdságú acél) szállítások rekordmagasságot értek el.

Forrás: Kallanish, [Carrie Bone](#)

ÁRINFORMÁCIÓK

(A fejezetben az egyes cikkek a megjelenésük időrendi sorrendjét követik.)

Az olasz betonacél gyártók tovább emelnék az árat (január 17.)

Az olasz betonacél gyártók a héten 20-30€/tonnával ismét emelik áraikat, a sikeres decemberi emelést követően.

Számos gyártói forrás megerősíti, jelenleg 350-360€/t árat kérnek el és arra számítanak, a szerződéses árak tovább fognak emelkedni januárban.

Ezzel együtt az eladók azt mondják, a beszerzések nem sürgősek ebben a hónapban. A jelenlegi piaci környezetet jelentős bizonytalanság jellemezi, fokozatos és visszafogott aktivitásindulással az év végi szabadságokat követően.

Az eladások még mindig decemberi árszinteken történnek, korlátozott mennyiségekre. Egy vevő jelezte, több gépkocsi szállítmányt 330€/t ex-works alapon vesz meg, ami fenntartja a készletei szintjét a hónap végéig. Egy másik 320€/t áron vett anyagot, míg egy harmadik vevő kis mennyiségben 340€/t ex-works alapon rendelt anyagot.

Gyári források szerint jelenleg a 350-360€/t árakat visszautasítják. Egy forrás azt mondta, emelt áron semmilyen anyagot nem fog rendelni. A jelenlegi tranzakciók összhangban vannak a múlt heti emeléssel, ami az előző hónaphoz képest átlagosan +25€/tonnát jelent. Az effektív árak méretfelárral együtt 580-600€/t szinten vannak.

Natalia Capra France

A hosszú távú EU tekercsszállítási szerződések véglegesítés előtt állnak (január 20.)

Az éves szállítási keretszerződések az európai tekerccsgyártók és a nagy felhasználók között, többségükben az autóipari szektorból, mostanra nagyjából lezárultak, néhány még mindig függőben lévő kivételével.

A legtöbb megállapodás röviddel a téli leállásokat követően született meg. December közepén egy acélgyártói forrás azt mondta, hogy a megállapodások nem fognak elkészülni január előtt, legalábbis a nagy ügyfelekkel. Kisebb ügyfelek, mint a szerviz centerek, már december elején véglegesített megállapodásokról beszéltek.

*Közben a gyártói forrás azt mondta a **Kallanish**-nak, néhány éves és féléves szerződést már lezártak. "A maradék szerződéseknél a tárgyalások a végső stádiumban vannak, ahol az ügyfelek és az acélgyártók elvárásai közötti különbség 10-20€/t körülire szűkült," mondta.*

Ez egy figyelemre méltó közeledés, tekintettel arra, hogy az ügyfelek eredetileg a gyártókat az árak több mint 100€/t csökkentésére kérték az egy évvel korábbi megállapodásokhoz képest.

Egy már így is száналmas napi piaci környezetben, már több hónapja jelentősen korlátozott eladási mennyiségek mellett, egy nagy éves szerződéses árcsökkenés egy újabb csapást jelentett volna az acélgyártók

nyereségességére. Decemberben sok forrás már jelezte az ügyfelek növekvő készségét, hogy készek szerényebb árcsökkenéssel is beérni, mivel nem sok értelme lenne a bevezetett szállítók kiéheztetésének.

Egy acélgyártói forrás szerint az ügyletek most egy 60-70€/t éves árcsökkenéssel jöttek létre, és ezt a számot az autóipari beszállítók is megerősítették. Egy vevő az elsősztintű beszállítókkal és OEM cégekkel 50-70€ közötti csökkentésről beszélt, ahol „kissé több ügylet született a magasabb értékkel”.

Azt mondta, az ügyletek a legtöbb acélgyártóval létrejöttek már, egy cégcsoportot kivéve, „amelyik keménykedik, de rá fognak ők is kényszerülni, elmozdulni ebbe az irányba”.

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

Stagnál az olasz lemezpiac (január 22.)

Az olasz vastaglemez árak jelenleg stagnálnak, a gyenge kereslet és a visszafogott évkezdett miatt, mondják források.

A tranzakciók kisebb mennyiségekre történnek, míg a nagyobb ügyfelek még újra kell indítsák vásárlásaikat. Az acélgyártók és disztribútorok egyaránt egyetértenek, hogy az aktivitás gyenge januárban.

Egy acélgyártói forrás azt mondta, 2024 értékelésénél látni kell, hogy a második félévben érzékelhető lassulás következett be. Azonban az eredmények a teljes évre vonatkozóan kielégítőek, mivel a vállalta nem szenvedett el veszteségeket.

Jelenleg az olasz piacon a szerződéses árak stabilitást mutatnak az előző hónap végéhez képest. Az S275 minőségre a tranzakciók jelenleg 630-640€/t ex-works között zajlanak, az S355 minőségért 20€/tonnával magasabb árat kérnek.

Az ázsiai acélbugák rendelési ára 530-540\$/t cfr körül van.

Az elsőszámú kihívás a belföldi lemez gyártók számára továbbra is az ázsiai anyag elérhetősége versenyképes árakon. A lemezek havi importja Ázsiából Európába tavaly változatlan maradt mintegy 180,000t/hó szinten.

Egy acélgyártói forrás azt mondta, a belföldi keresletet olyan ázsiai gyártók elégítik ki, akik egy hatékony disztribúciós hálózatot alakítottak ki

Európában, megkönnyítve a hajószállítmányok eladását, a kisebb és nagyobb rendelésekre egyaránt.

Az ázsiai gyártók eredményesen átálltak az leveszített tekercs kvótákról a lemezekre, fellendítve a lemez exportjukat versenyképes árakkal Európába, a forrás szerint.

"Nem vagyunk képesek az alacsony áraikkal versenyezni. A feldolgozási költségeink minimum háromszor magasabbak, mint az ázsiai acélgyártóké," állítja, és újabb fejleményekre számít, mivel az Európai Unió az első negyedév végén jelenti be a kereskedelemvédelmi intézkedések felülvizsgálatának eredményeit.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Az európai rozsdamentes acél lapostermékek lassan kezdik az évet (január 24.)

Az európai rozsdamentes acél lapostermékek piaca lassan tér magához az idén, mondták a rozsdamentes acél feldolgozók és szervíz centerek.

Az EU tekercsgyártók márciusi szállításra 20-30€/tonnával emelik áraikat. Ez azonban ellenállásba ütközik a vevők részéről, mivel az áremelés tovább hárítása nehézségekbe ütközik. Egyes acélgyártók jelenleg márciusi szállítást ajánlanak, míg mások folytatják februári rendelésállományuk feltöltését. Ez idén volt némi emelkedés a lemezrendeléseknél, mondta egy forrás Olaszországból. Arra utalt, a lemez szállítási határidők március végéig nyúlnak. A csövek megrendeléseai azonban továbbra is visszafogott keresletet mutatnak.

Több tekercs vevő is hangot adott aggodalmának a 85-os vámot illetően, amit az Indonéziából importált tekercsre kell fizessen. Az uralkodó hangulat a vevők között elriasztja őket az import piactól. Nyugat-Európában a hidegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs ára februári szállítással 2,450-2,460€/t leszállítva. A piaci ár az olasz hidegen hengerelt rozsdamentes acéltekercsre 2,400€/t leszállítva. A melegen hengerelt rozsdamentes tekercs ára Európában, ideértve Olaszországot is, 2,150-2,200€/t közé esik, leszállítva.

A disztribúciós árakra kitartó lefelé irányuló nyomás nehezedik, tükrözve a negyedik negyedévben látott trendeket. A disztribútorok és szervíz centerek az mondják a Kallanish-nak, küszködnek az áremelések érvényesítésével, ami jelentős negatív pénzügyi hatással jár. A lapostermék készletek Észak és Közép Európában közepesen alacsonyak,

míg Olaszországban kissé magasabbak. A jelenlegi lemezárak Európában átlagosan 2,550-2,600€/t szinten vannak, leszállítva, az olasz árak kissé alacsonyabbak 2,500€/t szinten vannak, források szerint. Az európai rozsdamentes acélhulladék piacon nincsen jelentős aktivitás. Az acélgyártók hulladék igénye visszafogott, főleg az olcsóbb buga és nikkel nyersvas beszerzéseik miatt Ázsiából. Az acélgyártók várhatóan folytatni fogják ezeknek az anyagoknak a beszerzését, miközben az acélhulladék kereslete várhatóan gyenge marad a következő hónapokban.

"A beszerzési aktivitás jelentős zsugorodása összhangban van az európai ipar általános teljesítményével.... Sokan úgy gondolják, a jelenlegi kitartó keresleti gyengeség folytatódni fog az egész első negyedévben.," mondta az olasz Assofermet acélkereskedelmi szövetség. Ebben az évben a piac az emelkedő energiaköltségek kihívásával szembeesül, ami esetleg áremelésekhez vezet, ahogy a vállalatok igyekeznek helyreállítani a marginjukat.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Folytatódnak a Nyugat Európai tekercs áremelési kísérletek (január 24.)

Legalább egy nyugat-európai tekercsgyártó szándékozik bejelenteni az idei év első áremelését, a decemberit követően.

*"Teljes fel vagyunk töltve rendeléssel az első negyedévre, és elég jól a második negyedévre is," mondta egy manager a **Kallanish**-nak.*

Ez felbátorítja a gyártót az ajánlati árak emelésére. Azt mondja, a cél, amit januárra cég kijelölt 600€/tonna ex-works volt a melegen hengerelt tekercsre, "de egyre nagyobb húzóerőt kapunk, tehát van többre is lehetőség."

Az import elveszítette a versenyelőnyét, és legalább egy ázsiai gyártó visszavonta az ajánlatokat a kereskedelemvédelmi intézkedések veszélye miatt, mondta.

A múlt héten egy holland szervíz center arra utalt, hogy „az acélgyártók erős elszántságot mutatnak a második negyedéves szállítások árainak megemelésére.” Decemberben az ArcelorMittal-ról lehetett hallani, hogy az ajánlatait 20€-val 600€ fölé emelte az 1. negyedéves szállításaira. A vételi aktivitás azonban szerény maradt, és kevésbé lehetett látni árakat 570-580€/t fölé menni. Egy német megfigyelő szerint, "600€-t esetleg kisebb mennyiségre és gyors szállításra fizetnek."

Az ArcelorMittal eddig tartózkodott újabb áremelés bejelentésétől. A másik acélgyártó próbálkozása is szerény, 620€/t ex-works árral a melegen hengerelt tekercsre, mondta a cég managere.

Ezzel az árral már próbálkozott néhány acélgyártó októberben, a Blechexpo kiállítás idején, "de egyáltalán nem tudták ezt átvinni, és az árak valójában kissé estek is akkortájtban," mondta a német megfigyelő. Azonban az alacsony árak bevonzották a vevőket, és az acélgyártók fel tudták tölteni rendelésállományukat 2025 első negyedévre. Ezért a jelenleg hengerelt anyagok nem nagyon nyereségesek," és én nem hallottam senkiről, aki többet fizetne 600€-nál márciusig a szállításokra," mondta a forrás.

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

Az olasz csőgyártók emelik az árakat a magas költségek miatt (január 27.)

Az olasz csőgyártók áremelést és a cső diszkontok csökkentését mérlegelik, mondták források.

Egy csőgyártó 50€/tonna áremelést léptetett azonnali hatályba, ami diszkontszint 46 pontra csökkentését jelenti. A cég február első tíz napjára egy kb. 43-44 pontos diszkontszint elérését célozta meg.

Az emeléseket kritikusnak ítélik a margin helyreállításához, az árak és a költségek közötti fenntarthatatlan különbség miatt. A csőgyártók folyamatosan emelkednek. Donald Trump visszatérése várhatóan globális kereskedelemvédelmi és antidömping intézkedésekhez fog vezetni.

"Arra számítunk, hogy az Eurofer kívánságainak többségét jóváhagyja majd az Európai Bizottság, és protekcionista intézkedések növelése várhatóan tovább komplikálja a tekercs importot. A csőgyártóknak a globális melegen hengerelt tekercsbeszerzésekre alapozott árazása jelentős kihívásokkal fog szembesülni a piacok közelgő regionalizációja és a megemelkedett tekercs költségek miatt," mondta egy csőgyártó.

Egy másik egyetértett, hogy a védelmi intézkedések felülvizsgálata erősen várható, és a kedvezőtlen euro-dollár árfolyam még drágábbá teszi majd a tekercs importot. A hegesztett csövek kereslete felfelé irányuló pályán mozog, azonban a melegen hengerelt tekercsek költsége Európában a közeli jövőben várhatóan el fogja érni a 610€/t szintet leszállítva.

Jelenleg a cső diszkontok Olaszországban kitartanak az előző havi 48-49 pont szinten. Egy 48%-os diszkonttal egy olyan elterjedt minőség ára, mint a 40x40x3 mintegy 670€/t ex-works, ami többek számára negatív margint jelent.

A költségek fedezésére és némi profit margin biztosításához ez az anyag 800€/tonnába kellene kerüljön, ami várhatóan a cégek többségének célja lesz február hónapban. Amennyiben ezt a szintet nem érik el, több forrás is utalt rá, hogy a cső kapacitások csökkentésére lehet szükség ennek a negyedévnek a vége előtt.

Jelenleg az európai melegen hengerelt tekercs árak egy átlagosan 575-580€/t ex-works szintre mentek fel. A jelenlegi piaci kereslet laposnak tűnik, azonban a várakozások szerint a vevők a következő napokban ismét beindulnak a beszerzésekkel, elősorban életképes alternatívák hiánya miatt az importpiacon.

Egy acélgyártó elkezdett melegen hengerelt tekercset 620€/t leszállított áron ajánlani Olaszországban, és várakozások szerint ezt a szintet el fogja érni a következő napokban.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Az olasz tekercs ára felfelé korrigál (január 29.)

A tekercsárak Olaszországban fokozatosan emelkednek, amit elsősorban az alacsony mennyiségű import hajt.

A források szerint a melegen hengerelt tekercs árak elérték az 590-600€/tonna alapár szintet, leszállítva. A vevők és eladók egyaránt arra számítanak, a tranzakciós árak februárban el fogják érni 620€/t szintet, leszállítva.

A galvanizált tekercsek ára átlagosan mintegy 670-680€/t ex-works. A gyártók a tömegáru minőségre 700-720€/t árat kérnek leszállítva.

A jelenlegi szállítási határidők márciusra és áprilisra szólnak, néhány ajánlat azonban még mindig február végét jelöli meg.

A hidegen hengerelt tekercs tranzakciós árak ezt lemaradva 650-660€/t alapár szinten követik, leszállítva. A versenyképes hidegen hengerelt tekercs import ajánlatok lefelé nyomják az árakat, és a jelzések szerint 640-650€/t cfr Olaszország szinten vannak.

Egy gyártó azt mondta a Kallanish-nak, ő 730€/t alapárát kér leszállítva a galvanizált tekercsre és 720€/tonnát a hidegen hengerelt tekercsre. Azt mondja, el tudja érni ezt az árszintet, de csak kis rendelési mennyiségekre.

Eladók és vevők egyetértenek, hogy a kereslet januárban korlátozott, és a felhasználás alul teljesít, mert hiányoznak a mennyiségek. Miközben a jelenlegi árak emelhetik a bevételeket, ez nem elegendő a nyereségesség eléréséhez.

A Covid előtti időszakhoz képest, a 150€/t árkülönbség a melegen hengerelt tekercs és a galvanizált tekercs között már nem elegendő. Tekintettel a megemelt energia árakra és a különböző magas termelési költségekre, ideértve a melegen hengerelt tekercsek vámjait, amelyek az importáló feldolgozóknál felmerültek, a galvanizált tekercs árszintje 770-780€/t kellen legyen, leszállítva. Azonban a piac jelenleg nem közelít ehhez az irányadó szinthez.

"Kis lépéseket teszünk előre az árakkal. Az áremelések lassan következnek be, de viszonyítva a decemberi számainkhoz sokkal jobb árakat értünk el, figyelembe véve, hogy a kereslet a mélypontján van," mondta egy gyártó.

Jelenlegi a kereslet Kelet Európából a legerősebb az EU-n belül, azonban jönnek ajánlatok máshonnan is, Spanyolországból, Franciaországból és nevezetesen Németországból, egy hosszú távollétet követően, mondta két eladó.

Az olasz kereslet visszafogott, mivel a vevők november hónapban jelentős mennyiségeket szereztek be a belföldi piacról és importból egyaránt.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Egy hajszállal emelkedtek a német betonacél árak (január 29.)

A német gyártók nehéz időszakot élnek át, hogy elérjék a karácsonyi leállás előtt bejelentett betonacél áremelést.

Miután a rendelésállományt 360€/tonnánál nem magasabb árakon feltöltötték, és a méretfelárral együtt az árak elérték a 625€/tonnát leszállítva, a gyártók az új megrendelésekre megcélozták a 400€/t árat.

"Ez elég ambiciózus volt," mondta egy vevő. "Jelenleg a jelszó a 380€/t, ami azt jelenti a gyártók egy 15-20€/t pluszt érhetnek el.

Ez eléggé megközelítené az ArcelorMittal által hosszú acéltermékekre bejelentett 25€/tonnát. Bár a vállalatnak nincsen betonacél üze me Németországban, az emelésről a német vevők is hallottak.

"Minden oldalról hallani azokról a 20-25€/t emelési próbálkozásokról," mondta egy német manager. Ő is 380€/t árat tart reális alapárnak a tranzakcióknál.

A piaci aktivitás gyenge, ezt mondja minden szereplő. Néhányan utalást tettek a Riva Hennigsdorf üze me folyékony fázisának háromhónapos leállítására, ahol a személyzet ez időszak alatt rövidített munkaidőben dolgozik.

"Úgy gondolom, van készleten elegendő bugájuk a bejövő megrendelések hengerléséhez," mondta egy manager. Arra utalt a leállás célja a túlkínálat csökkentésének segítése is lehet. "Mindenesetre a leállás segít stabilizálni az árat," mondta.

Egy másik készletező kereskedő informálta az ügyfeleket, hogy a Riva szállításait a cég francia üze mei mindenképpen biztosítják, de javasolta a megrendeléseket időben adják fel, hosszabb szállítási határidőkre számítva.

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

Az olasz hosszúacél-piac stagnál januárban (január 31.)

Az olasz hosszúacél-piac továbbra is stabil feltételeket mutat, az árak minimális eltérést mutatnak decemberhez képest – jegyzi meg a Kallanish.

Az eladók arról számolnak be, hogy január harmadik hetében növekedtek a megrendelések. Ugyanakkor ez a hónap rendkívül lassú volt: az első két hétben gyakorlatilag nem történt értékesítés, és ezen a héten is csendes a piac.

„Minden nap van valami üzlet, de az eladások mindig nagyon alacsonyak. A tavaly januári forgalomhoz képest 40%-os volumencsökkenést tapasztaltam. Az értékesítések főként egy teljes vagy félkamionnyi mennyiségre korlátozódnak” – mondja egy üzletkötő.

Az eladók egyetértenek abban, hogy a piac túlkínálattal küzd, egyes termékek, például a hegesztett csövek stagnálnak, a diszkontok pedig a decemberi 48 pontos szinten maradtak.

Egy másik üzletkötő aggodalmát fejezi ki amiatt, hogy a hosszúacél-értékesítés lassúsága idén is fennmaradhat, mivel mind az acélművek, mind a nagykereskedők jelentős kihívásokkal néznek szembe az alacsony volumenek miatt.

A hosszúacél-árak egész januárban változatlanok maradtak. A hazai rúdacél jelenlegi ára 680-700 €/t kiszállítva, méretfelárakkal együtt. A profilok iránti kereslet visszafogott volt ebben a hónapban. Az előző hónaphoz képest az árak 10-15 €/t-val emelkedtek, de a profilok ára továbbra is magas. Az első kategóriás gerendák ára hozzávetőlegesen 780-800 €/t kiszállítva – állítják iparági források.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#) France



Az ANZ megismételte a 95\$/t vasérc cél-árat

ANZ Research rövidtávon a vasérc árának 95\$/tonnás árára számít, de az év vége felé a 90\$/t irányába való lecsúszásra számít.

A kutató cég azt mondja egy jegyzetben, hogy Kína gazdasági kihívásai továbbra is ott tornyosulnak a vasérc és acél piaca felett. Az ANZ szerint Kína legutóbbi gazdaságpolitikai intézkedései rövidtávon támogatni fogják az ágazatot, de szerkezeti problémák rövid és hosszú távon is nyomasztani fogják a keresletet.

"A vasércárak némi támaszt találtak 2024 vége felé az ösztönző intézkedésekre irányuló várakozások miatt. Ennek az árszintnek a fenntartása a kínai acéltermelés viszonylag robusztusan maradásától függ. De úgy gondoljuk, ez nem valószínű," mondják.

Továbbá az ANZ rámutat, hogy az acélmargink csökkentek. Egy rövid pozitív tartományba való belépést követően a stimulus intézkedések bejelentése után, az acélgyártók marginja ismét visszaesett negatívba.

ANZ azt is mondja, hogy a kereskedelmi háború jelenti a legnagyobb kihívást a piac számára és Kínában az acélexport által hajtott kereslet elvesztése kárt okozhat az vasérckeresletben.

Azonban, ahogy mondják, a kínálat emelkedése elpárolgott, mivel a termelők tisztában vannak a gyenge kereslettel és növelik az acélhulladék felhasználását. Ez határt szabhat a vasércárak esésének.

Forrás: Kallanish, [Siew Mung Tan](#)

A vasérc erősödik a javuló piaci hangulat hatására

A tengeri szállítású vasércpiac csütörtökön tovább folytatta felfelé ívelő trendjét, mivel a határidős ügyletek már második egymást követő napon erősödtek, ami szilárdabb árakat eredményezett.

A Kallanish KORE 62% Fe index 0,11 dollárral emelkedett, így elérte a 104,15 USD/t CFR Qingdao) szintet.

A Szingapúri Tőzsdén a februári 62% Fe határidős árfolyam 0,60 dollárral, 105,72 USD/t-ra emelkedett.

A kínai újévi ünnepek miatt a piac nagy része inaktív, azonban a befektetői hangulat javulás jeleit mutatja.

Annak ellenére, hogy aggályok merültek fel Donald Trump amerikai elnök kereskedelmi politikájának lehetséges magas vámokat eredményező hatásai miatt, a vasércpiac továbbra is ellenállónak bizonyul. Eddig a piaci hangulat optimista maradt, és a kereskedők nagyrészt nem aggódnak a külső kockázatok miatt.

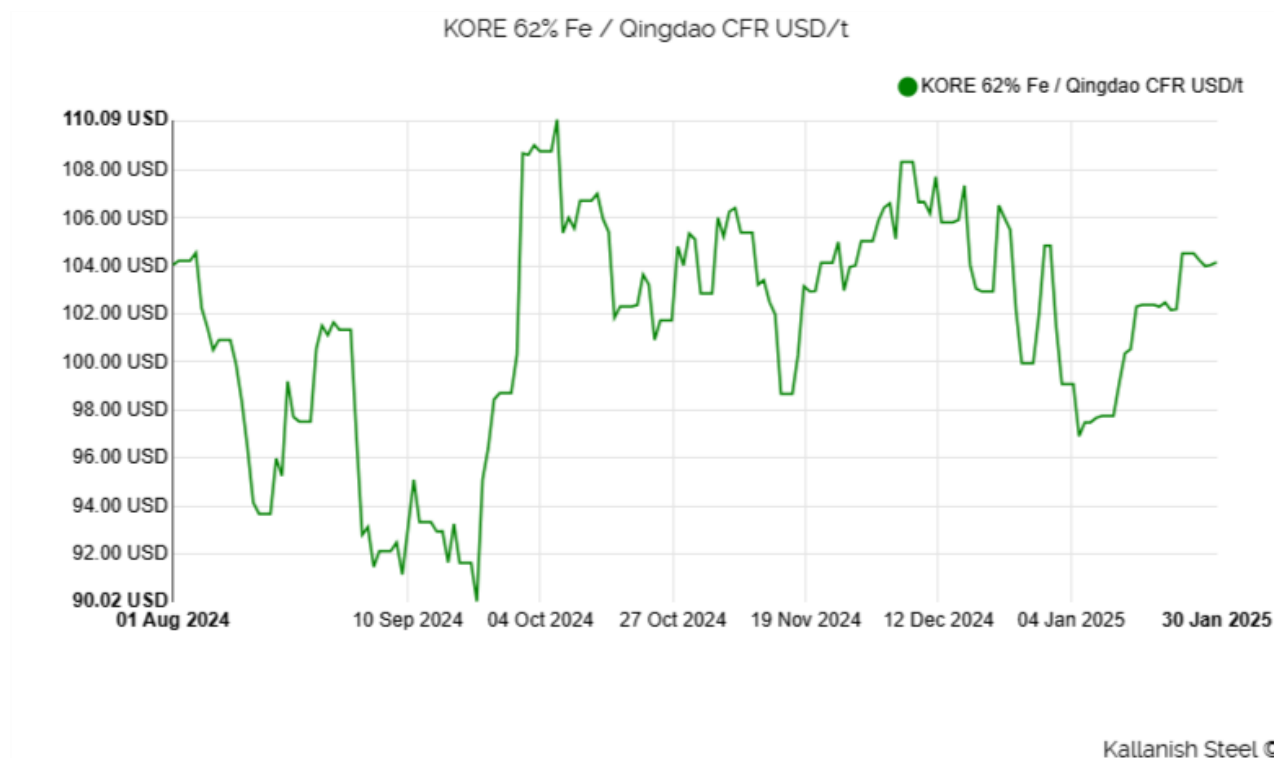
Forrás: Kallanish Ázsia

Nyersanyag, acél és fémárak

Megjegyzés: Az acéltermék grafikonokon az adott időszakban regisztrált tranzakciós árak szerepelnek, NEM az ajánlati árak!

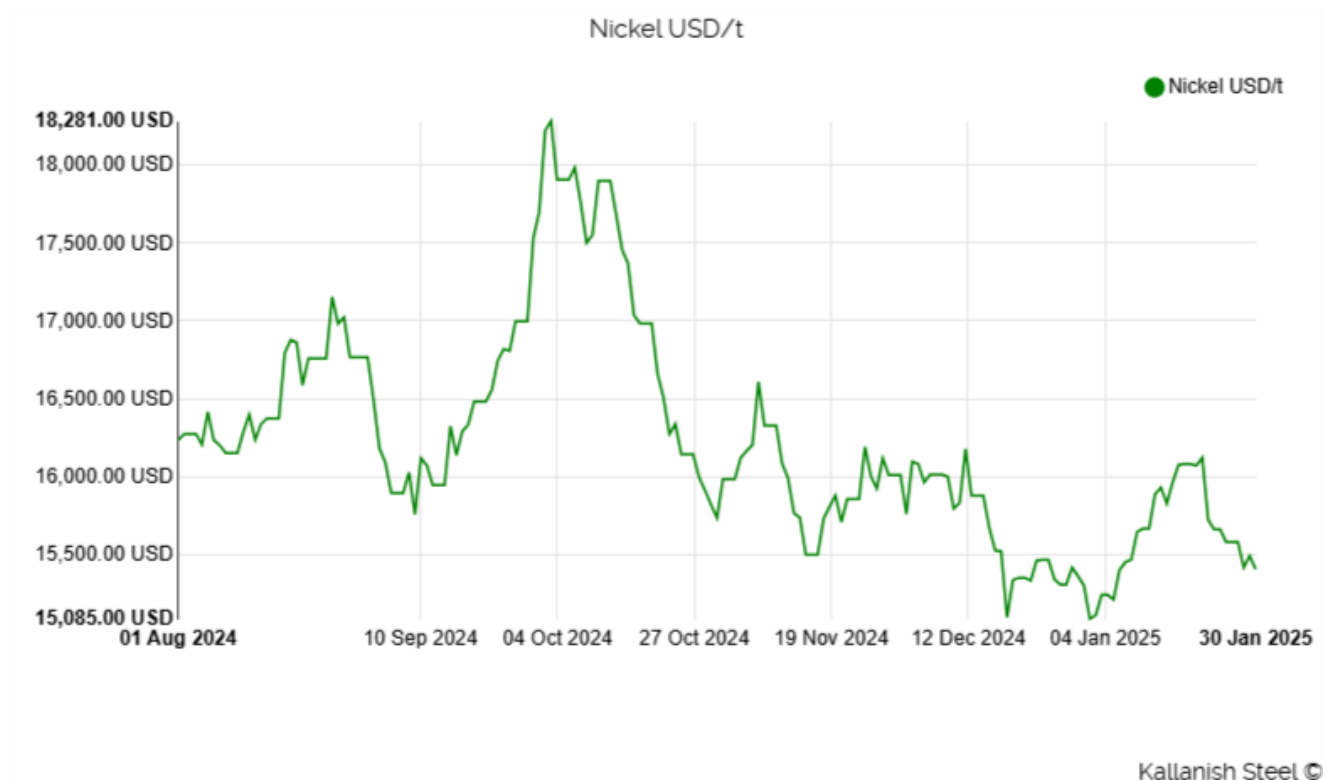
A 62% Fe vasérc napi átlagárának alakulása 2024 augusztus 1. és 2025 január 30. között

\$/tonna, CFR Quingdao kínai kikötő



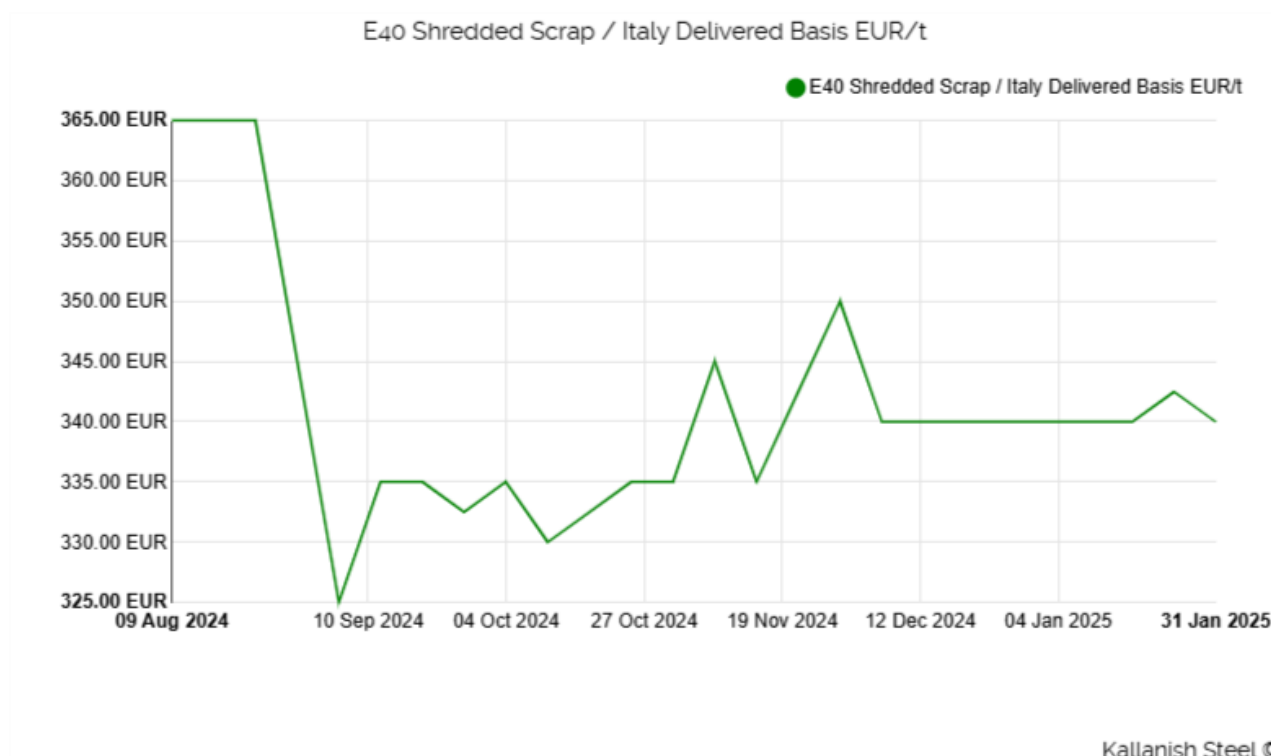
A nikkel napi átlagárának alakulása 2024 augusztus 1. és 2025 január 30. között

\$/tonna



Az acélhulladék heti átlagárának alakulása 2024 augusztus 9. és 2025 január 31. között

Olaszország, E40-es zúzott acélhulladék, €/tonna, leszállítva

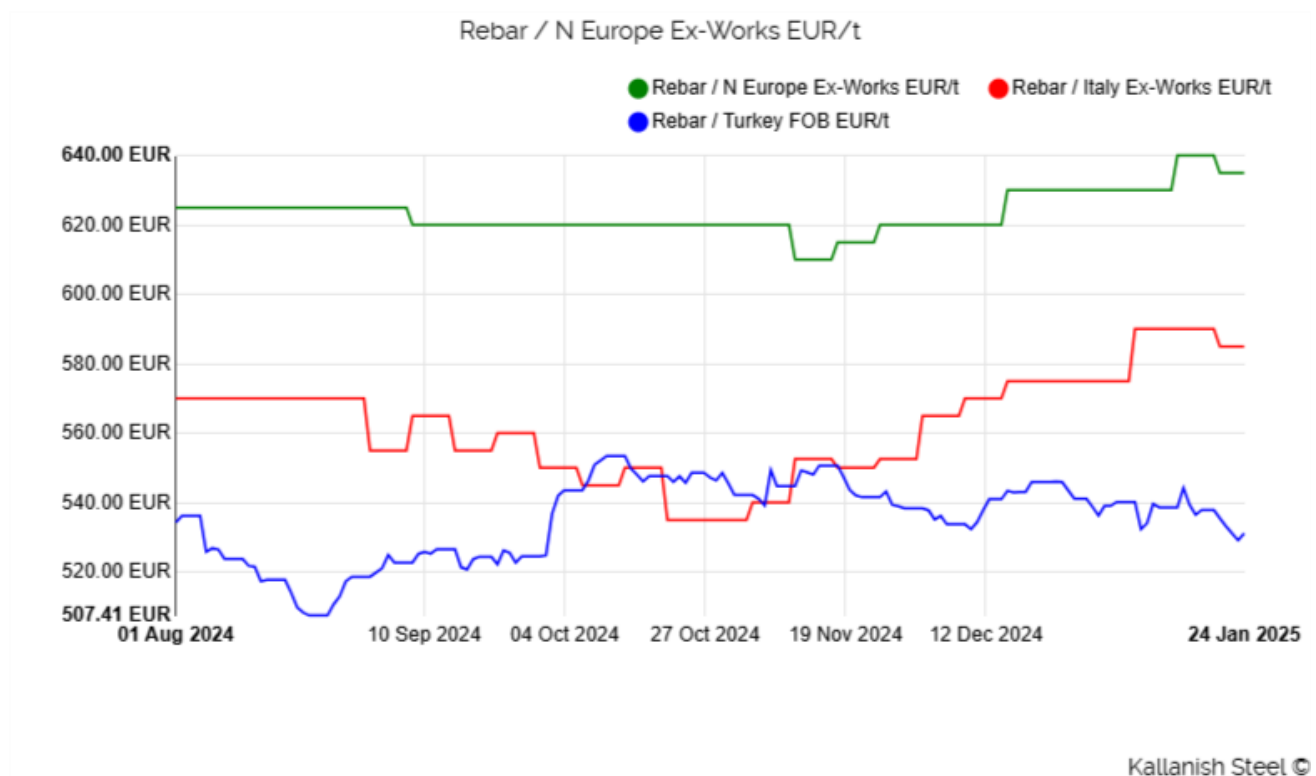


A betonacél heti átlagárának alakulása 2024 augusztus 1. és 2025 január 27. között

Nyugat-európai belföldi gyártás, €/t, Ex-Works

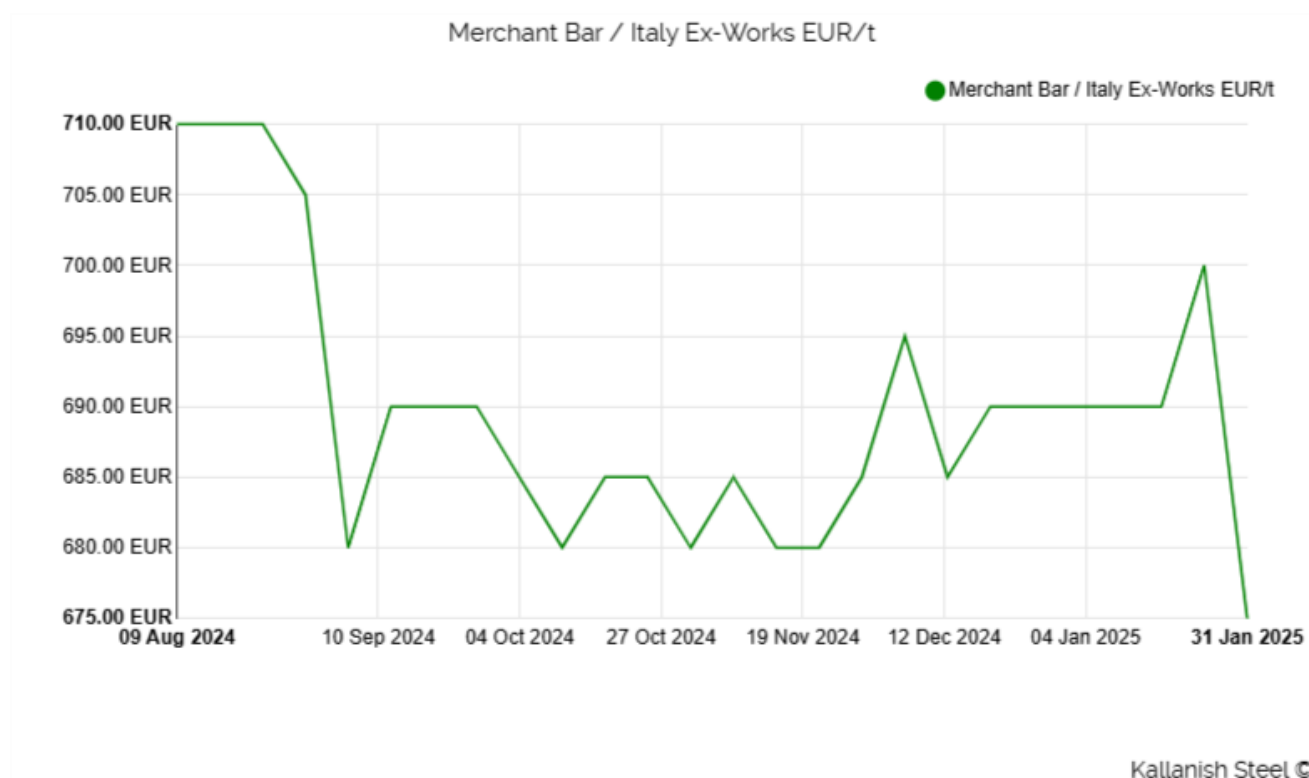
Olaszországi gyártás, €/t, Ex-Works

Török export, €/tonna, FOB



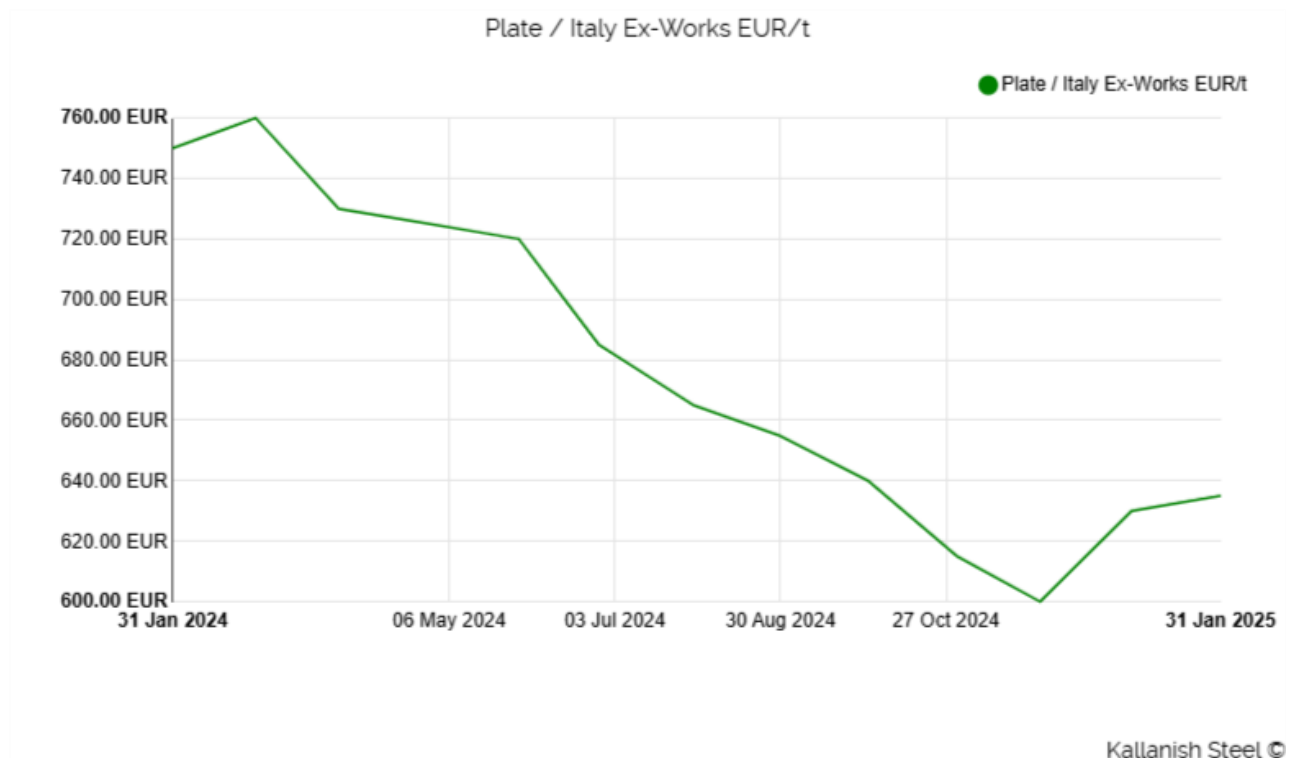
A szokványos rúdacél heti átlagárának alakulása 2024 augusztus 1. és 2025 január 30. között

Olaszország, €/t, Ex-Works



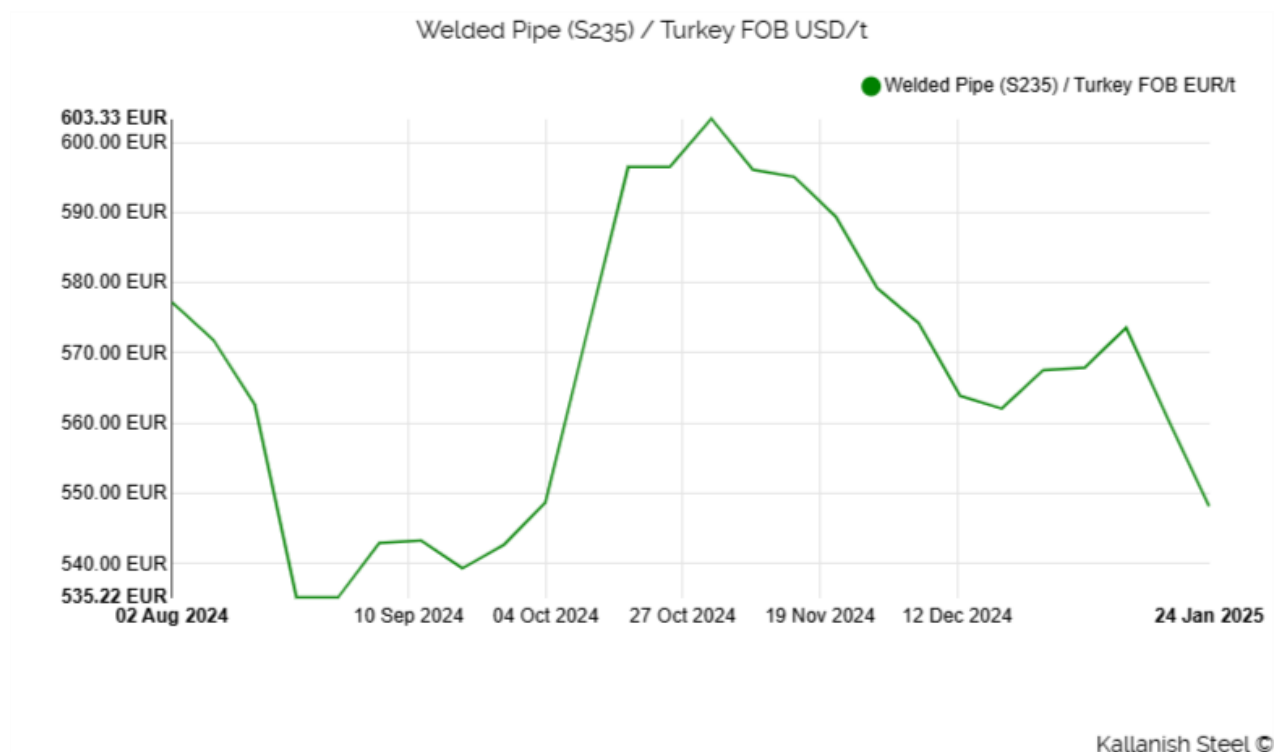
Az európai acéllemezek havi átlagárának alakulása 2024 január és 2025 január között

Nyugat-európai gyártás, €/tonna, Ex-Works



A hegesztett csövek (S235 minőség) heti átlagára 2024 augusztus 2. és 2025 január 24. között

Hegesztett cső (S235), Törökországi gyártás, €/tonna, FOB

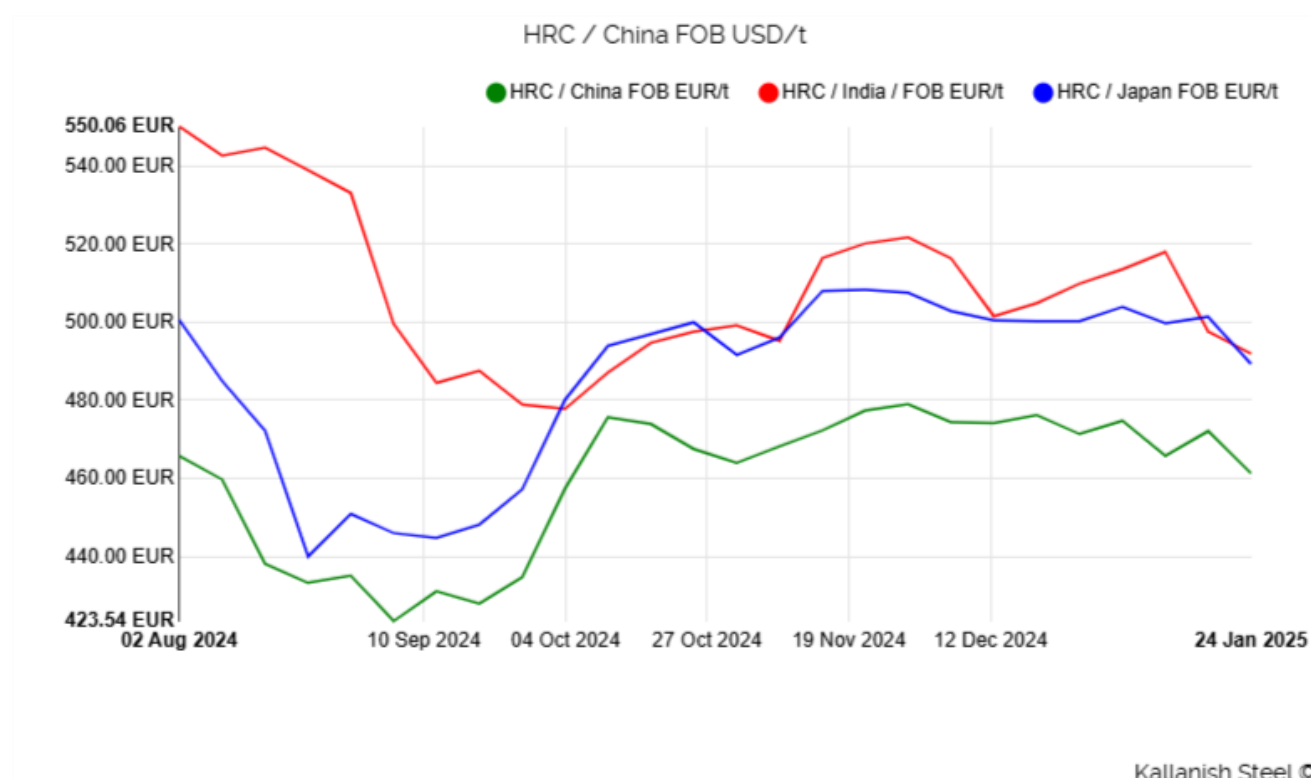


Az ázsiai melegén hengerelt acéltekercsek heti export átlagárának alakulása 2024 augusztus 2. és 2025 január 24. között

Kínai export, €/tonna, FOB

Indiai export, €/tonna, FOB

Japán export, €/tonna FOB

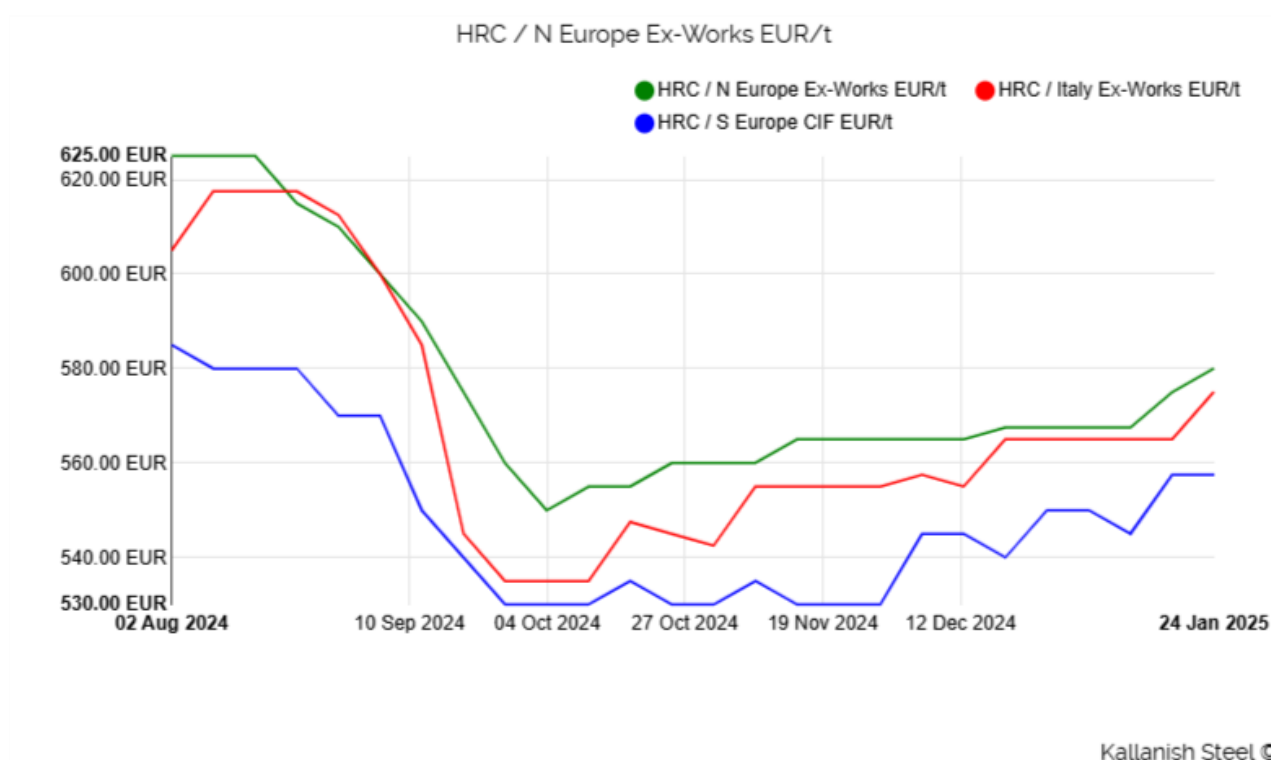


**A melegen hengerelt acéltekercsek heti átlagárának alakulása
Európában 2024 augusztus 2. és 2025 január 27. között**

Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works

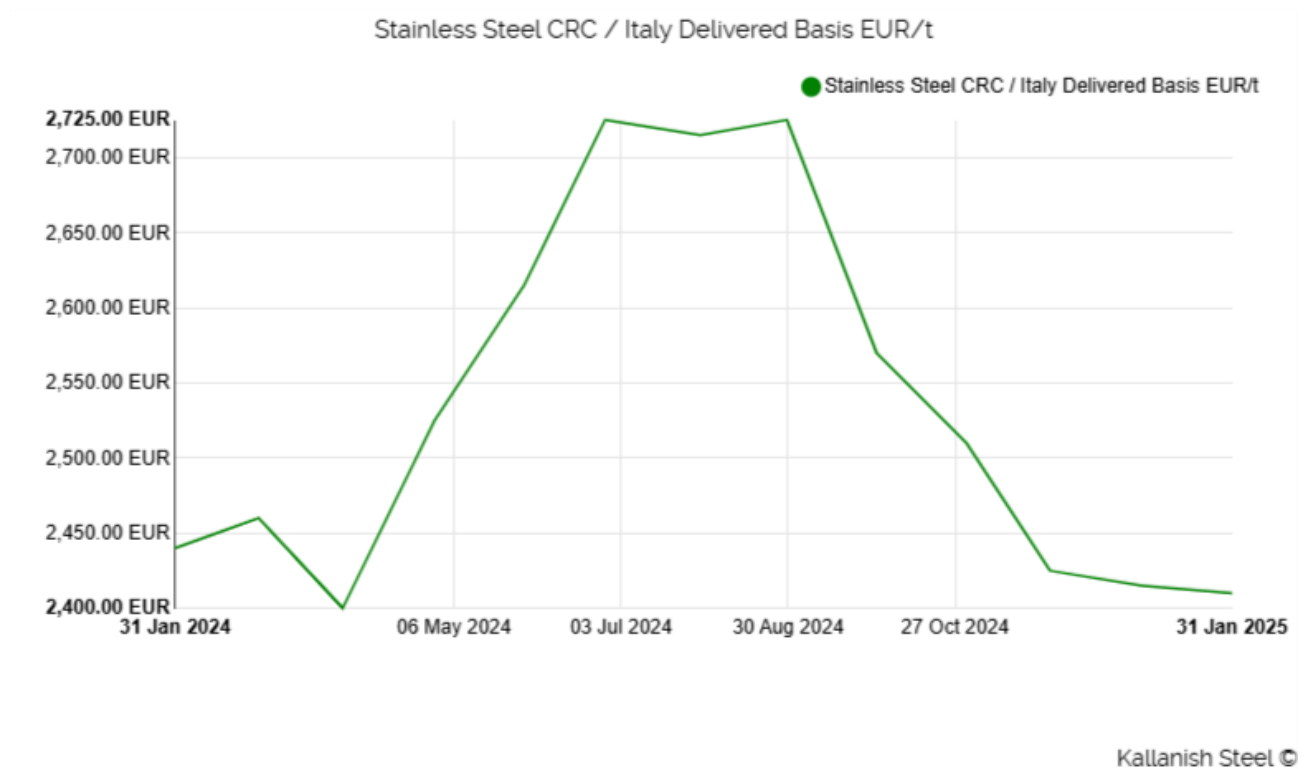
Olaszország, €/tonna, Ex-Works

Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő



A rozsdamentes acéltekercs havi átlagárának alakulása 2024 január és 2025 január vége között

Olaszország, EUR/tonna, leszállítva



Andor Endre
2025-01-31