



Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete

1211 Budapest, Színesfém utca 25.

(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)

✉ 1756 Budapest Pf.: 1.

Telefon: +36-30-459-5800

E-mail: mafe@mafe2000.hu

Web: www.mafe2000.hu

MAFE acélpiaci Hírlevél

2025 / 3. sz.

Február

Tartalom:

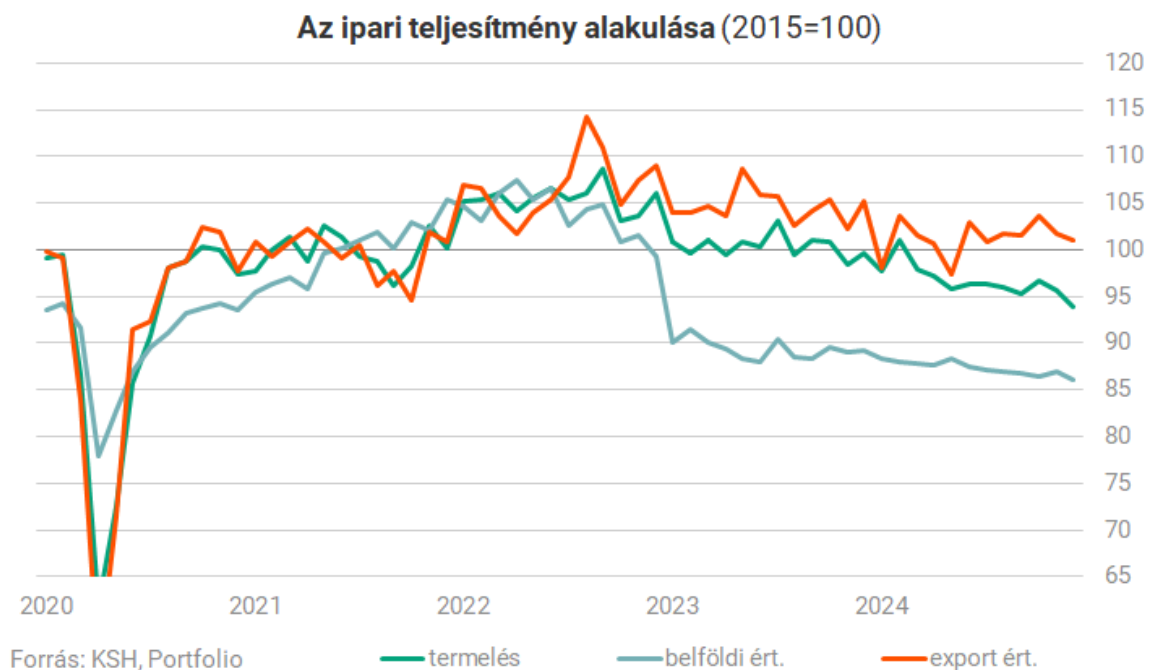
<u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u>	2.
<u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u>	8.
<u>Árinformációk:</u>	19.
<u>Nyersanyagpiaci hírek:</u>	27.
<u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u>	32.

ÁLTALÁNOS GAZDASÁGI HÍREK

Gyászos éven van túl az ipar

Tavaly az ipari termelés volumene 4 százalékkal alulmúlta az előző évit, ezzel második egymást követő évben zsugorodott a teljesítmény. A ma megjelent részletes adatokból kitűnik, hogy az exportorientált szektornak alig volt olyan ágazata, amelyik érdemben bővílni tudott volna, és a megrendelések alakulása rövid távon nem ad okot a bizakodásra.

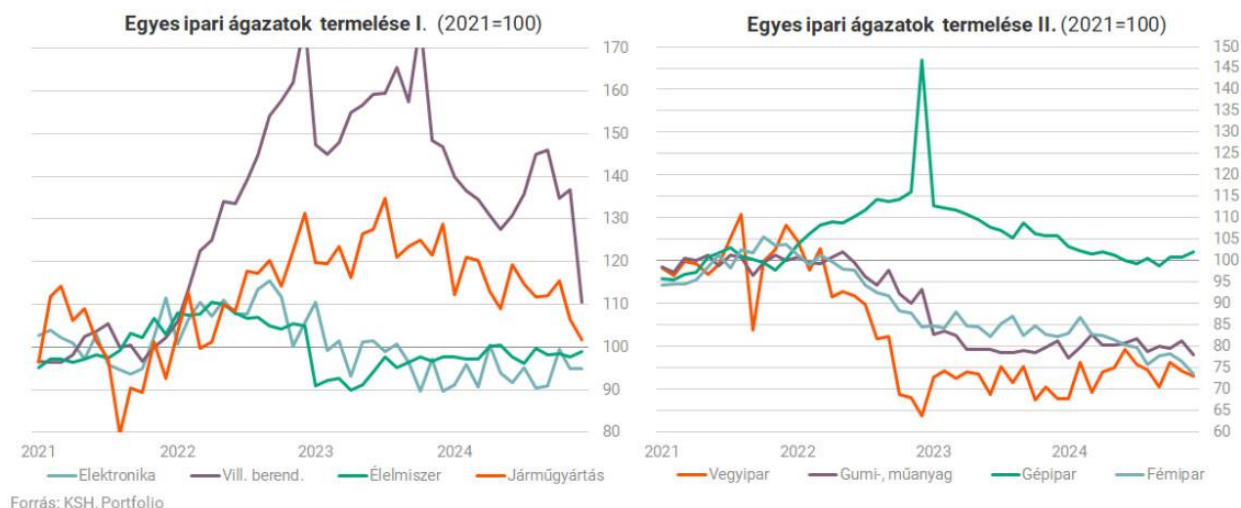
Csúnyán zárta a 2024-es évet az ipar: **decemberben a termelés volumene 1,8%-kal múlta alul az előző havi szintet**, ezzel az utóbbi hat hónapban csak egyszer tudott növekedést felmutatni a szektor. Az éves alapú visszaesés (naptárhatással igazítva) 6,4%-os volt.



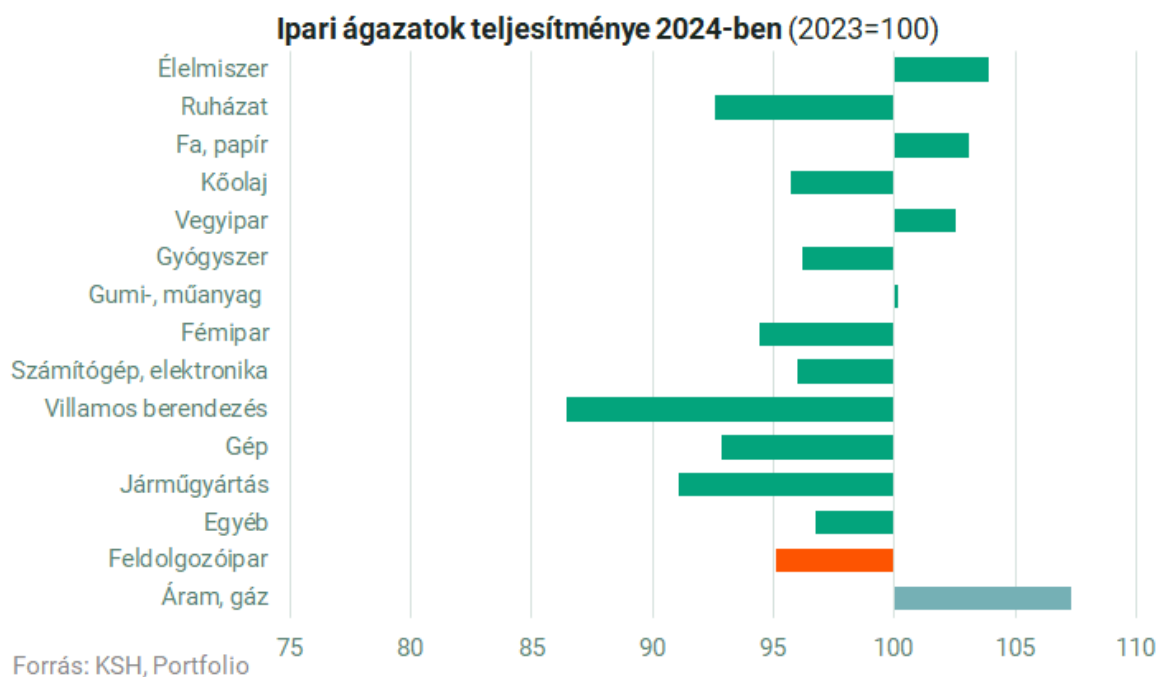
Az előzetes adatok múlt heti megjelenésekor azt [írtuk](#), hogy a gyengélkedés egyik oka **az exportpiacaink általános szenvedése**. Több kereskedelmi partnerünk (például Németország, Ausztria) gazdasága visszaesett tavaly, ez pedig csökkenti az általános keresletet. A másik ok, hogy a hazai, járműgyártás-fókuszú ipari szerkezetünknek nem jött jól, hogy a német autóipar veszített a versenyképességéből, illetve az elektromos autózásra való átállás folyamata elakadt.

A mai részletes adatok látványosan igazolják a fentieket, hiszen decemberben a jármű- és a villamos berendezés ágazat (ide tartozik az akkumulátorgyártás) teljesítménye is tovább esett.

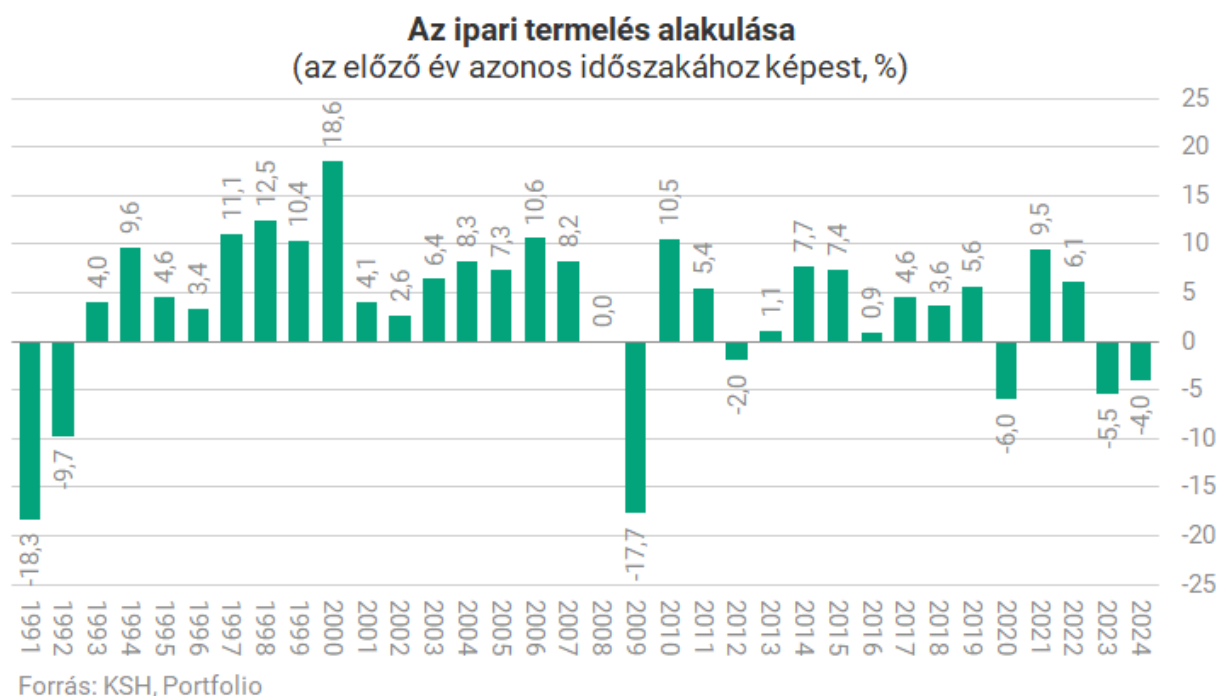
Utóbbi különösen látványosan visszafogta a termelését az ünnepekkel terhelt utolsó hónapban.



Mint az alábbi ábrán látható, nem nagyon van olyan ágazat, amelyik ne szenvedne a gyenge gazdasági klímától. Amelyik ágazat mégis növekedett, az sem az erős konjunktúra, hanem inkább a statisztikai hatásnak köszönheti a magasabb számait. Az élelmiszer, a papír-, a gumi-, műanyag- és a vegyiparban látott emelkedés ugyanis a 2023-os zuhanás **nagyon halvány korrekciójának** tekinthető csupán.

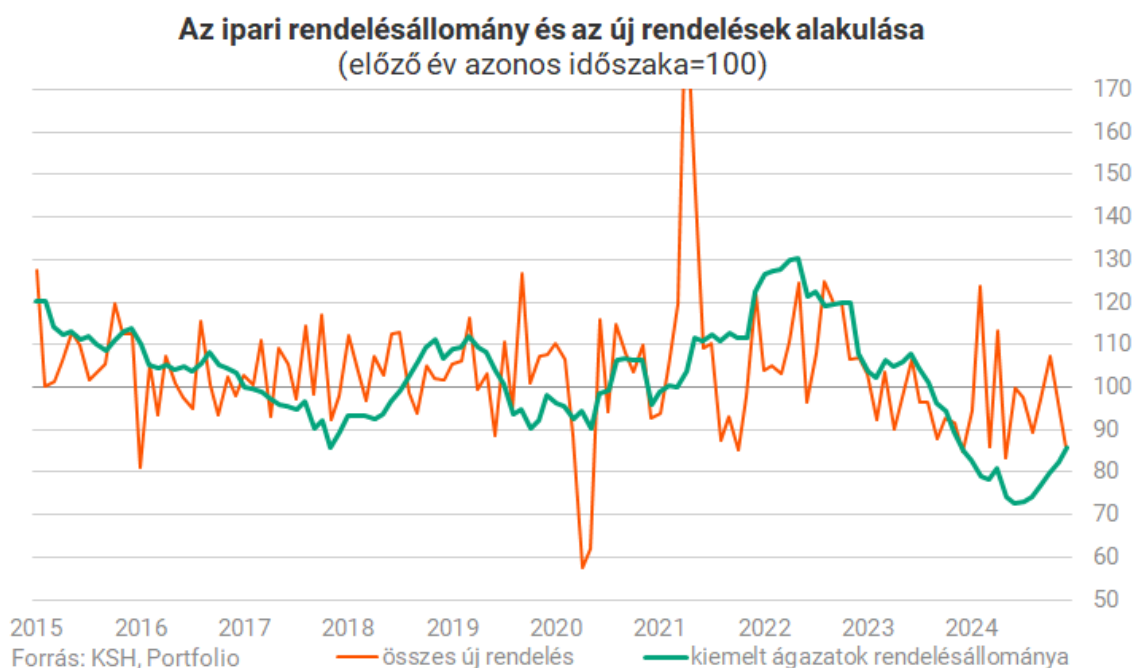


2024-ben összességében az ipari termelés volumene 3,9%-kal maradt el az előző évitől. Ez azt jelenti, hogy immár második egymást követő évben zsugorodik a szektor. Erre a rendszerváltozás óta még nem láttunk példát. Sőt, az ipar szenvedésére jellemző, hogy két egymást követő év együttes teljesítményromlása is csak egyszer, a 2009-es pénzügyi válság környékén volt nagyobb, mint most.



A kilátások az idei évre nézve igen vegyesek. Egyrészt több nagyberuházás is átadáshoz közeli állapotban van, amikor ezek termelésbe állnak, új szálakon tudunk a globális termelési láncokba és a világkereskedelemben csatlakozni. Sőt, az elmúlt években is történtek már olyan kapacitásbővítések, amelyek biztosan nem futottak fel maximális termelési fokozatra - az akkumulátorgyárak meredeken csökkenő exportteljesítménye ennek ékes példája. Viszont éppen ez az, ami kérdőjeleket vet fel: a külső piacaink dőcögése miatt a hazai export iránti kereslet kifejezetten gyenge, ezért nagy kérdés, hogy a rendelkezésre álló kínálati potenciál mikor találkozik elégséges kereslettel.

A megrendelések adatai ezzel kapcsolatban egyelőre nem biztatók. A megfigyelt feldolgozóipari ágazatok összes új rendelésének volumene 14,6%-kal kisebbek, mint 2023 decemberében. Az új belföldi rendelések 2,6, az új exportrendelések 15,7%-kal csökkentek. Az összes rendelésállomány december végén 14,3%-kal elmaradt az egy évvel korábbtól. Bár ez a mutató lassú emelkedését mutat, de ez inkább a bázishatás eredménye.



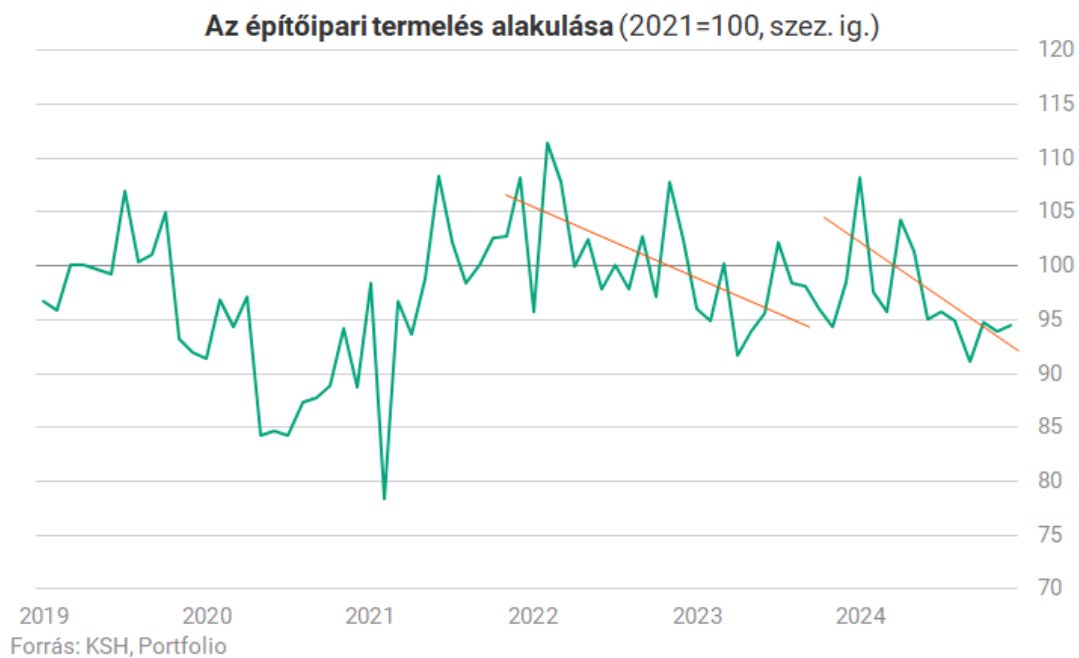
Rövid távon az hozhat némi élénkülést, hogy az általános dekonjunktúrában bizonyára erősítette a decemberi visszaesést, hogy a szokásos év végi leállások, karbantartási munkálatok, üzemszünetek hosszabbak lehetettek a szokásosnál. Ehhez képest akár a január indulhat erősebben, ha újra felpörögnek a gyártósorok.

Forrás: portfolio.hu

A gödör aljára érhetett az építőipar

Decemberben az építőipari termelés volumene 0,7%-kal meghaladta az előző havi szintet, ezzel valamit javított az ágazat összképén. A teljesítmény még így is 4,2%-kal alacsonyabb volt az egy évvel korábbinál, 2024 egészében pedig 0,4%-os visszaesést jelez a Központi Statisztikai Hivatal. Két év alatt 6%-kal zsugorodott az ágazat.

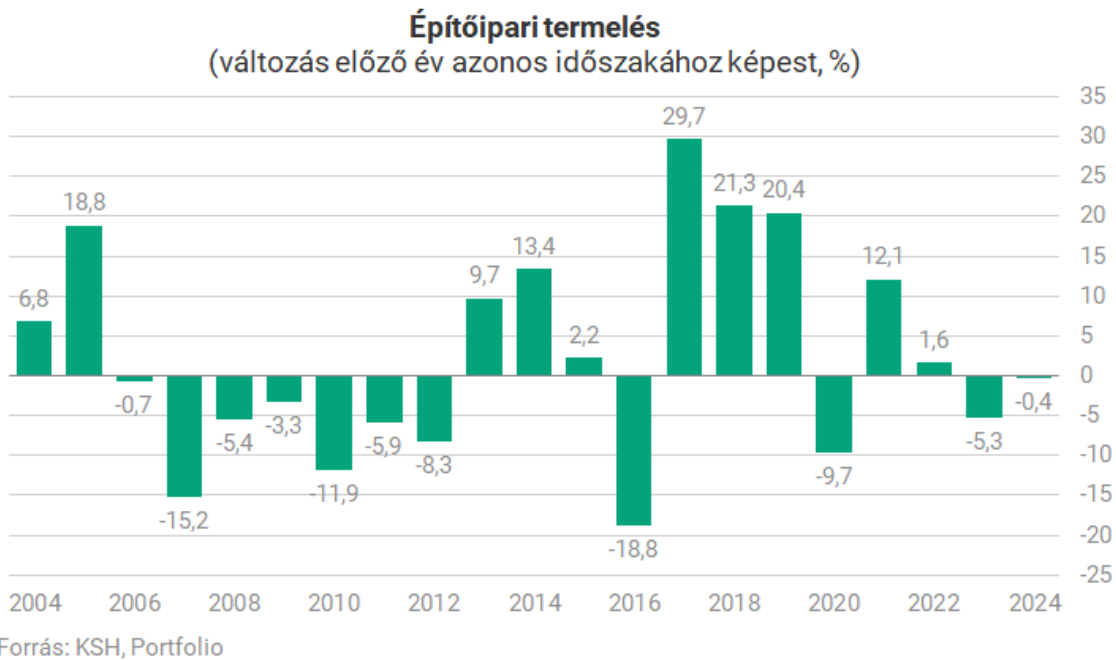
A decemberi 0,7%-os havi alapú növekedés nem töri meg az építőipari termelés csökkenő trendjét. Az ágazat nagy cikkcakkokat produkál, de **összességében az elmúlt három év igen gyengén sikerült.**



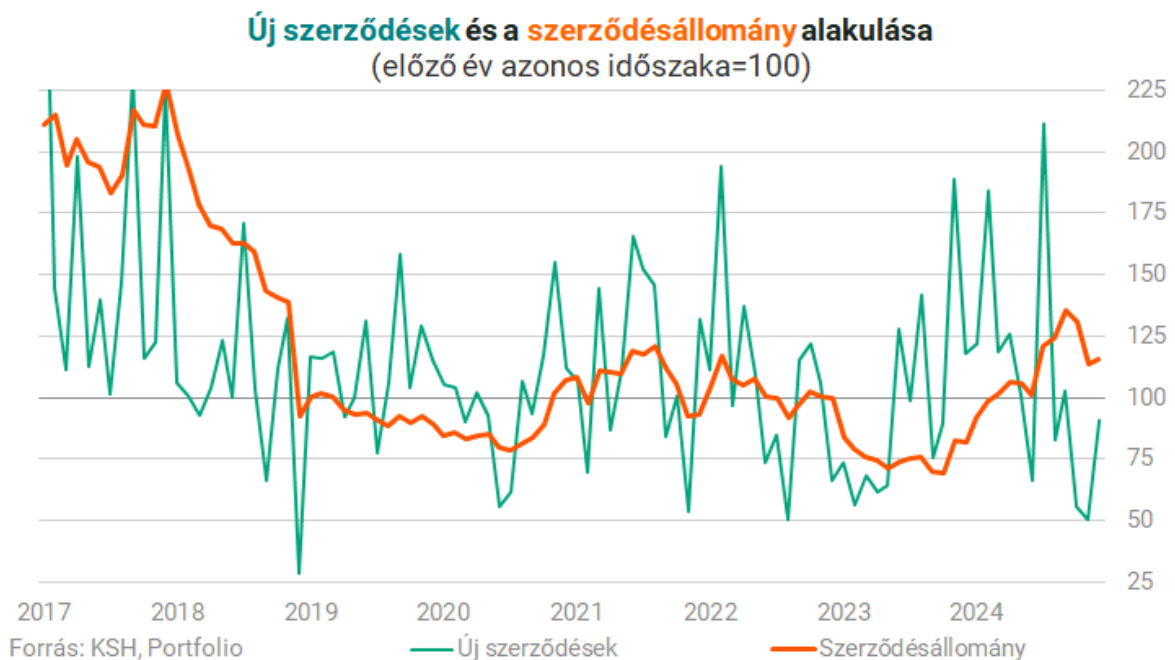
Az építőipar elsősorban a gyenge belső konjunktúra miatt szenved.

Az állami megrendelések 2022 óta ezermilliárdos nagyságrendben estek ki a könyvekből, az uniós források nagyon szerényen csordogálnak, az újlakás-építés évek óta igen alacsony fordulatszámon pörög, az irodapiac a hosszú ciklusának az alján jár. Nem segít az ágazaton az sem, hogy a gyenge külső kereslet miatt az exportcélú beruházások zuhannak.

*Ha azt nézzük, hogy a nemzetgazdasági beruházások tavaly bőven két számjegyű (várhatóan 13-14%-os mértékben) estek, az építőipar teljesítménye nem is tragikus. Ez persze az ágazat szereplőit aligha vigasztalja, hiszen 2021-hez képest 4%-kal kisebb a termelés, vagyis három éve pangó üzleti környezet jellemzi az építőipart. Ahogy az iparban, úgy az építőiparban is igaz, hogy **két egymást követő évben esik a teljesítmény.***



Az idei kilátások sem ragyogóak, hiszen a vállalatok beruházási szándéka továbbra sem erős, az állami élénkítési mozgástér pedig továbbra is nagyon szűk. Ugyanakkor a rendelési mutatók (igaz, nagyon mély bázisról) elindultak felfelé, ami remény nyújt arra, hogy az ágazat elérhette a gödör alját. Az építőipari vállalkozások december végi szerződésállományának volumene 15,7%-kal meghaladta az egy évvel korábbit, ezen belül az épületek építésére vonatkozó szerződéseké 2,7, az egyéb építményekre vonatkozóké 24,9%-kal nagyobb volt a 2023. decemberinél.



A mai adattal együtt már azt is láthatjuk, hogy az építőipari termelés a tavalyi negyedik negyedévben éves alapon 2% körüli mértékben zsugorodott, az előző negyedévhez képest pedig stagnált. Mivel az ágazat súlya kicsi a teljes gazdaságon belül, ezért összességében sem éves, sem negyedéves alapon nem volt érdemi hozzájárulása a GDP-változáshoz. Mint ismert, a magyar gazdaság 2024 utolsó három hónapjában kilépett a recesszióból, az eddig ismert részadatok megerősítik, hogy mindez a termelő szektorok gyenge teljesítménye mellett a szolgáltató ágazatok növekedésének köszönhető.

Forrás: portfolio.hu

Acélpiaci hírek



Trump acélpiaci vámjai

Az EU az amerikai vámok megerősítésére vár, és készül a válaszlépésre

Az Európai Bizottság közölte, hogy nem kapott hivatalos értesítést az Egyesült Államoktól a vámok kivetéséről, de reagálni fog az EU piacának érdekeit fenyegető, általa „indokolatlannak” tartott intézkedésekre.

Trump 2018-ban vezette be az úgynevezett 232. szakasz szerinti vámokat az acélra és alumíniumra, de később több kereskedelmi partnernek

mentességet adott. Utódja, Joe Biden vámmentes kvótákról állapodott meg az EU-val és Japánnal – emlékeztet a Kallanish.

„A vámok kivetése jogszerűtlen és gazdaságilag kontraproduktív lenne, különösen annak fényében, hogy az EU és az USA mélyen integrált termelési láncokat alakított ki a transzatlanti kereskedelem és befektetések révén” – közölte az Európai Bizottság.

Az EU 2024 január–november időszakban 3,413 millió tonna HS 72 vámtarifaszám alá tartozó vas- és acélterméket exportált az Egyesült Államokba, ami meghaladja a 2023-as teljes évi 3,399 millió tonnát – derül ki az Eurostat adataiból. A 2020-as és 2021-es Covid-éveket leszámítva az éves kiszállítások 2019 óta nagyjából 3,4 millió tonnán stagnálnak, és az adatok szerint az Egyesült Államokkal kötött vámmentes kvótamegállapodás, amely 2022. január 1-jén lépett hatályba, nem gyakorolt jelentős hatást.

A leginkább érintett országok Hollandia és Németország lehetnek, amelyek 2024 első 11 hónapjában rendre 731 217 tonnát és 676 459 tonnát szállítottak az USA-ba. Őket Románia követi 349 486 tonnával.

A főbb termékek tekintetében az EU 697 978 tonna bevonatos lapos acélt, 568 121 tonna egyéb ötvözt lapos acélt, 226 513 tonna idomacélt, valamint 279 648 tonna HS 7207-es vámtarifaszám alá tartozó félkész terméket exportált az Egyesült Államokba a vizsgált időszakban.

A hétfő reggeli kereskedésben a legtöbb uniós acélgyártó részvényei csökkentek a Trump-féle vámtervekről szóló hírek hatására, egyedül az SSAB papírjai emelkedtek. A svéd acélgyártó jelentős termelési kapacitással rendelkezik az USA-ban, amely bármilyen új vámintézkedésből előnyt kovácsolhat. Az SSAB ugyanakkor már 2018-ban is felhívta a figyelmet arra, hogy amerikai acéltermelését speciális, nagy szilárdságú svéd és finn termékekkel egészíti ki, amelyeket nem gyárt saját amerikai üzemében.

Eközben az ArcelorMittal egy elektromos ívkemencét épít az Egyesült Államokban található Calvert üzemében, amelyet a Nippon Steellel közösen működtet. Ez az intézkedés csökkenti az üzem kitettséget a félkész acéltermékek importjára kivetett esetleges vámokkal szemben.

Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)

Az Eurofer a kereskedelemvédelmi intézkedések felülvizsgálatát sürgeti Trump vámjai miatt

Az Európai Acélipari Szövetség (Eurofer) azt várja, hogy az EU sürgősen felülvizsgálja a jelenlegi kereskedelemvédelmi intézkedéseket az Egyesült Államok által nemrégiben bejelentett acélimport-vámok hatására – jelenti a Kallanish.

A szövetség elnöke, Henrik Adam szerint „az EU jelenlegi kereskedelemvédelmi intézkedéseinek sürgős felülvizsgálatára van szükség hatékony intézkedésekkel, hogy azok tükrözzék a drámai piaci és kereskedelmi helyzetet”.

Kedden korábban Ursula von der Leyen, az Európai Bizottság elnöke kijelentette, hogy az indokolatlan vámok „határozott és arányos ellenintézkedéseket” fognak kiváltani.

Az Eurofer nyilatkozata szerint a 2018-ban a 232. szakasz (Section 232) alapján bevezetett kereskedelemvédelmi intézkedések az elmúlt években elvesztették hatékonyságukat, mivel a kvóták emelkedése ellenére a kereslet csökkent. Ez lehetővé tette az import számára, hogy jelentős piaci részesedést szerezzen.

A szövetség emellett elengedhetetlennek tartja egy átfogó vámrendszer fenntartását, mivel a jelenlegi EU-s kereskedelemvédelmi intézkedések 2026 júniusában lejárnak. Eközben a globális acélipari túlkapacitás egyre súlyosbodik, és világszerte fokozódik az acélprotekciónizmus.

„Ha nem szigorítják azonnal a jelenlegi kereskedelemvédelmi kvótarendszert, az új amerikai acélvámok az EU acélkapacitásainak újabb leállásaihoz, végső soron pedig bezárásokhoz fognak vezetni” – mondta Adam.

Az Eurofer kiemeli, hogy az EU acélipara egyedül 2024-ben már 9 millió tonna/év kapacitást volt kénytelen bezárni.

„Trump elnök végrehajtási rendelete elkerülhetetlenül tovább súlyosbítja a helyzetet” – tette hozzá Adam.

A 232. szakasz vámjainak jelenlegi alkalmazása alatt az európai acélgyártók mentességeket élveztek, és az Európai Bizottság vámkontingens-megállapodást (TRQ) tárgyalt ki. Azonban az Eurofer szerint a mentességek és a TRQ ellenére az Egyesült Államokba irányuló EU-eredetű acélexport több mint 1 millió tonnával csökkent évente.

Ha most minden termékre vonatkozó mentességet és a TRQ-rendszert eltörölnék, az EU akár évi 3,7 millió tonna acélexportot is elveszíthetne az Egyesült Államokba. Az USA az EU acélgyártóinak második legnagyobb exportpiaca, amely 2024-ben az EU teljes acélexportjának 16%-át tette ki.

Az Eurofer figyelmeztet, hogy ez jelentős kereskedelmi forgalmi torzulásokat idézhet elő, mivel az eddig az Egyesült Államokba irányuló mennyiségek tömegesen zúdulhatnak be az európai piacra.

„Már most is hatalmas mennyiségű globális acélipari túlkapacitás irányul a sérülékeny EU-s acélpiacra rendkívül alacsony árakon, főként Ázsiából, Észak-Afrikából és a Közel-Keletről. Ez ellehetetleníti a zöld átállásba való beruházásokat, és végső soron Európa deindusztrializációjához vezet” – zárja nyilatkozatát a szövetség.

Forrás: Kallanish, [Carrie Bone](#)

Dominóhatás: bedőlés miatt figyelmeztet egy egész kínai szektor

Az Egyesült Államok által bevezetett acél- és alumíniumvámok várhatóan jelentős hatást gyakorolnak a globális acélipar ellátási láncára, beleértve a kínai acélszektor is. A kínai szakmai szövetség aggodalmát fejezte ki a protekcionista intézkedések miatt, amelyek más országokat is hasonló lépésekre ösztönözhetnek – írja a Reuters.

A kínai vas- és acélszövetség figyelmeztetést adott ki az Egyesült Államok által nemrégiben bevezetett vámemelések kapcsán. A szervezet szerint a 25 százalékos vám, amely az összes acél- és alumíniumimportra vonatkozik az USA-ban, negatív következményekkel járhat a globális acélipar ellátási láncára nézve.

A China Central Television állami műsorszolgáltató csütörtöki beszámolója szerint a szakmai szövetség különösen aggódik a kínai acélipart érintő potenciális hatások miatt.

Az intézkedés nemcsak közvetlenül érinti a kínai exportőröket, de közvetett módon is befolyásolhatja a piacot.

A szövetség arra is felhívta a figyelmet, hogy az amerikai lépés dominóhatást válthat ki.

Az Egyesült Államok lépése más országokat is arra készíthet, hogy kövessék a példát, csökkentve ezzel a kínai acélexport versenyképességét – hangzott el a nyilatkozatban.

Az acélipar szakértői szerint ez a protekcionista intézkedés komoly kihívások elé állíthatja a kínai acélgyártókat, akiknek új stratégiákat kell kidolgozniuk a versenyképességük megőrzése érdekében. A helyzet további alakulása nagyban függ majd a nemzetközi kereskedelmi kapcsolatok jövőbeli fejleményeitől és az esetleges válaszlépésektől.

Forrás: portfolio.hu

Csapást mért Ukrajnára Donald Trump - Kijev ki van akadva

Ukrajna kormánya egyeztetni kezdett az acélipar szereplőivel, ugyanis hátrányosan érinti őket az, hogy Donald Trump 25%-os vámot vet ki rájuk, hasonlóan más országhoz – számolt be erről Julija Szvirigyenkó, Ukrajna gazdasági minisztere.

Donald Trump tegnap írt alá egy rendeletet, mellyel 25%-os vámot vetett ki minden acél- és alumíniumipari termék behozatalára, felmondta ráadásul Ukrajna mentességét is a védővámok alól.

Trump a döntést azzal indokolta, hogy szerinte nem indokolt a kivételezés, mert az ukrán acélipar eddigi mentessége nem az ukrán vállalatoknak, hanem az európai vásárlóknak kedvezett. Emellett az Ukrajnából származó import alig 0,5%-át teszi ki az USA acélbehozatalának, így az intézkedés csak minimálisan érinti majd az ukrán cégek exportképességét.

Szvirigyenkó arról számolt be, hogy „mindent megpróbáltak,” de nem sikerült elérni, hogy az ukrán acél ne kapjon 25%-os védővámot. Arról beszélt: most Ukrajna acélipari szereplőivel és európai országokkal tárgyalnak arról, hogy tudják ellensúlyozni Amerika intézkedését.

A vámtéher március 12-től lép életbe.

Forrás: portfolio.hu

Az Eurofer mérsékeli a 2025-ös keresletélénkülésre vonatkozó várakozásait

Az EU látszólagos acélfogyasztása 2025-ben várhatóan 2,2%-kal nő éves szinten, feltéve, hogy az ipari kilátások javulnak, és a globális feszültségek enyhülnek – áll az Eurofer legfrissebb előrejelzésében, amelyet a Kallanish ismertetett. Ez azonban lefelé módosított előrejelzés, mivel a 2024-es fogyasztás a vártnál is nagyobb visszaesést mutathat.

2024-ben az acélkereslet várhatóan 2,3%-kal csökken 2023-hoz képest, míg az Eurofer korábban, 2023 októberében még csak 1,8%-os visszaesést jósolt. A 2025-ös keresletnél akkor még 3,8%-os növekedéssel számolt.

Mindenesetre az első negyedévben nem várható javulás a látszólagos acélfogyasztásban, és a fogyasztási volumenek továbbra is jelentősen elmaradnak a járvány előtti szintektől.

A 2024 harmadik negyedévi fogyasztás éves szinten 0,9%-kal csökkent, míg a belföldi szállítások 2,3%-kal estek vissza. Az EU acélimportja 1%-kal nőtt a harmadik negyedévben, így továbbra is magas, 28%-os a piaci részesedése. Az EU acélexportja 4%-kal bővült, elsősorban a lapos acéltermékek növekedésének köszönhetően.

A 2025-ös acélfelhasználó szektorok termelésére vonatkozó növekedési várakozásokat is lefelé módosították. A jelenlegi előrejelzés szerint ez 0,9%-kal emelkedhet, szemben az októberi 1,6%-os várakozással. A 2024-es acélfelhasználó iparágak kibocsátása várhatóan 3,3%-kal csökkent, ami rosszabb az előző, 2,7%-os visszaesési előrejelzésnél. Ez főként az építőipar és az autóipar termelésének vártnál nagyobb visszaesése miatt következhetett be.

A gazdasági bizonytalanság a következő negyedévekben továbbra is érezteti hatását, annak ellenére, hogy az Európai Központi Bank monetáris lazítást hajt végre – jegyzi meg az Eurofer. Ennek hatásai rövidtávon még nem lesznek teljes mértékben érzékelhetők.

Az Acélfelhasználással Súlyozott Ipari Termelési Steel index (SWIP) már a harmadik egymást követő negyedévben csökkent, a harmadik negyedévben éves szinten 4,1%-kal.

Az előrejelzést továbbra is bizonytalanságok jellemzik, „többek között az energiaárak ingadozása, a gyenge feldolgozóipari teljesítmény, a célérték feletti infláció, a súlyos geopolitikai feszültségek, valamint gazdasági és esetleges kereskedelmi konfliktusok miatt,” áll az Eurofer közleményében.

Axel Eggert, az Eurofer főigazgatója így fogalmazott:

„Nem tudunk tovább együtt élni azzal a helyzettel, hogy az acélgyártók ellenőrzési körén kívül eső tényezők – a tömeges acéldömping, a versenyképtelen energia- és szén-dioxid-árak, az összeomló kereslet, a kereskedelmi és geopolitikai feszültségek – strukturálisan aláássák iparágunkat. Az Európai Bizottság következő hetekben hozott kezdeményezései döntően meghatározzák az EU acéliparának, minőségi munkahelyeinek, és ezzel együtt az európai ipar versenyképességének és biztonságának jövőjét.”

Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)

A német acélipar politikai kérdéssé válik

Olaf Scholz kancellár, a szociáldemokraták (SPD) politikusa Duisburgban tett látogatást a thyssenkrupp Steel-nél, röviddel azelőtt, hogy a német választók új kormányt választhatnak.

A látogatást válaszként értelmezik Friedrich Merz korábbi megjegyzéseire, amelyeket sokan a „zöld” acél gondolatának elutasításaként értelmeztek. Merz, a kereszténydemokraták (CDU) kancellárjelöltje, megkérdőjelezte az energiaváltás gazdasági megvalósíthatóságát a megfizethető energia hiányára hivatkozva. Emiatt több politikai kommentátor is bírálta, mire Merz pontosította álláspontját, mondván, hogy nem magát az átállást kérdőjelezi meg.

„Friedrich Merz által keltett kételyeket követően ... Olaf Scholz Duisburgban egyértelműen állást foglalt a német acél jövője mellett” – áll az SPD sajtóközleményében. Scholz szerint „az átállást végre kell hajtani, [hogy az ipar képes legyen] időben szállítani [új acélterméket].”

Noha Scholz legtöbb kijelentése előre látható volt, mivel korábbi álláspontjait ismételte meg, egy konkrét részlet mégis kiemelkedett: a javítandó keretfeltételek kérdése. Scholz kijelentette, hogy az áramhálózati díjakat – amelyek a német feldolgozóipart leginkább sújtják – korlátozni kell, és ez az SPD programjának részét képezi. A párt hangsúlyozta, hogy a látogatás a thyssenkrupp Steel üzemi tanácsának meghívására történt – ezt a részletet a vállalat hivatalos sajtóközleménye nem említette.

A német sajtó későbbi kommentárjaiban a látogatást nagyrészt a választási kampány szokásos elemének tekintették. Egy újságíró megjegyezte, hogy Scholz „acélkancellárként próbálja beállítani magát, noha hivatali ideje alatt nem igazán volt az.”

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

A német autóipari beszállítók az OEM acélbeszerzés központosítását fontolgatják

A német autógyártóknak és autóipari beszállítóknak újra kell gondolniuk, hogyan tárgyalnak az acélgyártókkal az éves tekercsbeszerzési szerződésekről.

Az autóipari tier beszállítók (a közvetlen OEM beszállítók alatti beszállítói szintek) gyakran úgy érzik, hogy ők kerülnek a legrosszabb helyzetbe ezekben a tárgyalásokban. Az egyik oldalon az acélgyártók, a másikon pedig az OEM-ek (eredeti berendezésgyártók) állnak, akik erősebb tárgyalási pozícióban vannak. Ebben a háromszögben a tier beszállítók jellemzően drágábban vásárolják az acélt az acélgyártóktól, miközben az OEM-ek alacsonyabb árat fizetnek nekik az általuk szállított acélalkatrészekért.

Az előző év viszonylag magas áraihoz képest „az acélgyártók ezúttal 50-80 euró/tonnával alacsonyabb árakba mentek bele” – mondja egy autóipari beszállító menedzsere. Ezt az árcsökkenést más források is megerősítették. Ugyanakkor az OEM-ek a kész autóalkatrészek ártárgyalásain éves szinten 100 euró/t vagy annál is nagyobb árcsökkentést követelnek az acél komponensekre vonatkozóan.

A tier beszállítók azt fontolgatják, hogy egyénileg teljesen kivonulnak az acélbeszerzésekből. Ehelyett az összes acélbeszerzést az OEM-ek kezébe helyeznék, egy úgynevezett „pooling-by-retail” rendszert alkalmazva, amelyben az egész ellátási lánc számára egyetlen, egységes ár érvényesülne a melegen hengerelt tekercsekre.

A menedzser elmondása szerint Franciaországban az acéltárgyalások 90%-át már pooling rendszerben bonyolítják, míg Németországban ez az arány még 50% alatt van. A német tárgyalók eddig inkább a saját szakértelmükben bíztak, de az elmúlt évek pénzügyi nyomása egyre inkább arra készteti őket, hogy ezt a felelősséget átadják az OEM-eknek.

Ugyanakkor a pooling költségtényező az OEM-ek számára is, hiszen ehhez további munkaerőre van szükség, miközben például a Volkswagen és a

Ford épp leépítéseket jelentett be. „Az acélgyártók sem kedvelik a pooling rendszert ugyanezen okból” – mondja a menedzser a Kallanishnak.

„Nem jobb üzleteket akarunk az OEM-ektől, hanem méltányosságot” – hangsúlyozza a tier menedzser. „Mi vagyunk a kolbász a szendvicsben”, teszi hozzá, utalva arra, hogy a beszállítók a két nagyobb fél között szorult helyzetben vannak.

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

CIB: Törökország 5%-kal növeli acélexportját 2025-ben

A török acélexport 2025-ben várhatóan 5%-kal növekszik éves összehasonlításban – közölte a török acélexportőrök szövetsége (CIB) egy, a Kallanish által látott sajtóközleményben.

A török acélexportőrök ezt a célt Észak-Afrika, Nyugat-Afrika és Dél-Amerika piacaira összpontosítva kívánják elérni. A szíriai helyzet normalizálódásával megkezdődtek az értékesítések az országba, amely évente 2 millió tonnás potenciált hordoz magában – mondta Adnan Aslan, a CIB elnöke.

Törökország acélexportja 2024-ben 21,8%-kal, 17,7 millió tonnára nőtt éves szinten, míg értékben 8,7%-os növekedéssel 16,1 milliárd dollárt ért el. A mennyiség tekintetében az öt legnagyobb exportált termék az építőipari acél, a melegen hengerelt lapos termékek, a hegesztett csövek, a profilok és a bevonatos lapos termékek voltak. Az öt legnagyobb célország pedig Románia, Olaszország, Jemen, Ukrajna és Irak volt. Az export legnagyobb növekedése Olaszországba, Romániába, az Egyesült Királyságba, Görögországba és Spanyolországba irányult.

A 2024-ben tapasztalt növekedés a lapos termékek szegmensében a hozzáadott értékű termékekbe történő beruházások eredménye – jegyezte meg Aslan. A lapos termékek exportja tavaly 5,8 millió tonna volt, ami éves szinten 64,5%-os növekedést jelentett.

A CIB számos kereskedelmi delegációt szervezett tavaly. „Folytatjuk előkészületeinket a 2025 első felében Egyiptomba, Marokkóba, Koszovóba, Kenyába, Tanzániába és a Kongói Demokratikus Köztársaságba induló delegációs látogatásokra. Emellett megkezdjük az előkészületeket az Egyesült Királyságba, Németországba és Görögországba tervezett látogatásokra a második félévben. Közép-Európa és Kelet-Afrika piacaira vonatkozóan is előzetes kutatásokat végzünk.

2025-ben legalább tíz ágazati kereskedelmi delegációs látogatás megszervezését tervezzük” – mondta Aslan.

„Afrikában a legfontosabb előnyünk, hogy az ottani kereskedők nem tudnak akkreditívet nyitni. A legtöbb országban a bankrendszer még nincs megfelelően kiépítve. Az európai és török kereskedők a gyártóktól vásárolják meg az árut, majd nyitva szállítják le. Legnagyobb versenytársunk, Kína nem tud nyitva szállítani, mivel a cégek állami szektorhoz tartoznak, és ez akkreditívekkel működik. Emiatt Kína nem domináns Afrikában. Emellett június után Izrael és Palesztina felé is helyreállhat az exportunk. Dél-Amerika iránti érdeklődésünk is folytatódik” – tette hozzá az elnök.

A szíriai potenciálra utalva Aslan elmondta, hogy az iskenderuni gyártók megkezdtek az acéltermékek értékesítését az országba. „A régió helyzetének normalizálódásával az év második felében körülbelül 750 000 tonnás exportot érhetünk el Szíriába. Az ország teljes potenciálja mintegy 2 millió tonna. Ez komoly lehetőséget jelent, és ha minden jól megy, jelentős hatással lesz exportmutatóinkra” – jegyezte meg.

Hozzátette, hogy a szíriai háború vége és egy esetleges orosz-ukrán béke az acélipar legnagyobb lehetőségei lehetnek idén.

A kínai vállalatok egyre nagyobb érdeklődést mutatnak a törökországi kereskedelem iránt. Aslan megjegyezte, hogy három kínai vállalat már acélraktárt nyitott az országban, és így könnyebben biztosíthat anyagokat a belföldi piac számára.

A nagy sebességű vasútprojektek jelenleg jelentős mennyiségű acélt használnak fel Törökországban. „Emellett komoly kereslet mutatkozik az acél iránt a földrengés utáni lakásépítési projektekben is. Arra számítunk, hogy az ország 81 tartományában induló szociális lakásépítési program jelentős mozgást hoz majd az iparágban” – zárta Aslan.

Forrás: Kallanish, [Burcak Alpman](#)

Az ArcelorMittal kiszállítási csökkenetek, készletfeltöltésre számít 2025-ben

Az ArcelorMittal erősebb látszólagos acélkeresletre számít 2025-ben, arra, hogy a készletfeltöltési aktivitás kiegészíti a valós keresletet az alacsony készletszintek miatt, különösen Európában. Ez azt követi, hogy a cég szállítási és bevétele visszaesett 2024 évben, a negyedik negyedévben történt javulás ellenére.

A cégcsoport hasonló várakozást fogalmazott meg tavaly ugyanebben az időszakban, de végül a készletfeltöltés nem valósult meg 2024-ben.

A negyedik negyedévi acélszállítások és nyersacéltermelés egyaránt 2%-kal nőtt éves szinten, elérve a 13,5 millió tonnát, illetve a 14 millió tonnát. A bevétel 1%-kal, 14,7 milliárd dollárra emelkedett, miközben a nettó veszteség 87%-kal csökkent, 390 millió dollárra, az EBITDA pedig 14%-kal, 1,65 milliárd dollárra nőtt.

Az acélszállítások 2024-ben csökkentek, de csupán 2%-al az előző évhez képest, 54.3m tonnára, és a nyersacéltermelés változatlanul 57.9mt volt. A bevétel 9%-al 62.4 mrd \$-ra és az Ebitda 19%-al 7.05 mrd \$-ra esett. A nettó bevétel azonban 46%-al 1.34 milliárd \$-ra ugrott. Az előző évi eredményt a kazahsztáni tevékenységek értékesítése és a vállalat Acciairie d'Italia olasz vegyesvállalatban lévő befektetésének értékvesztése is befolyásolta.

A kereslet várt javulása ellenére a globális túlzott kapacitások továbbra is gondot jelentenek. "További lépések szükségesek, különösen Európában, melyet 2024-ben növekvő import érintett, tovább növelve a nyomást az európai gyártásra. Nagyon fontos, hogy 2025-ben haladást lássunk a szükséges sürgősségi segélynyújtás biztosítása és egy olyan politikai környezet megteremtésében, ami ösztönözi a beruházásokat Európában a karbonmentesítés terén," mondja az ArcelorMittal vezérigazgatója, Aditya Mittal.

„Létfontosságú, hogy 2025-ben előrelépést érjünk el mind a szükséges vészhelyzeti intézkedések biztosításában, mind pedig olyan szakpolitikai környezet kialakításában, amely ösztönözi a karbonmentesítés felgyorsításához szükséges beruházásokat Európában” – nyilatkozta Aditya Mittal, az ArcelorMittal vezérigazgatója.

Bár 2024-et gazdasági kihívások jellemezték, az ArcelorMittal EBITDA-ja (130 dollár/tonna) még így is meghaladta a Covid előtti ötéves átlagot. A vállalat elsősorban a brazil, indiai és amerikai piacokon jelentkező kereslet kiaknázására összpontosít. Az elektromos ívkemencék jelenleg a globális termelés 25%-át adják, szemben a 2018-as 19%-kal.

A vállalat várakozásai szerint a világ (Kína kivételével) látszólagos acélfogyasztása 2025-ben éves szinten 2,5–3,5%-kal növekedhet. Az európai és amerikai lapos acéltermékek fogyasztása várhatóan 0–2%, illetve 1–3% közötti mértékben emelkedhet.

Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)

A Huta Czestochowa folytatja a lemezek hengerlését, növekvő keresletre számít

A Huta Czestochowa lemezhengerműve ismét működik, miután a múlt hónapban az olvasztómű újra indult. A cég azt mondja, 13,000 tonnányio lemez megrendeléssel rendelkezik és a kereslet emelkedésére számít.

Az első készre hengerelt lemez tétel S235 minőségű volt a belföldi építőipari piac számára. Mielőtt 2023-ban leállították volna, a Huta Czestochowa 90%-át kielégítette Lengyelország vastaglemez keresletének, mondja a Weglokoks, amely jelenleg az üzemet lízingeli.

"A Huta Czestochowa egy kivételes potenciállal rendelkező üzem, és a célunk az üzem teljes kihasználása a következő évek során," mondta a Huta Czestochowa vezérigazgatója, Adrian Sienicki.

A czestochowai körzeti bíróság a Huta Czestochowa eladására vonatkozó tendert február 17.-re tűzte ki, az induló ár 226.95 millió PLN (54.7m\$). Az elővásárlási jog a Weglokoks cégé. Média jelentések szerint a Metinvest és egy közel-keleti cég szintén részt fog venni a tenderen.

A cég elektromos ívkemencéjének 700,000 tonna/év nyersacél a kapacitása, miközben a lemezhengermű 1.2 millió t/év beépített kapacitással rendelkezik. Azonban, egyéves leállás után, a jelenlegi személyzeti létszámmal, a lemezgyártási képesség 40,000 t/hó körül van.

Az üzemet a lengyel hatóságok stratégiai eszköznek tekintik, mivel a várakozásaik szerint a védelmi ipar és az offshore szélenergia ipar számára fog lemezeket szállítani, és mindkettő növekedésére lehet számítani, mivel Lengyelország meg kívánja erősíteni nemzetbiztonságát.

Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)

ÁRINFORMÁCIÓK

(A fejezetben az egyes cikkek a megjelenésük időrendi sorrendjét követik.)

Az olasz vékony lemezek ára továbbra is a költségek alatt marad a melegen hengerelt tekercsek drágulása mellett (február 3.)

Az olasz lemezárak fokozatosan emelkednek, azonban ez nem elegendő ahhoz, hogy a szervíz centerek ellensúlyozzák költségeiket és

nyereségessé váljanak, különösen a melegen hengerelt tekercs árának növekedése miatt.

A melegen hengerelt lemez jelenlegi szerződéses ára 680 €/t ex-works alapon, azonban ez csak korlátozott mennyiségű tranzakciókra érvényes. A Kallanish forrásai szerint az 650-660 €/t közötti ajánlatok, amelyek még január elején voltak elérhetők, továbbra is megtalálhatóak a piacon.

Egy szerviz center és egy beszerzési csoport két forrása is egyetért abban, hogy a lemezek iránti kereslet jelenleg kifejezetten alacsony, és a piac az év végi szünetet követően még nem indult újra hatékonyan.

„A végfelhasználók utolsó pillanatban adnak le kis volumenű megrendeléseket, és rendkívül gyors szállítást kérnek, néha akár másnapra is. A szerviz centerek visszafogják a tekercsvásárlásokat a magas készletszintek miatt” – jegyzi meg a beszerzési csoport forrása. Hozzáteszi, hogy a tekercsek vásárlása csak akkor indulhat meg, ha a készletek csökkennek.

A gyártói árak stabilizálódnak és fokozatos emelkedést mutatnak, azonban úgy tűnik, hogy az értékláncban lejjebb lévő áremelkedések megálltak.

„Az ügyfelek decemberben adták le megrendeléseiket, és fokozatosan használják fel a korábbi beszerzéseiket, mielőtt visszatérnének a piacra” – mondja egy szerviz center forrása. „Amikor újra elkezdenek vásárolni, többet fognak fizetni a lemezekért és szalagokért, ezért most nem vesznek meg minden hiányzó mennyiséget.”

A jelenlegi 680 €/t lemezár negatív árréseket eredményez, mivel a vállalatok kb. 620 €/t költséggel szerzik be a készre gyártott hidegen hengerelt tekercset. A szerviz centerek minden tőlük telhetőt megtesznek a veszteségek minimalizálása érdekében.

„Ha nem érjük el gyorsan a 750 €/t árat, a termelést csökkenteni kell” – figyelmeztet egy másik szerviz centeri forrás.

Mivel 2021-ben és 2022-ben kiemelkedő nyereséget értek el, számos szerviz center és végfelhasználó beruházott új hasítógépekbe és berendezésekbe a termelés növelése érdekében. Ennek eredményeként jelenleg több anyag áll rendelkezésre a piacon, mint a pandémia előtt.

„Ügyfeleink egy része kb. 30%-kal csökkenti a termelését, ami azt jelenti, hogy tőlünk is ennyivel kevesebbet vásárolnak...” – mondja egy harmadik forrás. „A termelés és az általános ipari aktivitás évek óta csökken, kivéve

a 2021-es és 2022-es időszakot. Az árakat nehéz emelni, mert túl sok a kínálat és kevés a kereslet.”

A beszerzési csoport megjegyzi, hogy januárban tapasztaltak némi értékesítési aktivitást a hosszú termékek és lapos acéltermékek termékek körében, bár az eladott mennyiségek továbbra is szerények.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Források szerint az ArcelorMittal emeli az európai tekercsárakat (február 6.)

Az ArcelorMittal 30 €/tonnával szándékozik emelni az áprilisi szállítású acéltekercsek árait Európában, piaci források szerint.

Az acélgyártó európai üzemének szállítási határideje mostanra áprilisba nyúlik, mivel a jelentések szerint az első negyedévre feltöltötték a rendelésállományt. A jelenlegi ajánlati árak a melegen hengerelt tekercsre az új allokációknál 660 €/t alapár szinten vannak, leszállítva. Források szerint a galvanizált tekercsek ára 780 €/t alapárig megy fel, leszállítva.

Az EU importkorlátozások az ügyfeleket a belföldi anyagbeszerzés felé terelik Európán belül. Egyes források szerint a kereslet néhány európai országban javul.

Az EU acélkereskedelmi védelmi intézkedéseinek folyamatban lévő felülvizsgálata közepette az Eurofer javaslatokat tett az Európai Bizottságnak az intézkedések további szigorítására. A szövetség a vámmentes kvóta mennyiségek csökkentését javasolja, hogy az tükrözze a csökkenő EU acélkeresletet, és a védelmi vámok 32-41%-ra emelését.

Azt is szeretné, ha az egyéb termékkategóriákra vonatkozó kvótákat 15%-ban maximalizálnák, ahogyan tavaly a melegen hengerelt acéllemezek és a hengerhuzal esetében történt.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

A kínai határidős acélárak visszapattantak az ünnep utáni visszaesést követően (február 7.)

A kínai betonacél- és melegen hengerelt tekercs határidős jegyzései csütörtökön emelkedtek, miután szerdán, a holdújévi ünnepek utáni első kereskedési napon visszaestek – jegyzi meg a Kallanish.

A sanghaji határidős tőzsdén a legnagyobb forgalmú, 2025 májusi lejáratú betonacél-szerződés tonnánként 3 357 kínai jüanon (461 USD/t) zárt csütörtökön, ami 37 jüanos emelkedést jelent az előző kereskedési naphoz képest. A melegen hengerelt tekercsek azonos lejáratú szerződése szintén 36 jüanos növekedéssel 3 452 jüan/tonnára emelkedett.

Szerdán, az ünnep utáni első kereskedési napon az acél határidős jegyzései csökkentek, amelyet olyan negatív tényezők befolyásoltak, mint a kínai-amerikai kereskedelmi konfliktus fokozódása. Csütörtökön azonban a készletadatok által jelzett keresletélénkülés támogatta a piac fellendülését.

A betonacél és a melegen hengerelt tekercs heti termelése növekszik, annak ellenére, hogy sok elektromos ívkemencés acélmű még mindig a termelés újra indítására készül. Ennek következtében az országos és gyártói készlet szintek tovább emelkedtek, és több hónapos csúcsot értek el.

A látszólagos melegen hengerelt tekercs felhasználás gyorsan növekedett, míg a betonacél kereslete is meghaladta az ünnep előtti utolsó hét szintjét, ami javította a piaci hangulatot.

Forrás: Kallanish Ázsia

Az olasz betonacél ára stabilizálódott, a gyártók újabb áremelést fontolgatnak a bizonytalan piaci környezetben (február10.)

Az olasz betonacél tranzakciós árai nemrégiben stabilizálódtak, miután a hengerművek decemberben és januárban több sikeres áremelést hajtottak végre. Egyes gyártók azonban most újabb áremelést céloznak meg – jelenti a Kallanish.

A legtöbb hengermű 350 €/tonna (363 \$/t) ex-works alapon kínálja a betonacélt. Egy gyártó azonban már 380 €/t ex-works alapárat jegyez, hivatkozva a megemelkedett termelési költségekre és az emelkedő acélhulladék árakra. Piaci szereplők szerint ezt az árszintet a vásárlók

egyelőre valószínűleg nem fogadják el. Az adásvételek továbbra is heti rendszerességgel zajlanak, de viszonylag alacsony volumenben.

Egy vevő szerint a legutóbbi áremelések a piaci aktivitás lassulásához vezetnek. Elmondása szerint a következő két hétre néhány teherautónyi mennyiséget vásárol csak, majd kivár, mert úgy véli, hogy az árak februárban ismét csökkenhetnek.

A belföldi betonacélra kötött szerződések alapára 325-340 €/t ex-works tartományban mozog, méretfelárakkal együtt pedig 585-600 €/t ex-works szinten állnak. Egy ügynök és egy disztribútor szerint a kereslet továbbra is visszafogott, ugyanakkor egy építőipari vállalat arról számol be, hogy tevékenysége élénk, elsősorban a folyamatban lévő infrastrukturális projekteknek köszönhetően.

Egy jelentős disztribútor és szervizközpont képviselője szerint vállalatuk a tavalyi évhez képest csökkenő volumennel és szűkülő marginokkal küzd. Ügyfeleik többsége rendkívül óvatosan vásárol.

A belföldi betonháló szerződéses árai átlagosan 430-440 €/t szinten stabilak, a szállítási költségeket és az átlagosan 300 €/t méretfelárat nem számítva, közlik iparági források.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

A lemezárak emelkedésére lehet számítani (február 11.)

Az olasz vastaglemez gyártók áremelésbe kezdtek annak érdekében, hogy a magas termelési költségek miatt csökkenő marginjukat helyreállítsák – értesült a Kallanish iparági forrásokból. Általános piaci vélekedés szerint a kereslet és a rendelésállomány is mérsékelten javult.

Az importértékesítés jelenleg visszaesést mutat. Két vevő is aggodalmát fejezte ki a Távol-Keletről származó lemezek behozatala kapcsán, mivel tartanak a hamarosan életbe lépő CBAM-szabályozástól (szén-dioxid-határkiigazítási mechanizmus) és az esetleges visszamenőleges vámoktól. Az EU negyedéves alapon országonként 15%-os védővámkvóta bevezetését mérlegeli.

Az ázsiai anyagok versenyképes áron való kínálata továbbra is a legnagyobb kihívást jelenti az európai lemezgyártók árérése szempontjából. Az elmúlt évben az Ázsiából Európába irányuló havi lemezimport stabilan

180 000 tonna körül alakult, és az európai kereslet jelentős részét az import fedezte.

„Az import hatalmas volt, elérte a negyedéves szinten megközelítőleg 540,000 tonnát. A kvótákra vonatkozó döntést április előtt várjuk, a 15%-os kvóta bevezetése pedig április 1-jén léphet életbe” – mondta egy gyártó.

A nagyobb végfelhasználók egyelőre nem tértek vissza a piacra, de kisebb mennyiségekre továbbra is kötnek ügyleteket. Januárban az értékesítési volumen átlagos szinten alakult.

Egy másik iparági forrás szerint az új intézkedések csökkenteni fogják az importot, de a felhasználás nem fog növekedni az európai túlkapacitás és a gyenge gazdasági növekedés miatt.

A héten egy gyártó 660 €/t ex-works árat adott meg S275 minőségű lemezre. A jelenlegi gyártási költségek és az 520–530 €/t cfr Olaszország áron elérhető laposbugák fényében az S275 lemez árának el kell érnie a 700 €/t ex-works szintet a nyereségesség biztosításához.

Jelenleg az S275 tranzakciók 630–640 €/t ex-works, illetve 650 €/t leszállítva árszinten zajlanak, míg az S355 lemezek 20 €/t felárral forognak. Egy másik gyártó 650 €/t ex-works árat kér az S275-re és 680 €/t-t az S355-re.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Nyugat-európai acélhulladék ára emelkedik a hiány és a pozitív kilátások miatt (február 13.)

Franciaországban, Belgiumban és Luxemburgban az acélhulladék ára tonnánként átlagosan 15-20 euró/tonnával nőtt az előző hónaphoz képest, mivel az eladók a magas nemzetközi piaci árakhoz és egyes minőségek hiányához igazítják ajánlataikat.

Két gyártó ebben a hónapban csak alacsony mennyiséget igényelt, mivel termelésüket visszafogták a kereslet és kínálat egyensúlyának fenntartása érdekében. Más vállalatok a szokásos mennyiségeket szerzik be.

Ebben a hónapban az E40 acélhulladék ára 325-335 €/t között mozog, leszállítva, az E8 újrahasznosított hulladék ára 320-325 €/t, az E3

acélhulladék 315-330 €/t, az E1C pedig 300-310 €/t, szállítási költségekkel együtt.

Egy acélhulladék-kereskedő pozitívan látja a piacot márciusra, mivel a keresleti kilátások erősek.

Egy acélgyártó is megerősítette, hogy a szokásosnál több anyagra lesz szüksége, míg egy másik cég a hónap során csökkentett termelés után ismét teljes kapacitásra áll vissza.

Olaszországban és Németországban az árak szintén 10-20 €/t-val emelkedtek, ami a szűkös kínálathoz köthető.

Törökországban az acélhulladék piac aktivitása gyenge maradt a hét eleje óta. Egy EU-eredetű üzlet, amelyről a Kallanish hétfőn számolt be, kedden megerősítést nyert a piacon.

Egy acélmű megvásárolta egy szállítmányt 353,50 USD/t cfr Törökország áron HMS 1&2 80:20 minőségben. Egy korábbi EU-s szállítás ugyanilyen áron zárult. Bár az európai beszállítók múlt héten 355 USD/t cfr feletti árakat céloztak meg, tekintettel az indulási kikötői árak (kb. 305 €/t) magas szintjére, nem tudták elérni céljaikat a török acélműveknél.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Az olasz tekercsárak megemelkedhetnek az import hiánya miatt (február 14.)

Az olaszországi tekercspiac és az árak az elmúlt hetek emelkedése után ezen a héten többnyire stabilak maradtak, miközben a vevők óvatosan viszonyulnak a piachoz.

Az eladók folyamatos áremelkedést tapasztalnak, amelyet az importált szerződések korlátozott volumene hajt.

Egy gyártó ezen a héten leállította az értékesítést, mivel a következő napokban a szerződéses árak növekedésére számít az EU közelgő protekcionista intézkedései miatt. Egy másik, horganyzott tekercset (HDG) és hidegen hengerelt tekercset (CRC) gyártó vállalat szintén felfüggesztette az értékesítést.

Az új melegen hengerelt tekercsárak jelenleg várhatóan 640-650 euró/tonna alapján alakulhatnak, leszállítva. Egy nagy tekercsvásárló és

egy közepes méretű szerviz center a Kallanish-nak elmondta, hogy márciusban 650 euró/tonna szállított árra számítanak, mivel Európában csökken a tekercskínálat.

Az a gyakorlat, hogy az importált anyagot a vám megfizetésének elkerülése érdekében konszignációban hagyják a kikötőkben, folytatódni fog. Az importmennyiségek csökkenése miatt az elérhetőség várhatóan tovább szűkül a következő hónapokban.

A szerviz centerek szektorában áremelkedési várakozások mutatkoznak a lemezek és egyéb tekercs-származékok esetében. Ennek megvalósulása azonban időt vesz igénybe, amíg a piaci szereplők a szerződéseikben érvényesíteni tudják az áremelkedést.

A melegen hengerelt lemezek ára ezen a héten 660 euró/tonna szinten maradt leszállítva, mivel a piac továbbra is kihívásokkal küzd az erős verseny és a tartósan alacsony végfelhasználói kereslet miatt. Az Olaszországban és Európa-szerte szállított melegen hengerelt tekercs alapára is stabilan 600-610 euró/tonna között mozog. Az ügyletkötések fokozatos növekedése várható Olaszországban és az egész kontinensen.

Az horganyzott tekercsek szerződéses árai átlagosan 700-710 euró/tonna alapáron mozognak. Az európai gyártók az értékesítés leállítása előtt 740-780 euró/tonna leszállított árat kértek a tömegáru minőségű termékekért.

A hidegen hengerelt tekercsek (CRC) szerződéses árai továbbra is elmaradnak ettől, 660-680 euró/tonna alapárral, leszállítva.

Az európai melegen hengerelt tekercsgyártók rendelésállománya állítólag március végéig betelt. A szervizcenterek raktárkészletei továbbra is magasak. Az importügyletek nagyon korlátozottak, 540-570 euró/tonna cfr Olaszország szinten zajlanak, főként nagy hengerművek által, amelyek jártasak a globális beszerzésben.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#) France



A vasérc ára csökken a növekvő acélkészletek nyomása alatt

A tengeri szállítású vasérc árai csütörtökön ismét csökkenő tendenciát mutattak, mivel a nehézségekkel küzdő acélpiac nyomást gyakorolt az alapanyagköltségekre.

A Kallanish KORE 62% Fe index 0,79 dollár/tonnával, 106,21 dollár/metrikus tonna cfr Qingdao értékre.

A Dalian Commodity Exchange (DCE) 12025 májusi határidős vasérc ára csütörtökön 2 kínai jüannal/t (0,27 dollár/t) csökkent, 818,5 jüan/t szintre.

A Szingapúri Tőzsdén a márciusi 62% Fe határidős árfolyam 1,35 dollárral/t csökkent, 106,46 dollár/t-ra.

Mindeközben a Jangce-delta térségébe szállított, 6 mm feletti nehéz acélhulladék ára 7 jüan/tonnával emelkedett, elérve a 2 389 jüan/t szintet, míg a Tangshan-i acélbuga ára csütörtökön 20 jüan/tonnával csökkent, 3 020 jüan/t-ra.

Kína acélpiacának a holdújév utáni fellendülése a vártnál gyengébbnek bizonyult. Bár a feldolgozóipari ágazatok fokozatosan újraindultak, a kereslet továbbra is gyenge maradt, ami az acélkészletek folyamatos növekedéséhez vezetett. A csütörtökön közzétett legfrissebb adatok szerint az ország teljes betonacélkészlete ezen a héten közel 16%-al emelkedett az előző héthez képest. Mivel az acélművek fokozzák a termelést, a növekvő készletszintek óvatossá teszik a piaci szereplőket.

További aggodalomra ad okot az a spekuláció, hogy India vámokat vethet ki a kínai acéltermékekre, ami tovább növelheti a bizonytalanságot a globális kereskedelmi feszültségek közepette.

Eközben a Zelia trópusi ciklon várhatóan eléri Ausztrália Pilbara régióját, amely kulcsfontosságú vasérc-exportközpont, fokozva az ellátási fennakadásokkal kapcsolatos bizonytalanságot.

Annak ellenére, hogy az érintett vasérckikötőket ideiglenesen lezárták, a globális bányászati óriás, a Rio Tinto fenntartja 2025-ös szállítási előrejelzését. A vállalat közölte, hogy aktívan dolgozik a ciklon hatásainak mérséklésén.

Forrás: Kallanish Ázsia

Kínai vállalatok kontrollálják Indonézia nikkel kapacitásának 75%-át, derül ki egy jelentésből

A kínai vállalatok Indonézia nikkel-finomítási kapacitásának körülbelül 75%-át ellenőrzik, ami aggodalmat kelt az ellátási lánc feletti kontroll és a környezeti kockázatok miatt – áll a washingtoni székhelyű, globális biztonsággal foglalkozó nonprofit szervezet, a C4ADS jelentésében.

A jelentés szerint Indonézia 8 millió tonnás finomítási kapacitása 33 vállalat között oszlik meg, de a tulajdonosi viszonyok vizsgálata átfedéseket mutatott, és végül a kínai cégek a kohászati kapacitás körülbelül háromnegyedét birtokolták 2023-ban.

„Miközben Indonézia a nikkelipart gazdasági növekedésének motorjaként kívánja használni, ez a jelentős külföldi befolyás korlátozhatja az ország képességét arra, hogy saját érdekei mentén alakítsa az iparágat” – áll a kedden közzétett jelentésben.

A kínai ellenőrzés alatt álló nikkeltermelésre való támaszkodás hátrányos helyzetbe hozza az amerikai és európai autógyártókat a globális elektromosjármű-piacon, különösen a Kínával folytatott kereskedelemre vonatkozó egyre szigorúbb korlátozások fényében – olvasható a jelentésben. A nikkel kulcsfontosságú akkumulátor-alapanyag.

Indonézia bányászati minisztériuma egyelőre nem kommentálta a jelentést.

Egy indonéz tisztviselő tavaly azt nyilatkozta, hogy kínai vállalatok indonéz és dél-koreai partnereket keresnek potenciális együttműködésre annak érdekében, hogy csökkentsék részesedésüket a kohókban, és termékeiket hozzáférhetőbbé tegyék az amerikai piac számára.

Prabowo Subianto elnök egy munkacsoportot hozott létre az ásványi nyersanyagok feldolgozóiparának fejlesztésére hazai finanszírozással, hogy „fokozatosan csökkentse azt az észrevételt, miszerint a külföldiek élvezik a legnagyobb előnyöket” – mondta múlt hónapban Bahlil Lahadalia bányászati miniszter.

A C4ADS jelentése szerint két kínai vállalat, a Tsingshan Holding Group és a Jiangsu Delong Nickel Industry Co. Ltd. együttesen Indonézia finomítási kapacitásának több mint 70%-át birtokolta 2023-ban.

Ez a két cég az elsők között volt, amelyek befektettek, amikor Indonézia elkezdte ösztönözni a belföldi nikkelfeldolgozást – és ez a lépés, az országot a világ legnagyobb termelőjévé tette.

Tavaly Közép-Sulawesi egyik bírósága hét hónapos börtönbüntetésre ítélte két munkást az Indonesia Tsingshan Stainless Steel vállalatnál, mivel gondatlanságuk tűzhez és halálesetekhez vezetett a Tsingshan egyik üzemében 2023 decemberében. 2023 elején pedig két munkás vesztette életét összeesések során az Észak-Morowaliban található PT Gunbuster Nickel Industry kohónál, amelyet a Jiangsu Delong Nickel Industry birtokol.

A Tsingshan leányvállalata, az Eternal Tsingshan, valamint a Jiangsu Delong közös vállalata, az Obsidian Stainless Steel nem reagált azonnal a megkeresésekre. A Jiangsu Delong sem volt elérhető kommentárra.

A Tsingshan elkezdte eladni részesedését néhány olvasztójában, beleértve egy októberi megállapodást is, amelynek keretében az indonéz állami bányavállalat, az Aneka Tambang 30%-os részesedést szerzett a PT Jiu Long Metal Industry-ban.

Forrás: mining.com (Fransiska Nangoy és a pekingi szerkesztőség)

Csökken a kokszolható szén ára, Trump vámjai miatt

A tengeri kokszolható szén ára csökkent a február 7-ével záruló héten, mivel Trump vámintézkedései beárnyékozták a kereskedelmet.

A Kallanish pénteki értékelése szerint a prémium minőségű kemény kokszolható szén ára 186,57 USD/tonna volt FOB Ausztrália alapon, ami 3,03 USD/t csökkenést jelent az egy héttel korábbi 189,6 USD/t árhoz képest.

A Szingapúri Tőzsdén a márciusi prémium kokszolható szén határidős ügyletek 190 USD/t FOB áron zártak, ami valamivel alacsonyabb, mint az előző heti, februári határidős ár, amely 189 USD/t FOB volt.

A globalCOAL-ra hivatkozva egy szingapúri kereskedő elmondta, hogy pénteken egy ajánlatról hallottak 187,5 USD/t FOB áron 75 000 tonna Peak Downs/Saraji kokszolható szénre, a március 21–30. közötti rakodási időszakra. Eközben a 75 000 tonna Peak Downs szén ajánlati ára ugyanerre az időszakra 192 USD/t FOB volt.

„Azok az amerikai szenek, amelyek már az ázsiai vizeken járnak Kína felé tartva, 15%-os vámot kapnak. Ezeknek most alternatív piacot kell találniuk, és mivel már úton vannak, kényszerértékesítésre kerülhet sor” – mondta egy szingapúri kereskedő.

Szerinte ezeknek az amerikai rakományoknak a hirtelen túlkínálata versenyhelyzetet teremt a még el nem adott ausztrál szállítmányokkal egy olyan piacon, ahol a kereslet továbbra sem növekszik.

Eközben a Macquarie egy friss elemzésében kiemeli, hogy az Egyesült Államok jelentős szereplő a tengeri ellátási piacon, és hagyományosan az Atlanti-óceáni piacot látja el kemény kokszolható szénrel.

Az elemzés szerint az USA kínai exportvolumene az Atlanti-óceáni szénárak és a kínai belföldi szénárak közötti árkülönbözettől, valamint a kereskedelempolitikai intézkedésektől függ. Más csendes-óceáni országokba irányuló szállításai pedig az Atlanti-medence és az ausztrál szénárak közötti árkülönbségtől, illetve az acélművek beszerzési diverzifikációs törekvéseitől függenek.

Az elemzőház azt is kiemeli, hogy az USA teljes szénexportja 2024-ben körülbelül 50 millió tonna volt, miközben Kanada felé irányuló volumene az évek során 2 millió tonnára csökkent, mivel Kanada saját ellátással rendelkezik.

Megjegyzik, hogy az USA Kínába irányuló exportvolumene 2024-ben a három ország közül a legnagyobb volt, elérve a 8 millió tonnát évente, bár az évek során jelentős ingadozások voltak tapasztalhatók.

Eközben egy ausztráliai elemző szerint a kokszolható szénpiac továbbra is gyenge, mivel késik a Kínán kívüli acéltermelés fellendülése.

Úgy véli, hogy a kokszolható szén ára az év első felében 200 USD/t alatt marad, hacsak nem érkezik jelentős kínai gazdaságélénkítő intézkedés.

Szerinte a második félévben az árak tovább csökkenhetnek a negatív piaci hangulat miatt.

Mindazonáltal úgy vélekedik, hogy India koksziimport-kvótái jelenthetnek némi pozitívumot, mivel ezek növelhetik a kokszolható szén iránti keresletet.

Egy kínai kereskedő szerint a kokszolható szénpiac Kínában továbbra is gyenge. A kínálat elegendő, de a kereslet alacsony maradt a kínai holdújévi ünnepek alatt, tette hozzá. Véleménye szerint a kokszolható szén ára márciusban javulhat a szezonális kereslet hatására.

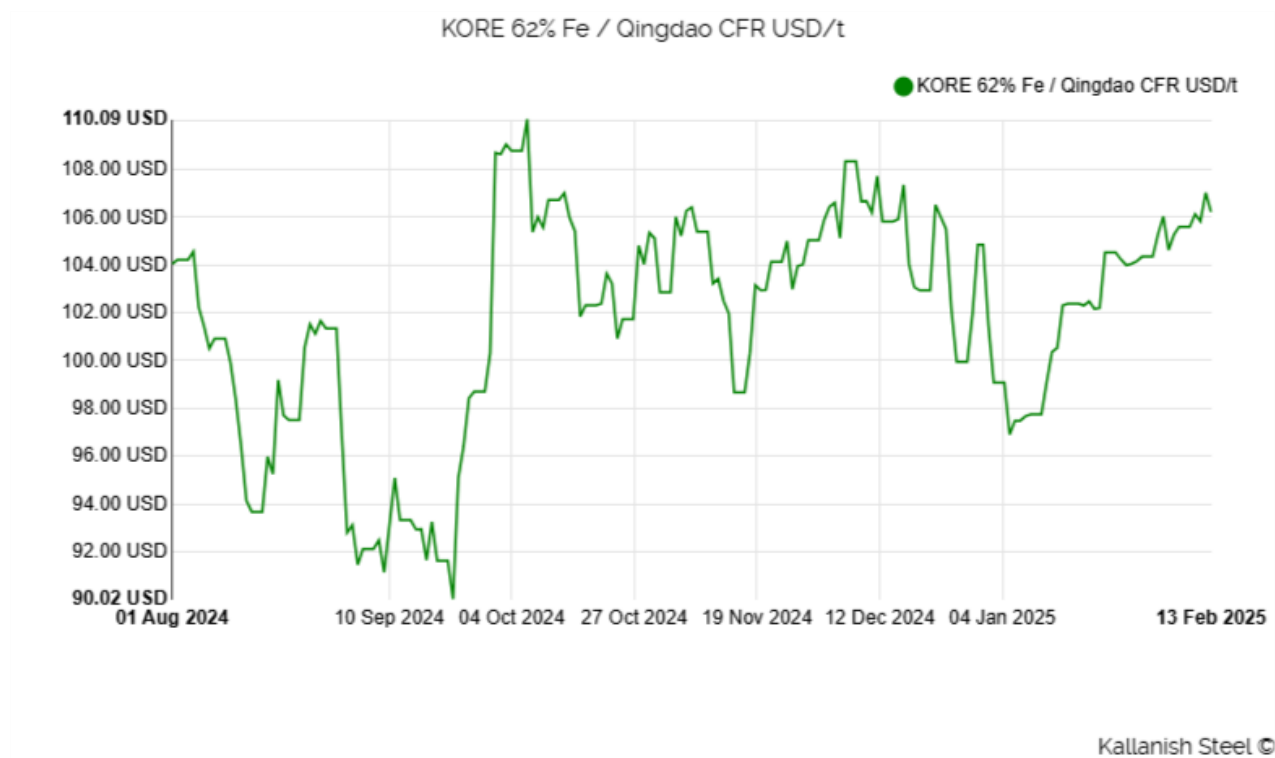
Forrás: Kallanish, [Siew Mung Tan](#)

Nyersanyag, acél és fémárak

Megjegyzés: Az acéltermék grafikonokon az adott időszakban regisztrált tranzakciós árak szerepelnek, NEM az ajánlati árak!

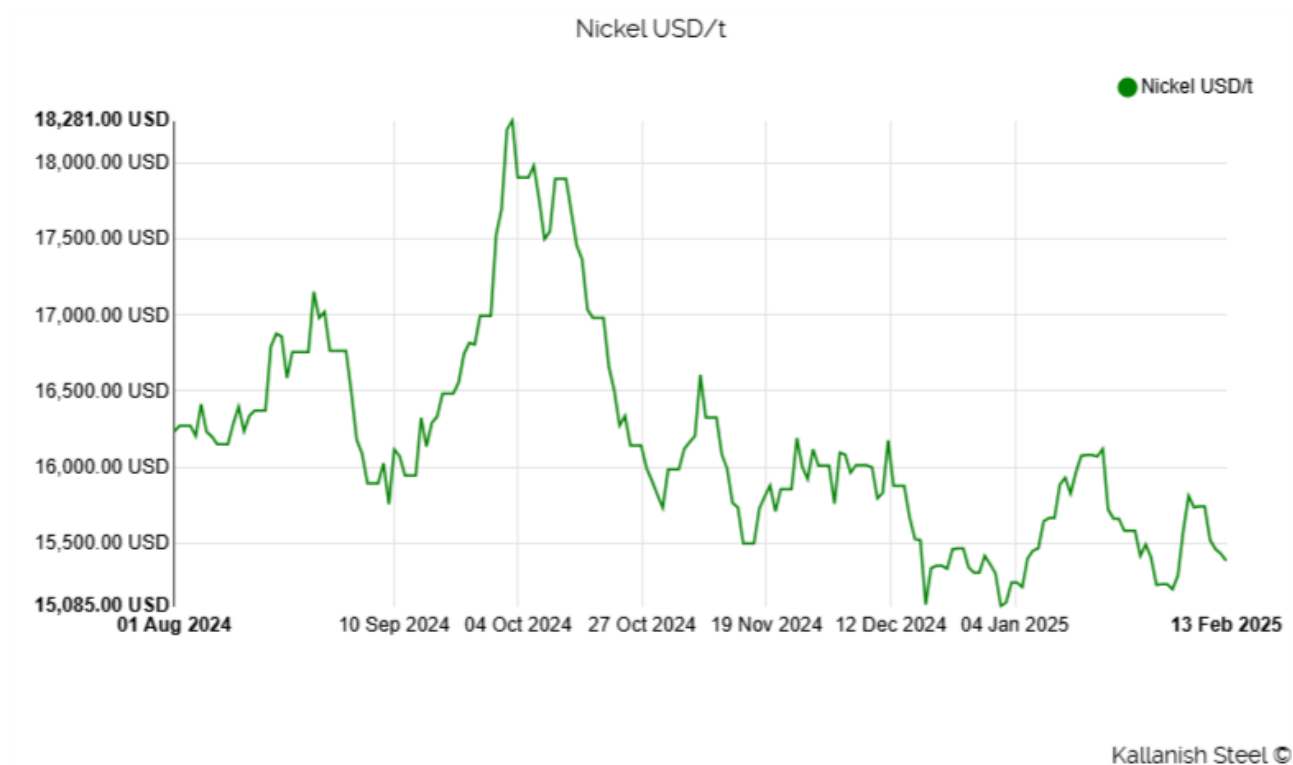
A 62% Fe vasérc napi átlagárának alakulása 2024 augusztus 1. és 2025 február 13. között

\$/tonna, CFR Quingdao kínai kikötő



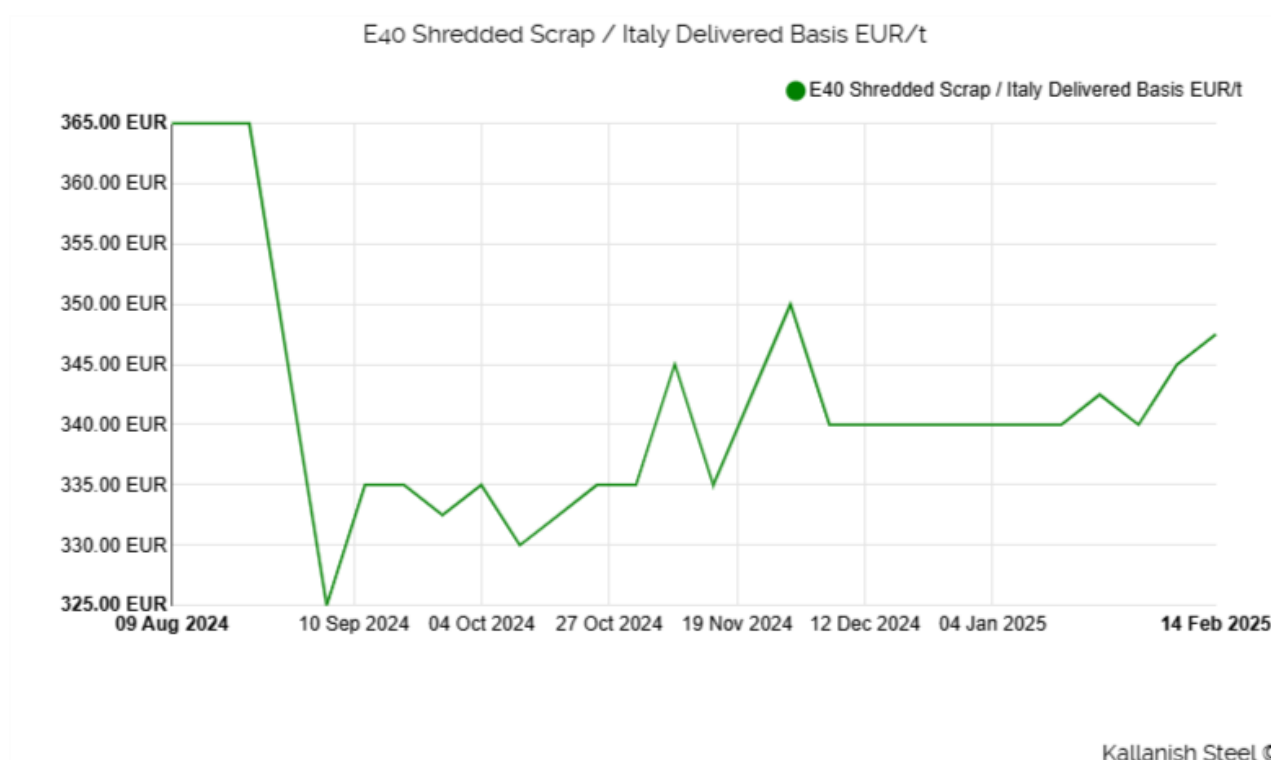
A nikkel napi átlagárának alakulása 2024 augusztus 1. és 2025 február 14. között

\$/tonna



Az acélhulladék heti átlagárának alakulása 2024 augusztus 9. és 2025 február 10. között

Olaszország, E40-es zúzott acélhulladék, €/tonna, leszállítva

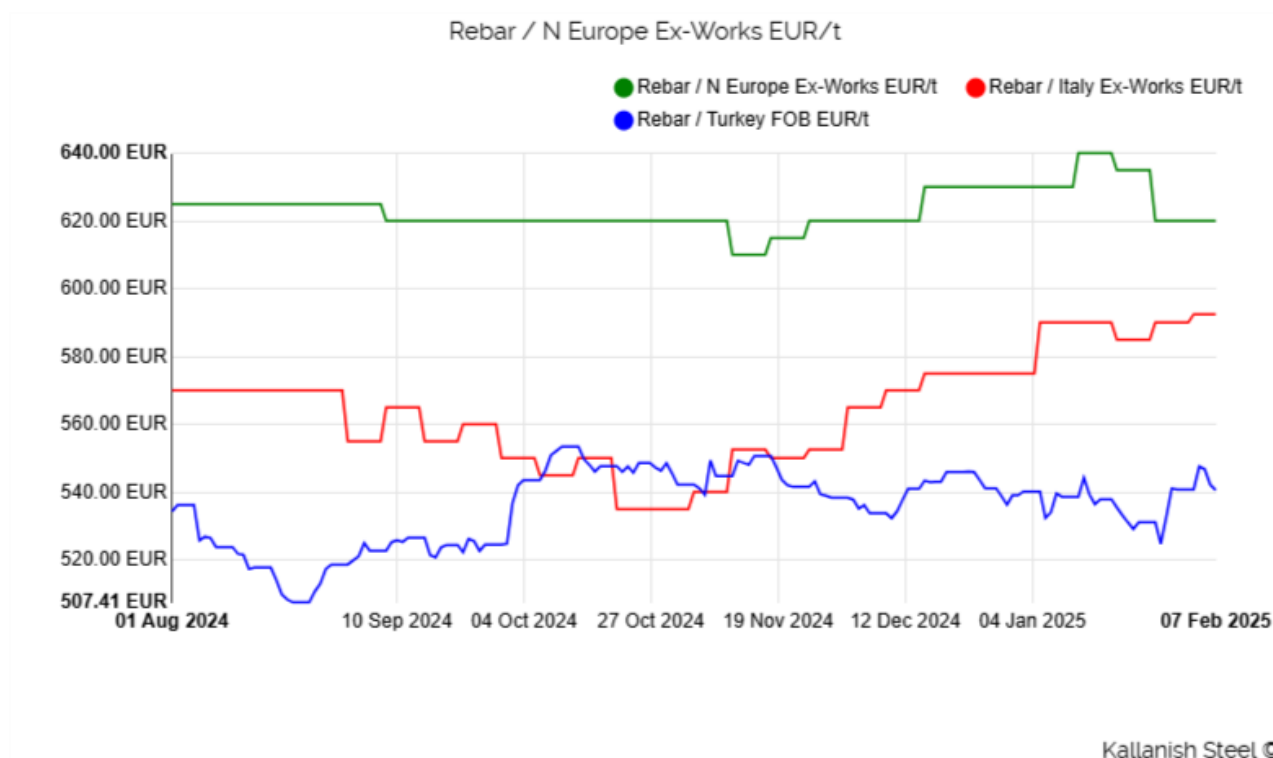


A betonacél heti átlagárának alakulása 2024 augusztus 1. és 2025 február 7. között

Nyugat-európai belföldi gyártás, €/t, Ex-Works

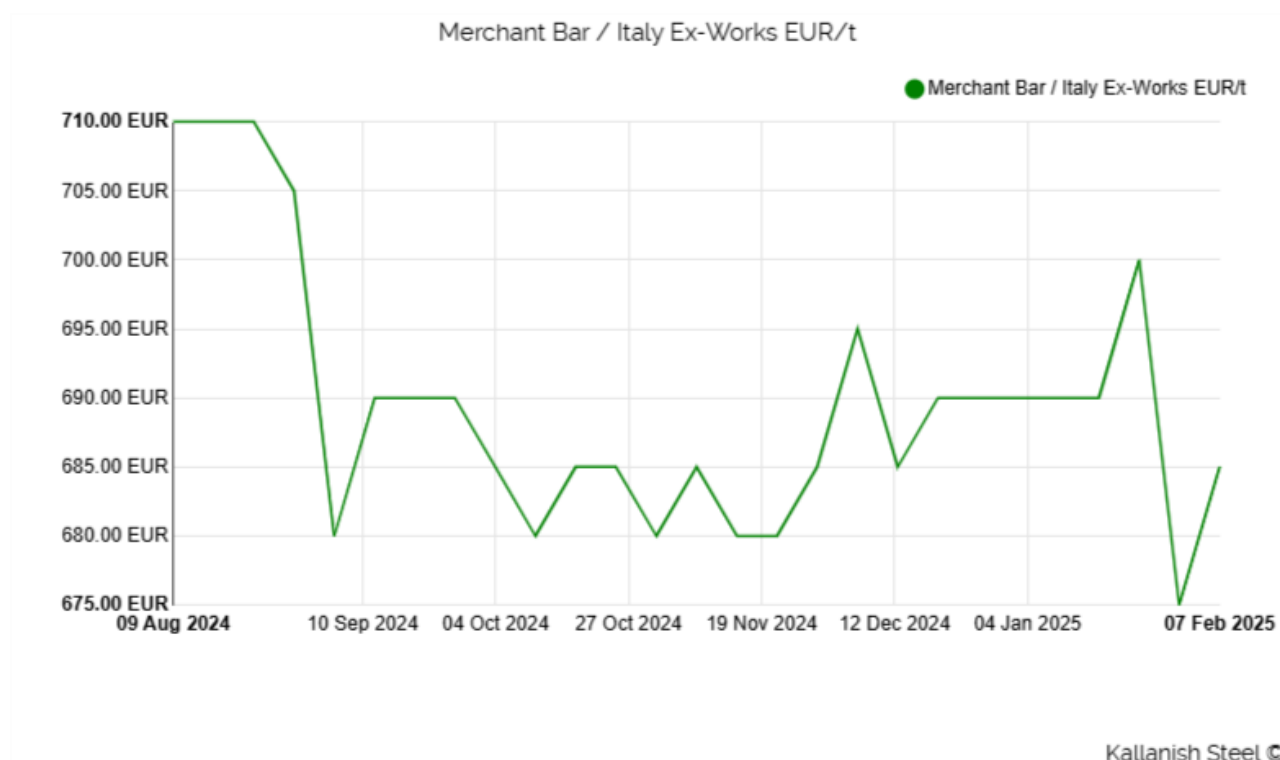
Olaszországi gyártás, €/t, Ex-Works

Török export, €/tonna, FOB



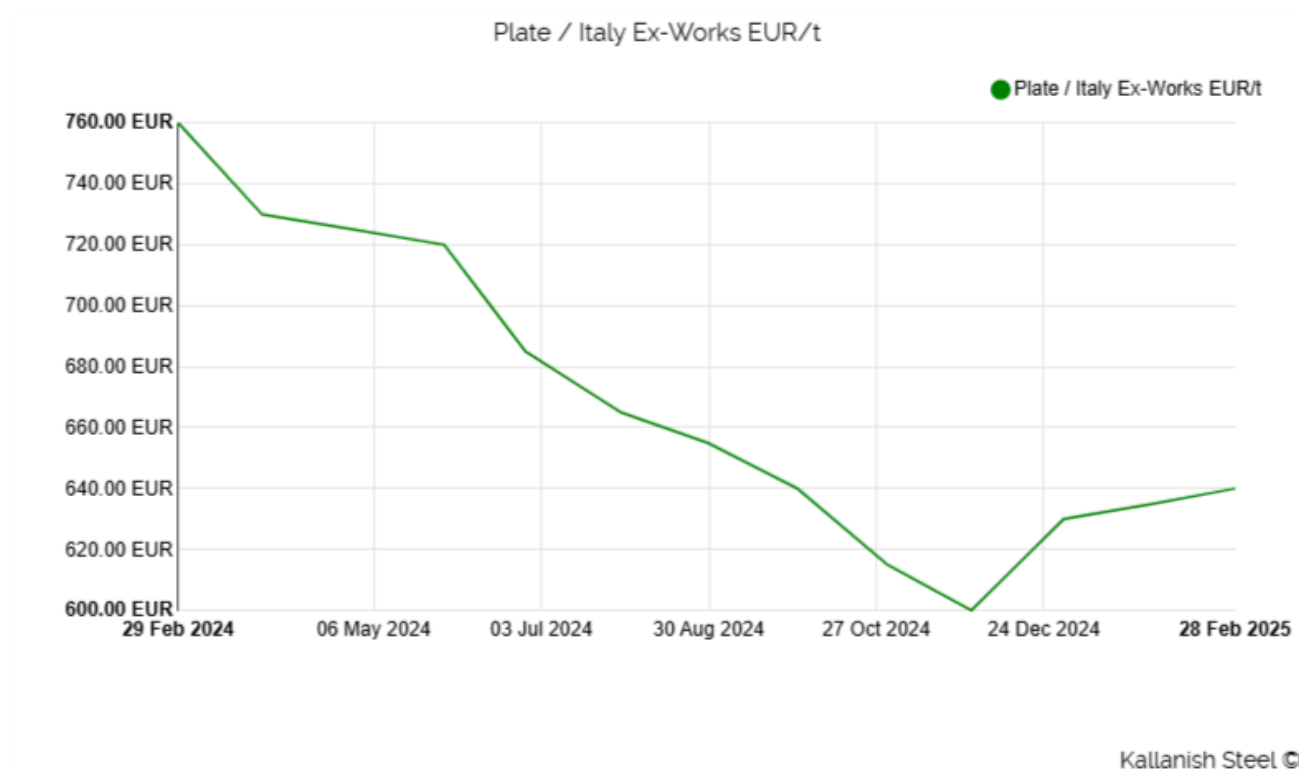
A szokványos rúdacél heti átlagárának alakulása 2024 augusztus 9. és 2025 február 7. között

Olaszország, €/t, Ex-Works



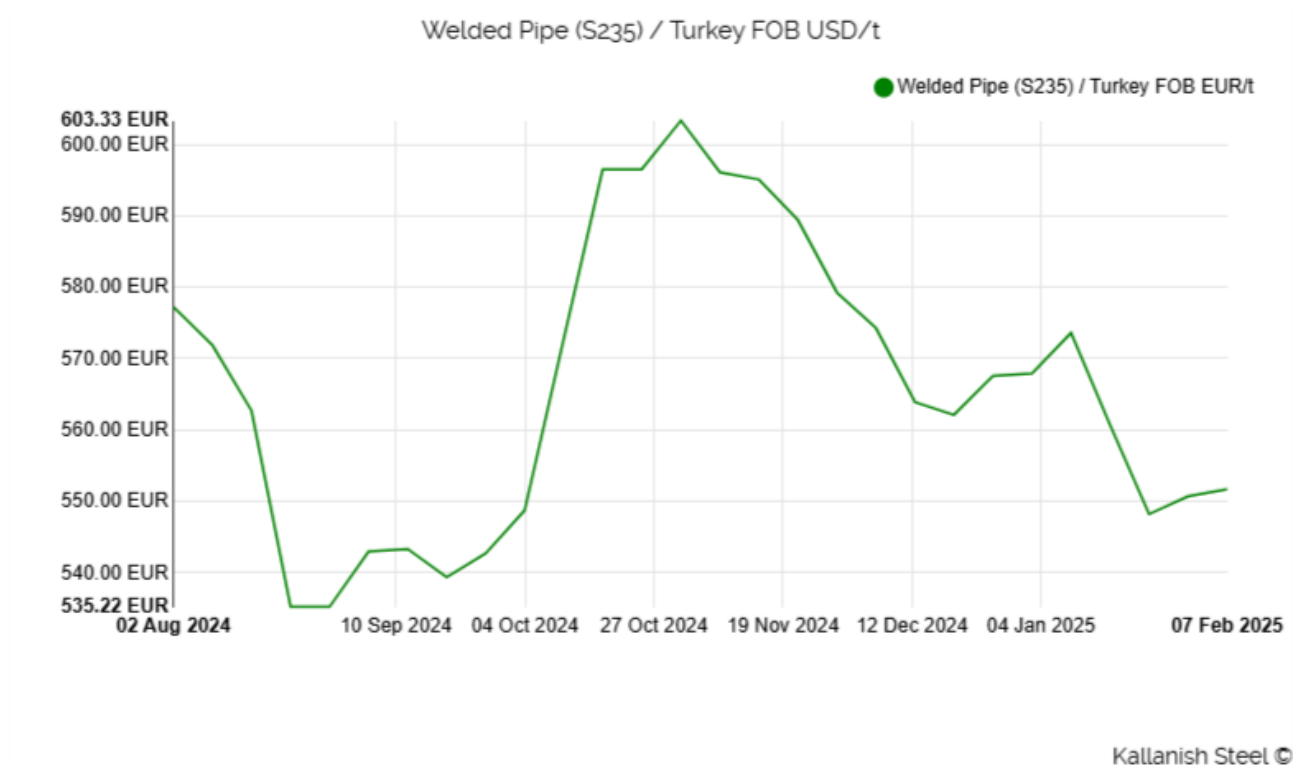
Az európai acéllemezek havi átlagárának alakulása 2024 február és 2025 február között

Nyugat-európai gyártás, €/tonna, Ex-Works



A hegesztett csövek (S235 minőség) heti átlagára 2024 augusztus 2. és 2025 február 7. között

Hegesztett cső (S235), Törökországi gyártás, €/tonna, FOB

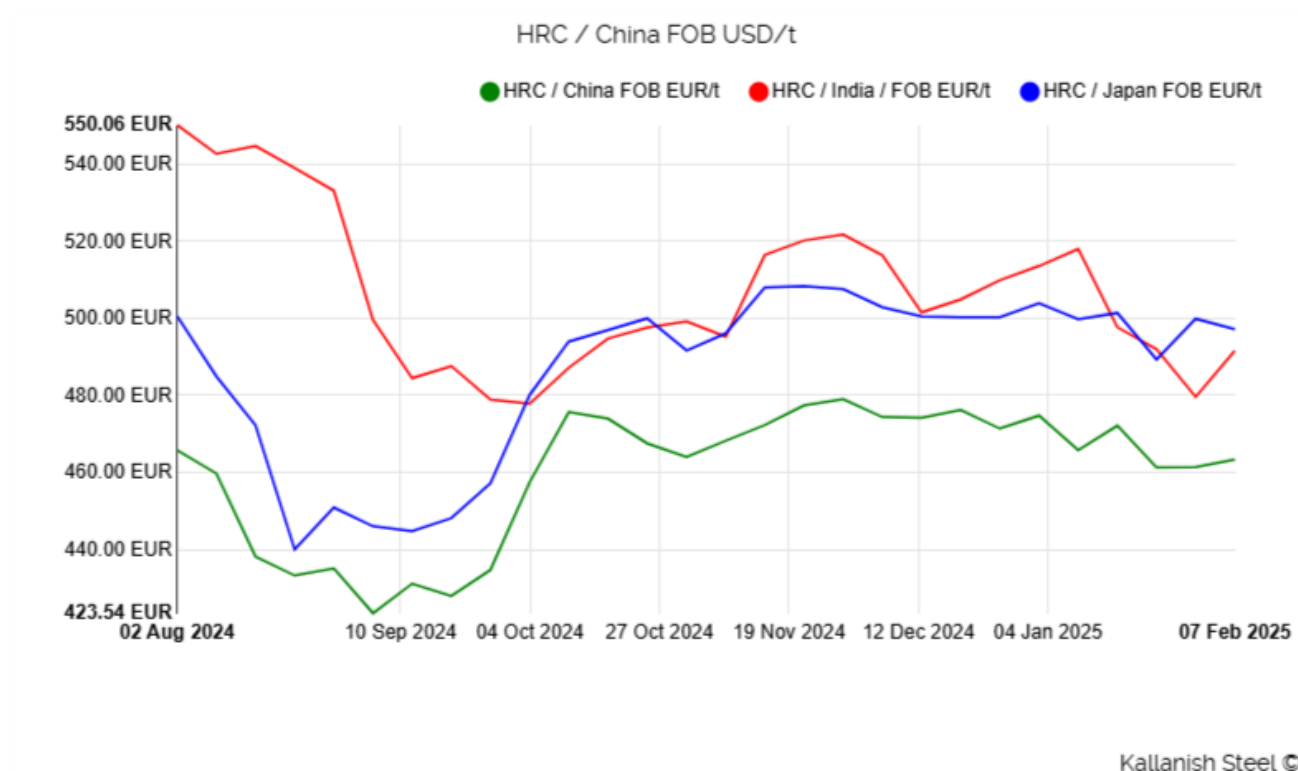


Az ázsiai melegen hengerelt acéltekercsek heti export átlagárának alakulása 2024 augusztus 2. és 2025 február 7. között

Kínai export, €/tonna, FOB

Indiai export, €/tonna, FOB

Japán export, €/tonna FOB

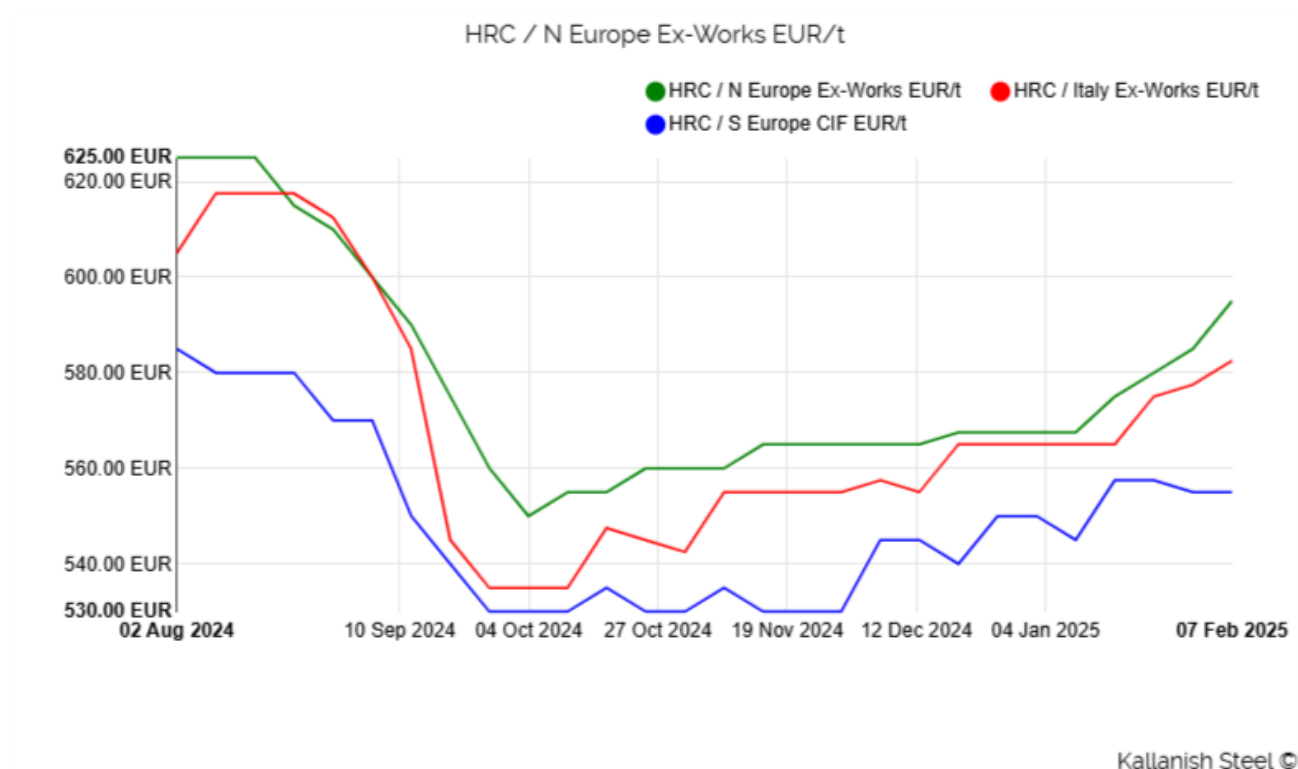


**A melegen hengerelt acéltekercsek heti átlagárának alakulása
Európában 2024 augusztus 2. és 2025 február 7. között**

Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works

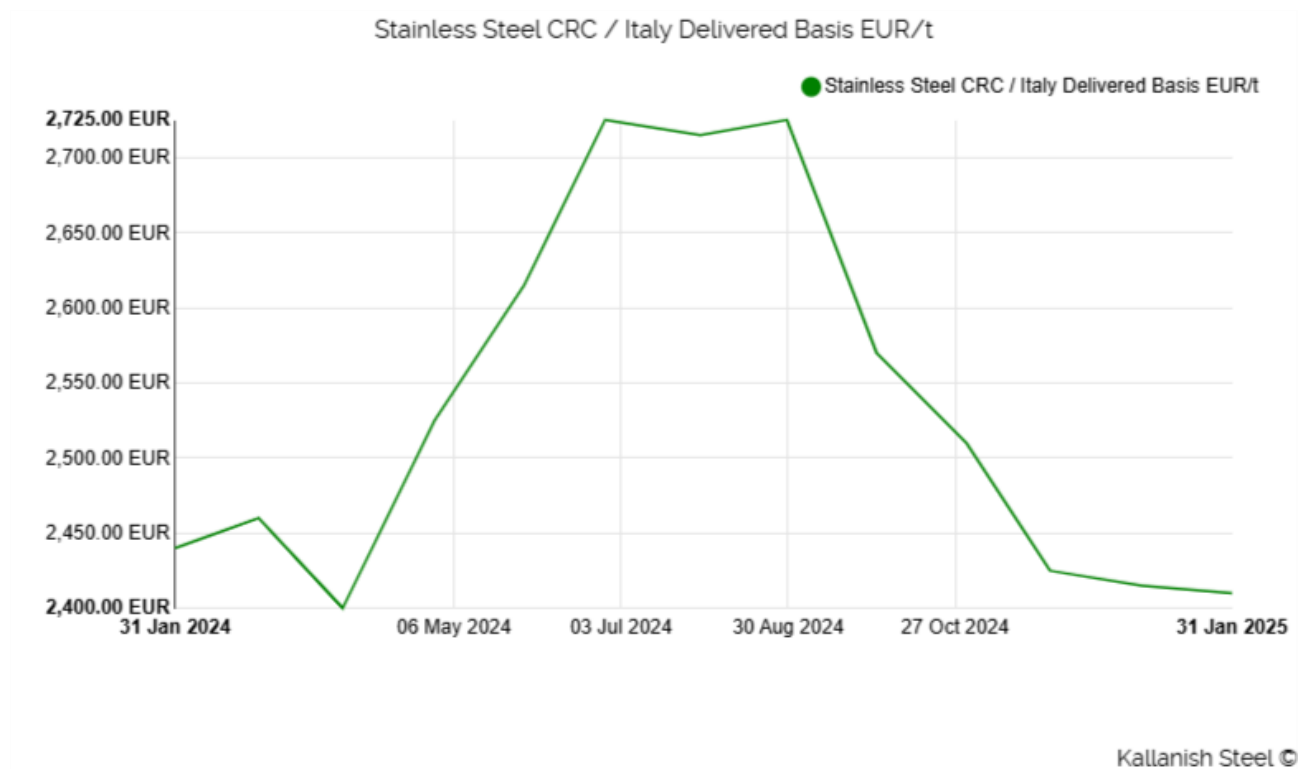
Olaszország, €/tonna, Ex-Works

Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő



A rozsdamentes acéltekercs havi átlagárának alakulása 2024 január és 2025 január vége között

Olaszország, EUR/tonna, leszállítva



Andor Endre
2025-02-14