



**Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete**  
**1211 Budapest, Színesfém utca 25.**  
**(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)**  
**☒ 1756 Budapest Pf.: 1.**  
**Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117**  
**E-mail: [mafe@mafe2000.hu](mailto:mafe@mafe2000.hu)**  
**Web: [www.mafe2000.hu](http://www.mafe2000.hu)**

---

**MAFE acéliaci Hírlevél**  
**2024 / 24. sz.**  
**December**



*Boldog és sikeres Új Évet kíván a Mafe!*

## Tartalom:

<u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u>	2.
<u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u>	7.
<u>Árinformációk:</u>	17.
<u>Nyersanyagpiaci hírek:</u>	23.
<u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u>	26.

## ÁLTALÁNOS GAZDASÁGI HÍREK

**Jövőre indul a magyar növekedési csoda? A közgazdászok szerint ne fogadjunk rá**

**A várakozások szerint jövőre sokkal jobb lesz a gazdasági helyzet Magyarországon, de a jövőt sok bizonytalanság és kockázat övezi: arra voltunk kíváncsiak, melyek a legfőbb kockázatok, makroelemzőket kérdeztünk erről. A közgazdászok azonban figyelmeztetnek, hogy az infláció magas szinten ragadásának nagy a veszélye, akárcsak annak, hogy a reálgazdasági teljesítmény is csalódást okoz jövőre. Emellett kívülről is érhetik sokkok a magyar gazdaságot.**

Mozgalmas év van mögöttünk, 2024-ben számos esemény történt a globális és hazai gazdaságban. Az idei évben a várt növekedési csoda nem következett be és a kamatcsökkentési ciklus is idő előtt ért a végéhez. A jövő évi előrejelzéseket elnézve azonban könnyen azt gondolhatjuk, hogy a nehezen már túl vagyunk és innentől csak szebb évek következhetnek.

De mik a pozitív és negatív kockázatok? – erről kérdeztük az elemzőket. A pozitív kockázatokról [itt írtunk](#), de mi az ami a rossz irányba siklathatja ki a gazdaságot? Az elemzők által legfontosabbnak vélt negatív kockázatokat ismertetjük ebben a cikkben. Akik válaszoltak:

- Nyeste Orsolya, az Erste Bank vezető makrogazdasági elemzője;
- Árokszállási Zoltán, a MBH Bank vezető elemzője;
- Virovác Péter, az ING Bank vezető elemzője.

## **Realizálódnak a geopolitikai kockázatok**

Árokszállási Zoltán szerint a legtöbb kockázat kívülről jöhet jövőre.

Ezek közül a közel-keleti eszkaláció és az ezt követő energiaár-robbanás lehet az, ami inflációs sokkot okoz és a reálgazdaságot is visszaveti.

Az MHB Bank elemzője szerint **nem lehet annak a lehetőségét sem elvetni, hogy újabb konfliktus robban ki a világban** (hasonlóan a jelenleg zajló orosz-ukrán konfliktushoz, pl. Európa keleti oldalán, vagy Tajvannál). Továbbá a geopolitikai kockázatok sorába illeszkedik a klímaváltozás nem várt hatásai is, amelyek élelmiszerár-robbanást is okozhatnak.

**Nyeste Orsolya is az energiaársokkot emeli ki**, mint potenciális kockázati tényező. Véleménye szerint a geopolitikai helyzet esetleges további eszkalálódása nyomán jelentősen megemelkedik az olaj- és a gázár. Az emelkedő energiaárak ismét elrontják a fizetési mérleget, a vállalati szektor emelkedő energiaszámlái rombolják a növekedést és emelik az inflációt. A háztartások kedvezményes energiaárainak fenntartása addicionális költségvetési terheket jelent majd, megakasztva a fiskális konszolidációt.

Virovác Péter az Európai Unió problémáit tartja olyan kockázatnak, amelyek a magyar gazdaság kilátásainak is árthat.

Az ING elemzője egy olyan forgatókönyvet mutat be, ahol mind a német, mind a francia politikai helyzet elhúzódó bizonytalanságot hoz az európai fogyasztók számára. Az Európai Unió potens magországi vezetők nélkül „béna kacsa” üzemmódban működik 2025-ben. Az EU kétsebességgé válik, ahol a szolgáltatásokra alapozó országok jól teljesítenek, de az ipartól függő országok tovább hanyatlanak. A készletezés jelenlegi ciklusa elhúzódik, tovább zuhannak a rendelésállományok, az iparvállalatok meghatározatlan időre leállítják a beruházásokat. Ezzel próbálnak meg költséget csökkenteni és túlélni. Természetesen ettől a folyamattól a régió és hazánk sem tud elszakadni.

**Virovác további problémákat is lát az EU-ban.** A már eddig is recsegő, ropogó európai gazdaság összeomlik a polikrízis sokasodó kihívásainak súlya alatt. A strukturális változások egyre nagyobb beruházási igényt rónak az uniós tagállamokra, amelyeket viszont képtelen véghezvinni a politikai, a költségvetési és a monetáris politikai limitációk miatt. Európa látványosan lemarad az USA-val és Kínával szemben 2025-ben. A geopolitikai feszültségek megnőnek az USA NATO-ból való kilépésének valós veszélye miatt, Oroszország offenzívája pedig

erőre kap. Ez olyan mértékű recesszióba taszítja Európát, amely a magyar export összeomlását hozza magával.

### **Eszkalálódik a kereskedelmi háború**

*Árokszállási szerint van esély a vámháború eldurvulására, ami nyilvánvalóan a magyar export lehetőségeit szűkítené be.*

*A piaci hangulat romlása, és a forint várható leértékelődése miatt a jelenleg vártnál magasabb kamatpályára, alacsonyabb fogyasztásra és beruházásra kellene ilyen helyzetben számítani. Az MHB Bank elemzője szerint további bizonytalanság forrása lehet, ha Trump elnök beváltja az ígéreteit. Az új amerikai elnök jelentős mértékű vámterhek kivetését helyezte kilátásba, melyek azonban nem biztos, hogy a bejelentett extrém formában ténylegesen is megvalósulnak. Amennyiben mégis, nagy az esélye egy globális kereskedelmi háború kibontakozásának, 2025-ben, annak minden bizalom-és növekedésromboló hatásával, ami különösen rosszul érintené az egyébként is törékeny európai fellendülést.*

**Virovác** is a Trump-hatás negatív oldalát emeli ki, amely beruházási oldalon üthet meg minket. Véleménye szerint a vártnál agresszívebb, nem-konszenzuskereső Trump-féle vámpolitika beruházási divergenciát hoz. A nagyvállalatok elfordulnak Európa felől, az ipari termelés tovább hanyatlik az öreg kontinensen. A gyárbezárások és racionalizálások elérik Kelet-Közép-Európát is. Az eddig tartalékolt munkaerőre nem lesz szükség, ami jelentős elbocsátási hullámot hoz. Mindez pedig a folyamatban lévő és a tervezett beruházási projektek leállítását, felfüggesztését is elhozza magával. Igazi recessziós forgatókönyv a külső és belső kereslet együttes összeomlásával.

### **Baj lesz az USA-ban**

**Árokszállási az amerikai recesszió lehetőségét sem hagyja figyelmen kívül.** Véleménye szerint ez úgy indulna, mint idén nyáron, amikor hirtelen nagyon gyenge amerikai munkaerőpiaci adatok láttak napvilágot, csak ezúttal a félelmek valósnak bizonyulnak, az amerikai gazdaság recesszióba esik.

**Nyeste Orsolya viszont az amerikai infláció miatt aggódik.** A 3% felett beragadni látszó maginfláció jelzi, hogy az USA-ban sincs teljesen minden rendben az inflációval. A piaci szolgáltatások inflációja továbbra is magas, a lakhatási költségek, az egészségügyi és szabadidős szolgáltatások továbbra is viszonylag magas inflációjának köszönhetően. Az alapelőrejelzések mindenesetre lassuló inflációval számolnak 2025-re, hiszen a gazdaság várt lassulása húzhatja az inflációt is az elkövetkező

hónapokban, közelebb kerülve a Fed által látni kívánt 2 százalékhoz. A Trump elnök által belengetett vámtarifák azonban addicionális felfelé mutató inflációs kockázatot jelentenek, melyeknek a hatását egyelőre nehéz számszerűsíteni. Emellett, ha gazdaság sem lassul a most várt mértékben, a maginfláció is tartósan magasan maradhat. Az infláció beragadása a Fed-et is kamatpolitikája változtatására készíti majd, ez esetben valószínűleg elfelejtjük a további kamatcsökkentéseket.

### **Felpattan a hazai infláció, vagy megroggyan a reálgazdaság**

Az Erste elemzője szerint nem csak külső kockázatok övezik a jövő évet. **Probléma forrása lehet, ha felpattan a hazai infláció.** Az idei év nagy részében a jegybanki célsávban mozgott az infláció, s az infláció hűlése a 2022-es és 2023-as év extrém inflációs környezetét követően nagy pozitívuma volt az idei évnek. Ugyanakkor a felfelé mutató inflációs kockázatok nem tűntek el. Kedvezőtlen az újból megindulni látszó élelmiszerinfláció, és a gyengébb sávban stabilizálódó forint, a fiskális politika bevételnövelő intézkedései, melyek addicionális inflációs hatásokkal járnak. A várakozások sem horgonyozottak megfelelően, ráadásul az utóbbi időszakban ismét emelkedni látszanak. Kérdés, hogy ezen tényezők mennyire vezetnek majd az átárazások intenzitásának növekedéséhez 2025-ben, különösen, ha a fogyasztás esetleges gyorsabb élénkülése a keresletvezérelt inflációs nyomást is megnöveli.

Az infláció mellett az is negatív meglepetést okozna, ha **elmaradna a fiskális konszolidáció, amelyet akár negatív hitelminősítői értékelések is követhetnek.** A 2025-ös költségvetés tervezési alapjai lényegesen stabilabbak, mint az elmúlt években láttuk, bár érezhető a „kincstári optimizmus”, leginkább a 3,4 százalékos GDP növekedési és a 3,2 százalékos inflációs előrejelzés kapcsán. Így a 3,7 százalékos GDP arányos eredményeszemléletű deficitcél is meglehetősen ambiciózus. Addicionális kockázat lehet, hogy a tervezett hiánylefaragás ellentmondásba kerülhet a tervezett gazdaságélénkítő lépésekkel, ami könnyen az elsődleges egyenleg újbóli romlásához vezethet jövőre. Ez párosulva az EU pénzek érkezése kapcsán fennmaradó esetleges további problémákkal negatív hitelminősítői lépésekhez vezethet jövőre, ami a kockázati prémium emelkedésén keresztül növelheti a gazdaság finanszírozási terheit.

Vitovác Péter a fogyasztás alakulásával kapcsolatban is lát kockázatokat.

Véleménye szerint **hiába a reálbérek dinamikus emelkedése, a fogyasztói bizalom továbbra sem tud érdemben helyreállni,** még a gazdaságpolitika célzott intézkedései ellenére sem. A forint ismételt gyengülése, az év elején a vártnál magasabban alakuló havi infláció, főleg

olyan termékek és szolgáltatások esetében, amik az érzékelt inflációt befolyásolják, ismét rombolják a fogyasztói bizalmat. Mindennek hatására pedig a lakossági állampapírokhoz kapcsolódó 2025. évi kifizetések nem fogyasztásban, hanem hazai, vagy rosszabb esetben offshore megtakarításban csapódnak le. Utóbbi eshetőség pedig **nem csak a növekedési kilátásokat, de az ország adósságfinanszírozási helyzetét is jelentősen rontaná.**

### **A végére egy black swan is belefér**

Virováczi egy black swan esemény bekövetkezését sem zárja ki teljesen.

Ennek lényege, hogy Európa félre teszi a házon belüli ellentéteket és érdemi előrelépést ér el a Kritikus fontosságú nyersanyagokról szóló jogszabályban, a Stratégiai iránytű cselekvési tervben és a Zöld megállapodáshoz kapcsolódó ipari tervben. Ezek révén Európa gyorsan elkezd leépíteni a külső függőségeit és ennek hatására felveszi a kesztyűt az USA és Kína protekcionista intézkedéseivel szemben. **Mindez pedig végül elvezet a teljes kereskedelmi háborúhoz,** amelynek rövidtávon a legnagyobb vesztesei a háztartások lesznek az újból drasztikusan meguzó európai (és magyar) infláció miatt.

Forrás: [portfolio.hu](https://portfolio.hu)

## Acélpiaci hírek



### ***Az Európai Bizottság kezdeményezi a kereskedelemvédelmi intézkedések felülvizsgálatát, és márciusra be kívánja azt fejezni***

*Az Európai Bizottság vizsgálatot kezdeményezett annak megállapítására, hogy az EU acélimportra vonatkozó védelmi (safeguard) intézkedései kívánnak e változtatást az újabb keletű piaci fejleményekre válaszul, egy 13 tagállam által kezdeményezett felkérést követően.*

*A vizsgálat újraértékeli a vámkontingensek elosztását és managementjét, és kivizsgálja a hagyományos kereskedelmi forgalom kiszorításának jelenségét. Megvizsgálja a fejlődő WTO tagországok listáját is, melyek nem esnek a kereskedelemvédelmi intézkedések hatálya alá, az ezekből az országokból történő 2024 évi import alapján. A liberalizáció szintjét szintén újra fogják értékelni.*

*"A kérelem információkat tartalmaz az Unió acélkeresletének zsugorodásáról, ami növekvő eltérést mutat a vámentes kvóták mennyiségéhez képest. Továbbá Kína exportjának növekedése a világ egyes régióiba, az exportot más piacok felől Európa felé nyomta," mondja a Bizottság.*

*Az írásbeli beadványok határideje a vizsgálatához 2025 január 10. A Bizottság a felülvizsgálatot 2025 március 31.-ig befejezi. Bármilyen ebből eredő döntés a következő negyedév elejétől – 2025 április 1.-től – lép életbe, ideértve az új kvóta mennyiségeket.*

*Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#), [Elina Virchenko](#)*

## **Az EU mentesített egy vietnami rozsdamentes acélgyártót a kiegyenlítő vámok alól**

Az Európai Bizottság mentesített egy vietnami szállítót az EU kiegyenlítő vámok alól a hidegen hengerelt rozsdamentes lapos acéltermékekre vonatkozóan.

Korábban vámokat vetett ki a hidegen hengerelt rozsdamentes lapos acéltermékek importjára Indonézia, Tajvan, Törökország és Vietnam esetében.

Mivel nem találtak bizonyítékot rá, hogy a Lam Khang cég hidegen hengerelt rozsdamentes lapos acéltermékei szubvencióban részesültek volna, a cég mentességet kapott a kiegyenlítő vámok alól. A korábban a Lam Khang cég termékeire befizetett vámot visszatérítik, december 18.-ától 2024 május 8.-ig visszamenőleg. A Trinox Metal Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Törökország) és a Yongjin Metal Technology (Vietnam) cégek mentességi kérelmeit eközben visszautasították.

Az EU kiegyenlítő vámok a 7219 31 00, 7219 32 10, 7219 32 90, 7219 33 10, 7219 33 90, 7219 34 10, 7219 34 90, 7219 35 10, 7219 35 90, 7219 90 20, 7219 90 80, 7220 20 21, 7220 20 29, 7220 20 41, 7220 20 49, 7220 20 81, 7220 20 89, 7220 90 20 és 7220 90 80 CN kódszámú termékekre kerültek kivetésre. .

A mentességek a következő gyártókra vonatkoznak:

<b>Ország</b>	<b>Vállalat</b>
<b>Tajvan</b>	Chia Far Industrial Factory Co., Ltd.
<b>Tajvan</b>	Tang Eng Iron Works Co., Ltd. Tung Mung Development Co., Ltd. Walsin Lihwa Corporation Yieh United Steel Corporation Yuan Long Stainless Steel Corp.
<b>Törökország</b>	Posco Assan TST Celik Sanayi A.Ş.
<b>Vietnam</b>	Posco VST Co., Ltd. Lam Khang Joint Stock Company

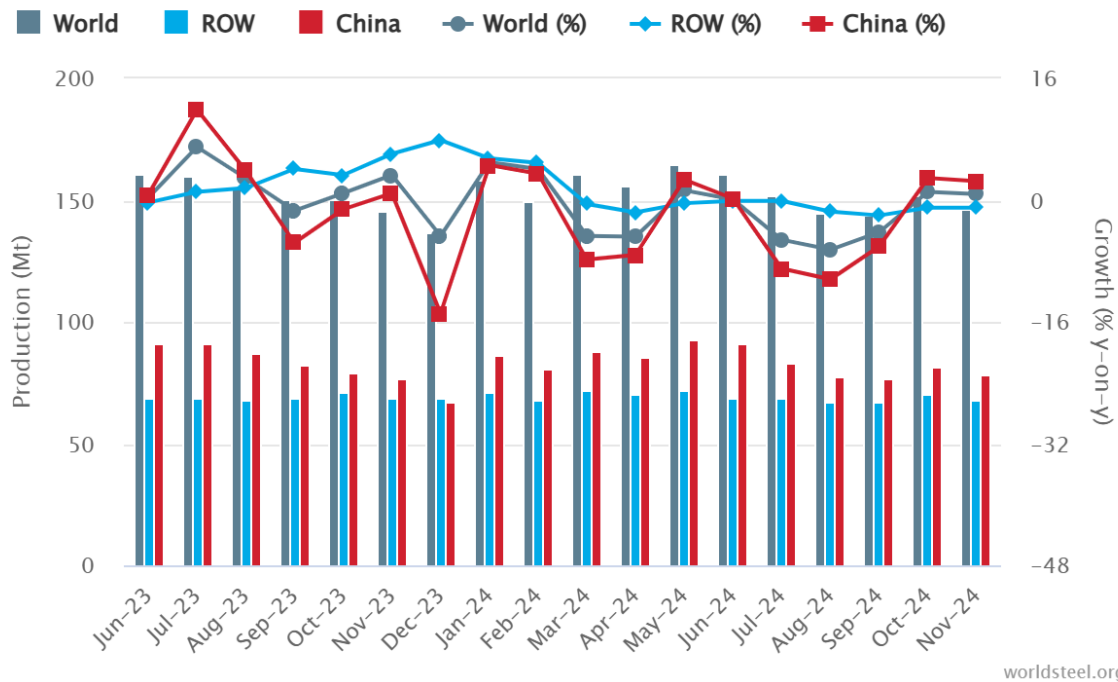
Forrás: Kallanish, [Elina Virchenko](#)



## 2024 novemberi nyersacéltermelés

**A világ nyersacéltermelése a World Steel Association (worldsteel) adatai szerint 2024 novemberben 146.8 millió tonna (Mt) volt, ami 0.8% növekedés 2023 novemberéhez képest.**

### Crude steel production



### A top 10 acéltermelő ország

	Nov. 2024 (Mt)	% változás Nov. 24/23	Jan.-Nov. 2024 (Mt)	% változás Jan.-Nov. 24/23
Kína	78.4	2.5	929.2	-2.7
India	12.4	4.5	135.9	5.9
Japán	6.9	-3.1	77.1	-3.6
USA	6.4	-2.8	72.9	-2.2
Oroszország	5.5	e -9.2	64.9	-7.0

	<b>Nov. 2024 (Mt)</b>	<b>% változás Nov. 24/23</b>	<b>Jan.-Nov. 2024 (Mt)</b>	<b>% változás Jan.-Nov. 24/23</b>
Dél Korea	5.2	-3.6	58.3	-4.9
Németország	2.9	8.6	34.5	5.3
Törökország	3.0	0.7	33.9	11.2
Brazília	2.8	1.9	31.2	5.6
Irán	3.1	0.1	28.0	0.5

e – becsült. A top 10 ország sorrendje az év elejétől kumulált adatokon alapul

Forrás: worldsteel.com

### **Irepas: a hosszú acéltermékek piaca szabadságra megy, kereskedelmi kihívások fenyegetnek**

A globális hosszú acéltermék piac belépett a szabadságos időszakba, és jelentősebb üzleti aktivitás várhatóan csak január 13. után fog folytatódni.

A kínai export nyomása a globális piacokon, az európai acélszektor kihívásai a magas energiaköltségek és a gyenge kereslet miatt, ami máris bezárásokhoz vezetett, és a várható politikai változások az USA-ban hozzáadódhatnak a bizonytalanságokhoz, mondja a Nemzetközi Betonacél Exportőrök és Gyártók Szövetségének (Irepas) decemberi kitekintése.

"Ilyen körülmények mellett, a helyzetet a globális piacon, ahol a verseny továbbra is nagyon éles és inkább lokális, mint globális, instabilnak és bonyolultnak lehet leírni, egy nehéz, megjósolhatatlan kilátással," mondja az Irepas.

Az Irepas szerint a kínai acélexportőröknek nincsen teljesen feltöltött export rendelésállománya 2025 első negyedévére, mivel a tengerentúli kereslet és az árak tovább süllyednek. Ezért, "az acélárak a nemzetközi piacokon, kivéve az USA-ban, a jövőben tovább fognak szenvedni," teszik hozzá.

*A kínai stimulus intézkedéseknek rövidtávon várhatóan korlátozott hatása lesz az exportmennyiségek visszaszorításában. A belföldi árak Kínában alacsonyak maradnak, miközben termeléskorlátozások nem várhatók, mivel "a kínai elnök Xi Jinping megígérte, hogy Kína el fogja érni az ambiciózus 5%-os GDP növekedési célt az idén és megmarad a globális gazdasági bővülés motorjának, tehát termelés-csökkenések nem várhatók," magyarázza az Irepas.*

*Az EU gyártókat a gyenge kereslet és a magas költségek szorítják, korlátozva képességüket az árak csökkentésére miközben az importtal versenyeznek. Az energia árak Európában a 2022-es szintekre ugrottak, arra készítetve acélgyártókat, hogy átmenetileg leállítsák a folyékony acél kibocsátását vagy csökkentsék a termelési órák számát a kínálat ellenőrzése érdekében. "Általában ez felfelé nyomná az árakat, de jelenlegi holt szezonban, ki kell várni, hogy mi történik," mondja az Irepas, hozzátéve: "Jó jel, hogy az árak az EU-ban nem süllyedtek tovább."*

*Az USAQ-ban, egy "nem annyira kellemes tél" várható. "Az USA belföldi acélgyártók alacsonyan tartják az árakat és még mindig kedvezményeket ajánlanak a már így is alacsony árakból," mondja az Irepas. "Másrészt az USA belföldi acélhulladék ára decemberben várhatóan csökken, két évtizede először."*

*Bár a kamatok kissé csökkentek, beruházáshoz továbbra is magasak. Az acélkereskedelem hamarosan nehezebbé válhat, az új USA adminisztráció által javasolt újabb vámok miatt. Ezek a vámok megtorló intézkedéseket válthatnak ki más országok részéről, tovább bonyolítva a globális acélkereskedelmet.*

*Forrás: Kallanish, [Elina Virchenko](#)*

### **Assofermet: a szerviz centereknél felhasználói lassulás van és nyomás az árakon**

*Lecsökkent eladási mennyiségek és magas költségek sújtják továbbra is az olasz szerviz centereket és a disztribúciós szektort, ami beszorult az acélgyártók és végfelhasználók közé, mondja az olasz acélkereskedelmi szövetség, az Assofermet, egy piaci kitekintésben.*

*A tekercek gyártói áremelésére válaszul a szerviz centerek most rászorulnak a tekercs-termékek árainak emelésére és a megnövekedett költségek tovább hátrálására. A cégek igyekeznek javítani pénzügyi helyzetükön és marginhoz jutni az évvárásnál.*

*Az uralkodó hangulat decemberben a kivárássá. "Novemberben konszolidálódtak az EU acélgyártók melegen hengerelt tekercs ajánlatainak áremelése a felhasználói piac nagyon legyengült kereslete ellenére, amely nem látszik feléledni. Pontosan ez a gyártói és a felhasználói szektor közti szétválás, ami aggasztja az összes szereplőt," mondja a jegyzet.*

*Az acélgyártók nyomás alatt vannak, hogy javítsanak pénzügyi teljesítményükön, és a 2025-re bejelentett termelés-csökkentések válaszul szolgálnak a tartósan nyomott marginokra. Az Assofermet a kereslet stagnálását figyelte meg különböző végfelhasználóknál, ami megakadályoz minden újabb növekedést az áraknál és a mennyiségnél.*

*Az EU gyártók azonban mereven ragaszkodnak az árak emeléséhez, amit az elérhető importkvóták csökkenése és az antidömping vámok tesznek lehetővé, versenyképtelenné téve a beszerzéseket az import piacról.*

*Novemberben a disztribútorok egy érezhető csökkenést tapasztaltak a mennyiségeknél, melyet a marginok és a forgalom csökkenése kísért, elsősorban az árak gyengesége miatt.*

*Az Assofermet nemrég elindított egy új kalkulációs platformot, ami lehetővé teszi a tekercsvevők számára, hogy felmérjék a potenciális antidömping és antiszubszenciós vámokat, az Európai Bizottság vizsgálatainak következtében. A kalkulátor segítséget nyújt a vámok kivetése esetleges időpontjának és a vámok mértékének a megbecsléséhez.*

*Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*

### **A kínai MPI gyengébb belföldi acélkeresletre számít 2025-ben**

*A kínai Metallurgiai Ipar Tervezési és Kutató Intézete (MPI) kiadta az acélkeresletre vonatkozó prognózisát 2025 évre, rámutatva az ország acélfelhasználásának folyamatos csökkenésére és hasonló trendre a legtöbb globális piacon.*

*A **Kallanish** által látott jelentés Kína 2024 évi acélfelhasználását 863 millió tonnára várja, és 850 millió tonnára 2025 évben, ami egy 4.4% illetve 1.5% csökkenést jelent az előző évhez képest.*

*Ágazatonként nézve, az építőipar és vasútépítés jelentős zsugorodással néz szembe 2024 és 2025 évben. Míg néhány iparágban, mint a*

*gépgyártás és az autóipar a kereslet növekedésére lehet számítani, ami részben ellensúlyozza ezt a visszaesést, de nem lesz elegendő az általános lefelé irányuló trend megfordítására.*

*A hajózási konténerek kereslet várhatóan megugrik 2024-ben, viszont zuhanni fog 2025-ben, a tengeri szállítás piacának hullámozása miatt, és ez lesz a csúcsa a konténerek acéligényének.*

*Globálisan az MPI szerint az acélfelhasználás 2024-ben el fogja érni a 1.747 milliárd tonnát, ami 1.4% csökkenés 2023-hoz képest. 2025-re az előrejelzés egy szerény fellendülést vár, a globális acélkereslet 0.6% növekedéssel eléri a 1.758 milliárd tonnát. Ezek a prognózisok a különböző régiók gazdasági fejlődésének és acélkeresleti trendeknek az elemzésén alapulnak.*

*A jelentés megállapításai hangsúlyozzák az acélipar kihívásait, a lassuló gazdasági növekedés és hullámzó piaci környezet miatt 2024 évben, Kínában és a globális piacon egyaránt.*

*2025-re előre tekintve azonban Európában, Amerikában és a Közel Keleten az acélkereslet növekedése várhatóan egy szerény visszapatannást okoz a globális acélfelhasználásban*

*Forrás: Kallanish Ázsia*

***Elvi megállapodás született a nemzetgazdasági tárca és egy svájci-szlovák konzorcium között a Dunafer további működtetéséről.***

***A Világgazdaság értesülései szerint a Duferco és a Minerfin alkotta cégpáros korrekt üzleti tervet mutatott be, ami megalapozta az egyezség létrejöttét - tudósított a [VG](#).***

*Az elvi megállapodás ugyan fontos mérföldkő, de a végső döntés a Dunafer eszközeit birtokló, felszámolás alatt álló Dunarolling és Duna Furnace felszámolójának kezében van.*

*A következő kritikus lépés, hogy a konzorcium megegyezzen velük a létesítmények bérléséről.*

*A helyzet előzménye, hogy a Dunafer korábbi eladása során a hengerművet és a kohókat külön cégekbe szervezték ki. Az új tulajdonos, a Liberty Steel azonban nem teljesítette vállalásait, ami több ezer*

*munkahely veszélyeztetéséhez vezetett. Az állam ideiglenesen átvállalta a bérek és állásidő kifizetését.*

*A termelés újraindításához szükséges alapanyag-ellátást a Minerfin biztosítaná két ukrainai vasércbányából, havi 80-100 ezer tonnás mennyiségben. Az acélgyártás pénzügyi hátterét és a termékek értékesítését a Duferco vállalná. Kihívást jelent azonban a koksz beszerzése, mivel a vasmű saját kokszolója már nem üzemeltethető.*

*Az acélipar jelenlegi piaci helyzete nem kedvező, az alacsony világpiaci árak miatt további állami szerepvállalás lehet szükséges. A termelés újraindítása jelentős, akár 100 millió eurós befektetést igényelhet az alapanyagok beszerzésére, bérekre és üzemeltetési költségekre.*

*Akár 100 millió eurót is bele kell tenni majd a rendszerbe*

*- nyilatkozta egy névtelenséget kérő forrás a Világgazdaságnak.*

***Hosszabb távon felmerült annak lehetősége is, hogy a Duferco-Minerfin konzorcium befektetőként is megjelenjen Dunaferriben, amennyiben az üzemeltetés során kedvező tapasztalatokat szerez.***

*Bár a megállapodás reményt ad a dolgozóknak, a termelés tényleges újraindítása várhatóan nem történik meg januárban.*

*Forrás: portfolio.hu*

***Az ArcelorMittal további két francia disztribúciós központot bezár***

*Az ArcelorMittal Distributions Solutions Franciaország megerősítette két további disztribúciós központ bezárását Strasbourgban és Valenceban, Kelet-Franciaországban.*

*Az acélgyártó cég tájékoztatta alkalmazottait és a szakszervezeteket a startégiáról, mely szerint átszervezi működését a jelenlegi válság fényében.*

*"A nehéz gazdasági helyzet az acélpiacon nyomasztja az egyes ügyfél szektorok aktivitását, különösen az építőipart, a gépipart és az általános ipart kiszolgáló helyi disztribúcióban. Ez egy jelentős és tartós, 195 körüli mennyiségi visszaesésben nyilvánult meg 2019 és 2024 között, ami kihat a vállalat eredményességére," fejt ki egy levélben az ArcelorMittal Distributions Solutions Franciaország.*

*A cég átcsoportosítja a Valence és Strasbourg helyszínek tevékenységét a szomszédos központokba. A lépés egy részt 28 munkahely leépítését, másrészt 15 új munkahely létrehozását jelenti. A management folytatja az információs-konzultációs folyamatot az alkalmazottak képviselőivel.*

*Az ArcelorMittal francia szerviz center üzletága – a CSE – múlt hónapban bejelentette, a Reimsben és Denainban lévő lapos acéltermék szerviz centerek összesen 135 alkalmazottat fognak elbocsátani. Ugyanakkor az acélgyártó 19 új munkahely létrejöttét jelentette be más helyszíneken, mivel a két üzem bezárása miatt megmarad az aktivitás más helyszíneken.*

*Közben az acélgyártó szünetelteti a karbonmentesítési beruházásokat a M Dunkirk acélműben, Észak-Franciaországban, a globális acélipari visszaesés miatt. "Egy nehéz piacon működünk, és egy sor politikai bizonytalanság kihat az iparágra. Egy hatékony CBAM rendszerre van szükségünk, valamint erősebb kereskedelempielvédelmi intézkedésekre, az üzletmenet megerősítéséhez.," mondta a vállalat szóvivője a múlt hónapban.*

*Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*

### **A Feralpi Stahl folytatja, a Riva Hennigsdorf leáll a termeléssel**

*A Feralpi német betonacél üzeme Riesaban a múlt héten két napra felfüggesztette kibocsátását, az energiaiárak megugrása miatt, ami tovább fokozta a nehéz piaci helyzetet. Egy másik betonacél gyártó a Riva Stahl Hennigsdorf Berlin mellett, egy hosszabb leállásra készül.*

*A Feralpi a termelést a múlt héten akkor állította le, mikor a spot tőzsdei áramár 900€/MWh fölé ugrott. Az áremelkedés az alacsony szél és napenergia termelésnek volt köszönhető, egy hosszú borús és kevésbé szeles időjárási periódust követően.*

*Nyilatkozatában a Feralpi management azt mondta, egy ilyen leállítás hatszámjegyű euro veszteséget okoz, és a cég ezt az idei évben többször is meg kellett lépje. (Azóta a termelés folytatódott.)*

*Eközben a Riva Hennigsdorfer Elektrostahlwerke a gyenge piac miatt egy hosszabb leállásra készül. Egy sajtóhír szerint a cég állami szubvenciót kért a rövidített munkaórák miatt az alkalmazottak számára. A leállítás három hónapig tarthat 2025 elején, írta egy helyi újság.*

*A cég a hírt nem kommentálta.*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*

### **A kínai HBIS beindított egy hidrogén-DRI acélbuga üzem**

*A HBIS csoport bejelentette, beindította a világ első hidrogén-DRI-alapú (hidrogén-közvetlenül redukált vas alapú) autóiipari acél folyamatos öntésű gyártósorát a Zhangxuan Hi-Tech Technology Company cégnél, amely a Xuanhua körzetben Zhangjiakou városban van.*

*Az üzembehelyezési ceremónián megjelent a HBIS Csoport elnöke, Yu Yong, aki hivatalosan bejelentette a gyártósor üzemképességét és tanúja volt az első zöld autóiipari acélbuga gyártásának az 1,900mm-es egyvonalas bugaöntőművön.*

*Az új gyártósor 1.5 millió tonna/év magasminőségű, alacsony korbontartalmú autóiipari acélbuga gyártására képes. A gyártósor tartalmaz szélező berendezést és olyan iparági vezető cégek technológiáját, mint a MCC CERI és a Primetals.*

*Olyan autóiipari gyártókkal együttműködésben, mint a BMW és a Great Wall Motors, a HBIS egy alacsony korbontartalmú ellátási láncot épít ki. A gyártósor a globális autóiipari gyártókat magas szilárdságú, könnyű, formatartó acél anyaggal látja el, átfogó megoldásokkal a felhasználói alkalmazások részére, hozzájárulva az autóiipar elmozdulásához a fenntarthatóság irányába.*

*Két évvel ezelőtt, a HBIS Csoport Hebei Zhangxuan Hi-Tech Technology cége megrendelt két hidrogén-alapú aknakemencét egy összesen 1.1mt/év közvetlenül redukált vas (DRI) kapacitással. Az új berendezés 70%-al képes csökkenteni a széndioxid kibocsátást, ami a karbon kibocsátást egy tonna acélra vetítve 0.5 tonnára csökkenti, mondja a HBIS.*

*Erre a hidrogén-alapú aknakemence projektre alapozva a HBIS 2024 márciusa óta meghirdette a közel-zéró karbonkibocsátású elektromos ívkemence projektjét, melynek célja egy hidrogén-alapú DRI és elektromos ívkemence gyártóvonal létrehozása. A projektet a HBIS és a Pekingi Tudomány és Technológiai Egyetem közösen kezdeményezte, azzal a céllal, hogy a teljes acélgyártási folyamatban elérjék a közel-zéró karbonkibocsátást, ideértve az olvasztást, az energiaforrásokat és a nyersanyagtermelést. Forrás: Kallanish Ázsia*



## ÁRINFORMÁCIÓK

(A fejezetben az egyes cikkek a megjelenésük időrendi sorrendjét követik.)

### **Források: az ArcelorMittal emeli a tekercs árakat Európában** (december 19.)

*Az ArcelorMittal 20€/tonnával megemeli az újívben szállításra kerülő tekercs árát Európában, tudta meg a **Kallanish** a céghez közeli forrásoktól.*

*Az acélgyártó európai üzemének szállítási határideje most február és március hónapig nyúlik. Néhány termékre kevés allokáció maradt március hónapra, és a rendelések át fognak húzódni a második negyedévre. A néhány februárra megmaradt allokációra a melegen hengerelt tekercsnél az új ajánlati ár 630€/t lesz szállítva. A horganyzott tekercs ár szintén emelkedik, 750€/t lesz, leszállítva.*

*A 2024 évi piaci körülmények nagy kihívást jelentettek, azonban források növekvő optimizmusról számoltak be a vállalat tekercs üzletágában. A szállítási határidők megnyúltak és az EU-ba irányuló importkorlátozások arra kényszerítik az ügyfeleket, hogy Európán belülről biztosítsanak anyagot. A vállalathoz közeli források arra is utaltak, hogy a tekercseladások kissé megélnkültek a magasabb árakkal.*

*A hét folyamán az Európai Bizottság vizsgálatot kezdeményezett, hogy kiderítse, az EU acélimportra vonatkozó védelmi intézkedései módosításra szorulnak e, az újabb piaci fejlemények miatt. (Lásd az erre vonatkozó cikket az acélpiacon foglalkozó részben.)*

[Natalia Capra](#) France

### **Váratlan incidensek felfelé mutató kockázatot teremtenek a német betonacél áraknál** (december 19.)

*Ahogy az év a végéhez közeledik és a német betonacél gyártók közelebb kerülnek téli leállításukhoz, a legtöbb már januárba nyúlóan feltöltötték rendelésállományukat.*

*Ezért viszonylag magas árakat tudnak elkérni minden extra megrendelésért, melyet december hátralévő napjaiban megkapnak. Amíg a rendelésállomány nem volt feltöltve, a már hónapok óta látott árszintet ajánlották meg, és néhány esetben még extra kedvezményt is adtak.*

*A piaci szereplők által általánosan minősített alapár régóta 350€/tonna szinten volt, plusz a 265€ méretfelár miatt a leszállított ár 615€/t volt. Azonban, "még mindig kaptam mennyiségeket 340€/t áron," mondta egy építőipari vevő az egészen a közelmúltig megkötött ügyletekről. Az ajánlatok most 360€ körül vagy afölött vannak, miközben a gyártók az mondták, valójában 50€ emelést akarnak, ami 400€/t alapárát jelent.*

*"Kérdéses elé fogják ezt érni valaha is. Január eljövételével visszatérhetnek a kedvezményekhez, hogy likviditást generáljanak," jósolja a vevő. A több hete csökkenő acélhulladék árak ebbe az irányba mutatnak a betonacélnál is, teszi hozzá.*

*Más okok miatt hasonló értékelés érkezett Peter Fertigtől az MBI Infosource cégtől, akinek elemzése egy középtávra szóló modellen alapulnak. December elején egy 3% hó/hó árcsökkenést jóslt januárra, részben a kínai származású import verseny miatt.*

*Néhány váratlan incidens azonban megváltoztathatja ezt a képet. Először is hirtelen áremelkedés történ az elektromos áram spot piacán. A németek hajlandósága a megújulókat használatára visszaütött az elmúlt napsütés nélküli és szélcsendes hetekben, azaz a szélparkok és a napelemek nem tudtak termelni. A napi árak ritkán látott 900€/MWh szintre ugrottak, ami néhány napig legalább egy acélgyártó, a Feralpi Stahl leállításához vezetett.*

*Továbbá a Riva Henningsdorf egy három hónapos termelés leállással állítólag kilép a piacról.*

*Egy másik váratlan esemény a Mosel folyami szállítás leállása egy gát megsérülése miatt. Bár közvetlenül a Mosel folyó mellett nem található betonacél üzem, a tágabb értelemben vett anyagtovábbítás nagy nehézségekbe fog ütközni.*

*"Eddig az acélhulladék ára csökkent, de a Mosel blokkolása ezt megfordíthatja," mondta egy német disztribútori forrás.*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*

## **Esnek a határidős acélárak a globális pesszimizmus miatt**

(december 20.)

*A kínai betonacél és melegen hengerelt tekercsek határidős árai tovább estek a globális tőzsdepiacok erős visszaesése miatt, amit az USA kamatlábcsökkentés okozott.*

*A Sanghaji Határidős Tőzsdén a májusi betonacél ár 3,287jüan/tonnán zárt (451\$/t) 25jüan/t eséssel az előző naphoz képest. A melegen hengerelt tekercs 31jüan/tonnát veszített és 3,419jüan/ szintre esett.*

*Az globális felfordulást az USA tőzsdék éles lefordulása okozta. Az acél és a hozzá kapcsolódó nyersanyagok határidős ára egyike a legérintettebbnek a kínai nyersanyagpiacon.*

*A betonacél és a melegen hengerelt tekercs határidős ára negyedéves mélypontjához közeledett, amely szeptember 25 és 26.-án volt.*

*A jelenlegi piaci helyzet is kevés támaszt nyújtott az áraknak. A betonacél készletek ismét estek a múlt héten, de a látszólagos felhasználásban alig volt növekedés két emelkedést mutató hét után.*

*Néhány kereskedő a napi piacon ennél is pesszimistább volt, mondván, a tél hatását már érezni, de a szezonális készletfeltöltés még mindig nem következett be.*

*A helyzet a melegen hengerelt tekercseknél még ennél is rosszabb. A készlet ismét emelkedett, annak ellenére, hogy a heti termelés csökkent a megnövekedett karbantartások miatt. A heti látszólagos felhasználás egy lefelé mutató pályán stabilizálódott.*

*Forrás: Kallanish Ázsia*

## **A tekercsárak nem változnak a piac lecsendesedésével** (december 20.)

*A melegen hengerelt tekercsek árai Olaszországban és általában Európában stabilak maradtak a héten, egy korábbi enyhe emelkedést követően a hónap folyamán.*

*A gyártók Olaszországban igyekeztek az árakat decemberben 600-610€/tonna szintre emelni leszállítva, azonban ez az ár még nem jelent meg a szerződésekre, források szerint.*

*A piacon csend van, amit tranzakciók hiánya jellemez az ünnepek közeledtével, melyek alatt a gyártók hosszabb leállásokat léptetnek életbe.*

*A tranzakciós árak jelenleg mintegy 560-570€/t szinten vannak, leszállítva, és az e szint alatt lévő vételi ajánlatokat elutasítják. Számos vevő utal rá, hogy nincsenek egyéb import alternatívák a Törökországból származó melegen hengerelt tekercseken kívül, melyeket 580€/t cfr áron ajánlanak megfizetett vámmal együtt. A szerviz centerek nem terveznek vásárlást az import piacról, mivel még a Törökországból leszállított árak is kevésbé tűnnek versenyképesnek a belföldi tekercsekhez képest.*

*Január 1.-én az EU melegen hengerelt tekercsvevők ki fogják váltani az Ázsiából behozott anyagokat a vámból. Egy forrás úgy gondolja, a kikötőkben lévő melegen hengerelt tekercs mennyiségek csak korlátozottan haladják meg a kvótákat, egy az elmúlt hónapokban jelentős csökkenést követően az ázsiai beszerzésekben, melyet az EU importkorlátozások okoztak.*

*Számos szerviz center ügyfél Olaszországban leállt a héten és folytatja az elbocsátásokat. Az acélgyártóknál egy sor ügyfél egy hónapra felfüggesztette működését. A feldolgozói kereslet november óta alacsony.*

*Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*

### **A rozsdamentes lapos acéltermékek árai mélypontjukhoz érkeztek (december 23.)**

*A nyugat és dél-európai acélfeldolgozók és szerviz centerek úgy gondolják, a rozsdamentes lapos acéltermékek ára, ideértve a tekercseket és lemezeket, közel állnak mélypontjukhoz.*

*A tekercsárak várhatóan 10-20€€/tonnát fognak süllyedni a következő hónapban. Azonban a termelés és feldolgozás jelenlegi magas költségei megakadályoznak minden további csökkenést, mondják források.*

*A piac a negyedik negyedévben folytatódó lefelé mutató nyomással szembesült, amit a decemberi és januári szállítású tekercsek árának csökkenése bizonyít. Az előrejelzések szerint a jelenlegi túlzott kapacitások a felhasználók gyenge keresletével kombinálva várhatóan kitartanak 2025 első negyedévében is.*

*Az európai acélgyártóknak viszonylag rövid a szállítási határideje a visszafogott rendelésállomány mellett. Azonban egy nyugat-európai szerviz center azt mondta, az idei általános teljesítménye nem okozott csalódást, és a megrendelések az első negyedévre fokozatosan érkeznek be.*

*Az acélhulladék árak többnyire stabilak, de nincsen irányuk. Több forrás szerint a piacon nem várható a lapos termékek bármilyen jelentősebb áremelkedése a 2. negyedév előtt. A szerviz centerek és csőgyártók gyenge felhasználói keresletet jeleznek.*

*Egy csőgyártó azt mondta, a jelenlegi kiszállítási szint kielégítő, azonban jelentős a visszaesés az előző évhez képest az 1. negyedévre szóló megrendelésekben. A disztribútorok és tekercsvevők megközelítése óvatos, miután volt némi beszerzésük a karácsonyi időszakot megelőzően.*

*Észak és Nyugat-Európában a hidegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs ára januári szállítással 2,450-2,460€/t leszállítva, míg a melegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs ára ennél mintegy 130-140€/tonnával alacsonyabb.*

*A hidegen hengerelt tekercs ára a következő hetekben várhatóan 2,420-2,430€/t szintre esik. Az olasz hidegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs ára 2,400-2,430€/t mennyiségtől függően. Durva szélezéssel a melegen hengerelt tekercs 2,100€/t szinten van a nagyobb mennyiségekre, míg kisebb megrendeléseknél az 2,150€/t leszállítva.*

*Forrás Kallanish: [Natalia Capra](#)*

### **Az olasz tekercs-termékek árai küszködnek az emelkedéssel (december 23.)**

*Olaszországban a szerviz centerek által végrehajtott áremelések a lemezekre nem kerültek átadásra a felhasználóknál, főként a különböző végfelhasználók gyenge teljesítménye miatt. Ez a melegen hengerelt tekercs árainak kisebb emelkedése ellenére van így.*

*A tekercs-termékek árai, ideértve a vékony lemezeket és csöveket, nem változtak az előző hónapoz képest. Az átlagos leszállított ár a melegen hengerelt lemezre változatlanul 640€/tonna), míg a szerviz centerek ajánlati ára 660€/t ex-works, és 700€/t a pácolt lemezre, bár ezeket az árakat nem sikerült érvényesíteni.*

*A tekercs szerviz centerek 2025 első negyedéves rendelésállománya alul teljesít, és az ügyfelek beszerzései korlátozott mennyiségekre szólnak. A telített olasz piac miatt, melyen számos lemez hengermű működik, a piaci verseny erős, és az eladók mennyiségeket akarnak eladni, ami megakadályozza az árak emelkedését.*

*"A vevők bizalma alacsony," mondja egy szerviz centeri forrás. Azt jósolja, a jövő év csak kis megrendelésekkel fog elindulni, gyenge marginokkal, és lecsökkent mennyiségekkel, hasonlóan 2024 4. negyedévéhez.*

*Hangsúlyozta, hogy jelentős mennyiségű harmadik országból importált tekercs vár a vámból való kiváltásra. A szerviz centerek és csőgyártók valószínűleg csak az 1. negyedéves kvóta korlátokon belüli mennyiséget fogják kiváltani és a maradékot a kikötőben hagyják, mivel nem hajlandók további vámokat kifizetni.*

*Számos végfelhasználó, különösen azok, akik az autóipart és a háztartási készülék szektort látják el, nagyobb nehézségekkel küszködnek, mint mások és várhatóan csalódást keltő eredménnyel fogják zárni ezt az évet.*

*Eközben a hegesztett csövek ára továbbra gyenge, a diszkontok 47 és 48 pont közé esnek, és stabilak a hónap elejéhez képest.*

*"A lemezek felhasználása átlagosan 5-10%-al esett vissza az idén. Bizonyos szektorok 20%-30%-os visszaeséssel szembesülnek, míg mások, mint az energia és gázipar, egy szerény 2-3% növekedést értek el az idei évben," mondta egy csőgyártó.*

*Mivel az európai gazdaságpolitika továbbra is magas költségeket okoz, a felhasználás várhatóan tovább fog süllyedni 2025-ben. Az európai csőgyártók emelni fogják áraikat januárban az emelkedő melegen hengerelt tekercsárak és megemelkedett költségek miatt, melyeket részben az EU kereskedelemvédelmi vámjai okoznak.*

*Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*



## **A vasércár öthetes mélypontra esett mivel a kereskedők a kínai kereslet miatt idegeskednek**

*A vasérc öthetes mélypontra – 100\$/tonna alá – esett, mivel a gyenge ipari profitok Kínában rámutattak az ország gazdasági gyengeségére, bár az acélgyártók teljesítménye javult.*

*Szingapúrban a határidős vasércárak elérték a 99\$/tonnát, és már második hete esetek. Összességében Kína iparvállalatainak a profitja már negyedik hónapja esett, ami a legnagyobb éves visszaesést vetíti előre a 2000 év óta, amióta követni kezdték az adatokat. Ugyanakkor az acélgyártók nyereségessége kissé javult a múlt hónapban.*

## **A vasérc ára negyedével esett vissza az idén**



*A vasérc ára 29%-ot veszített idén, amit a kínai gazdaság kitartó lassulása okozott, különösen az ingatlan szektorban, a hatóságok ismételt próbálkozása ellenére, hogy megállítsák a válságot. Ugyanakkor a bányászati kínálat Ausztrália és Brazília részéről emelkedett.*

*A vasérc határós ára 1.8%-al 98.95\$/tonnára esett, a legalacsonyabbra november 19.-e óta. A sanghaji határidős acélárak is gyengültek.*

*Forrás: mining.com, Katharine Gemmell*

### ***Indonézia nagy csökkentést mérlegel a nikkell bányászatban az árak emelése érdekében***

*Indonézia a nikkell bányászati kvóták jelentős csökkentését mérlegeli, mivel szeretné megemelni az akkumulátor alapanyag lesüllyedt árait.*

*Az Energia és Ásványi Erőforrások Minisztériuma a bányászatra megengedett nikkell mennyiségét a jövő évben 150 millió tonnára szeretné csökkenteni, mondták források, akik nem kívánták megnevezni magukat, mivel a tanácskozások nem nyilvánosak. Ez erős visszaesés lenne az idei 272 millió tonnáról.*

*Az esetleges csökkentés nagyságáról még folynak a tárgyalások a kormányon belül, mondták a források. Bármilyen lépés a kibocsátás korlátozására várhatóan ellenállásba fog ütközni a pénzügyminisztérium részéről az adóbevételek csökkenése miatt, és az ország nikkellszektorába való beruházásokra is dermesztő hatást gyakorolhatna.*

*Az energia minisztérium szóvivője nem válaszolt az ügyben feltett kérdésekre. A minisztérium bányászati igazgatóságának vezérigazgatója a múlt héten azt mondta a Jakarta Post-nak, tervezik nikkellbányászat visszafogását az árak emelkedése érdekében.*

*Az irányadó nikkellár 2022 óta közel megfeleződött*



## Nickel's Prolonged Slump Benchmark prices have almost halved since 2022



*Bármilyen intézkedés a nikkeltányászat korlátozására Prabowo Subianto elnök részéről, aki októberben vette át hivatalát, letérés lenne a korábbi adminisztráció által járt útról, amely bátorította a helyi olvasztói kapacitások gyors kiépítését. A kormányzat azonban igyekezett irányítani a bányák által idén kitermelhető érc mennyiségét és egyensúlyba hozni a piacot.*

*A fém globális ára, melyet az elektromos gépkocsik akkumulátoraiban és a rozsdamentes acélgyártásban hasznosítanak, 2023-ban 45%-ot zuhant és az idén sem tért magához. A virágzó indonéz kínálat, amely a világ nikkelt kibocsátásának jelenleg több mint felét adja, és a vártnál lassabb keresletnövekedés nyomasztja a piacot és néhány más országbeli termelőt működésének leállítására kényszerített.*

*Egyelőre az idén nem volt jele fellendülésnek Kína gazdaságában, amely a világ legnagyobb fémfelhasználója. Még az indonéz olvasztók is, melyek többségükben kínai tulajdonban vannak, érzik a szorítást, különösen mivel a szűkös helyi érc ellátás miatt a magasabb árak lenyomják a marginjukat.*

*A bányászati kvóták csökkenésével ez még súlyosabbá válhat, arra kényszerítve őket, hogy növeljék az importot más országokból, mint például a Fülöp-szigetektől. Az indonéz érc import a szomszédos délkelet-ázsiai országból rekordszintet ért el idén, mivel az olvasztó cégek nehézségekbe ütköztek az érc helyben történő beszerzésénél.*

*A lépés része annak a kormányzati törekvésnek is, hogy megóvják a gyorsan kimerülő nikkelt készleteket. Az országban kitermelt érc átlagos*

minősége erősen visszaesett az elmúlt években, tükrözve a kínálat megkötések nélküli fellendülését.

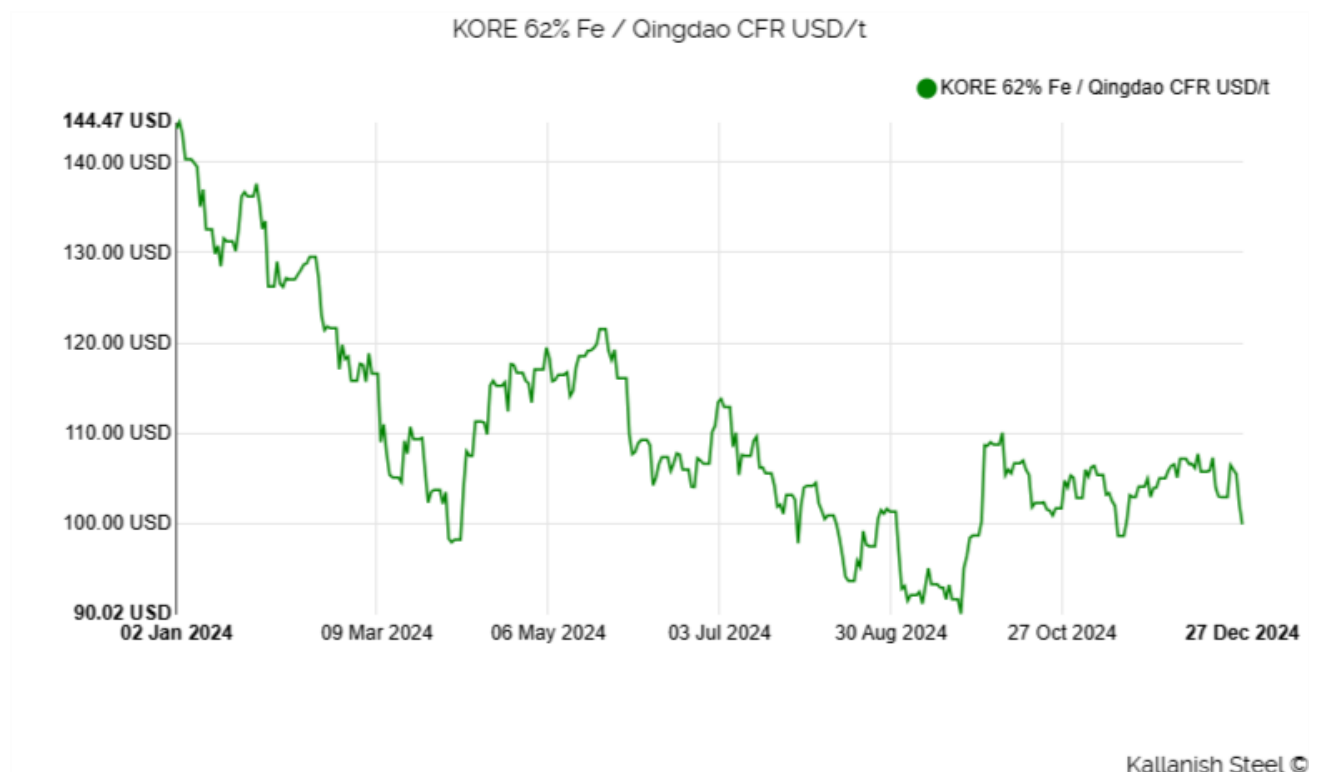
Forrás: *mining.com*, Eddie Spence és Faris Mokhtar

## Nyersanyag, acél és fémárak

Megjegyzés: Az acéltermék grafikonokon az adott időszakban regisztrált tranzakciós árak szerepelnek, NEM az ajánlati árak!

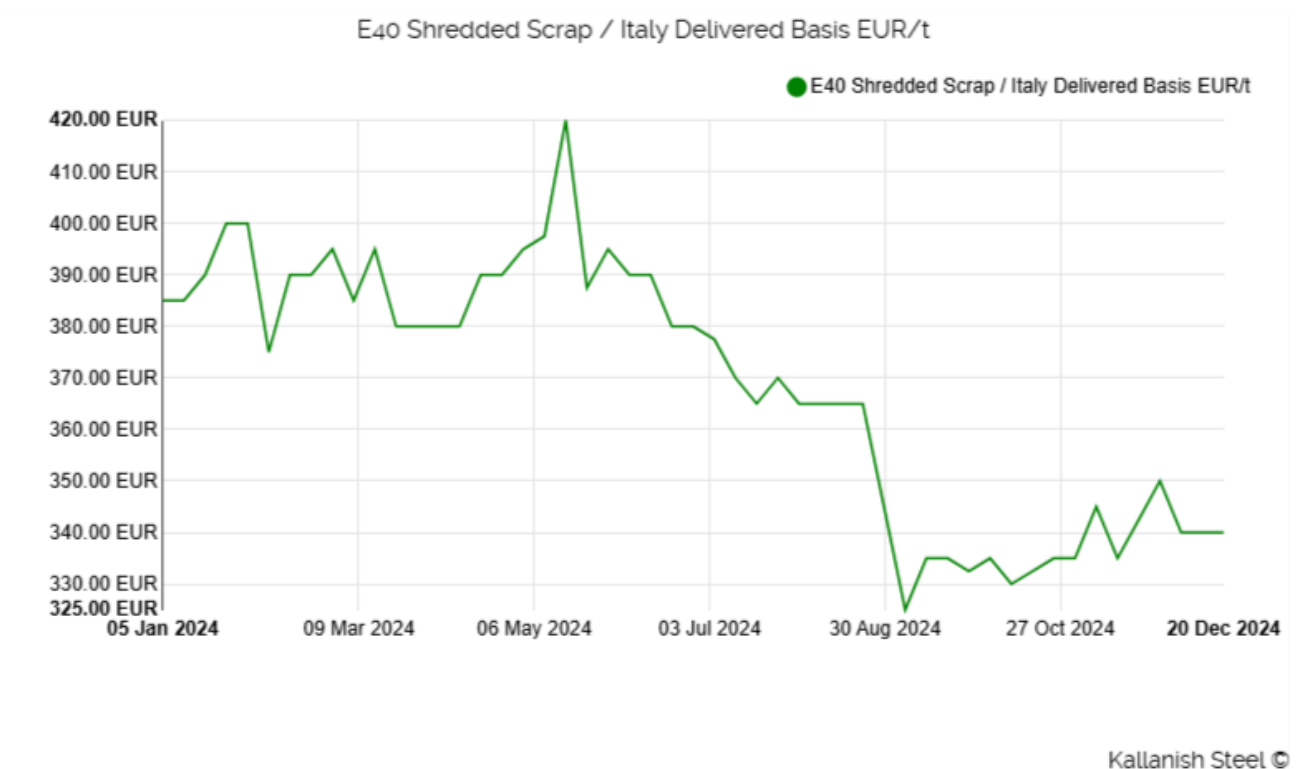
### **A 62% Fe vasérc napi átlagárának alakulása 2024 január 2. és 2024 december 27. között**

**\$/tonna, CFR Qingdao kínai kikötő**



**Az acélhulladék heti átlagárának alakulása 2024 január 5. és 2024 december 20. között**

**Olaszország, E40-es zúzott acélhulladék, €/tonna, leszállítva**

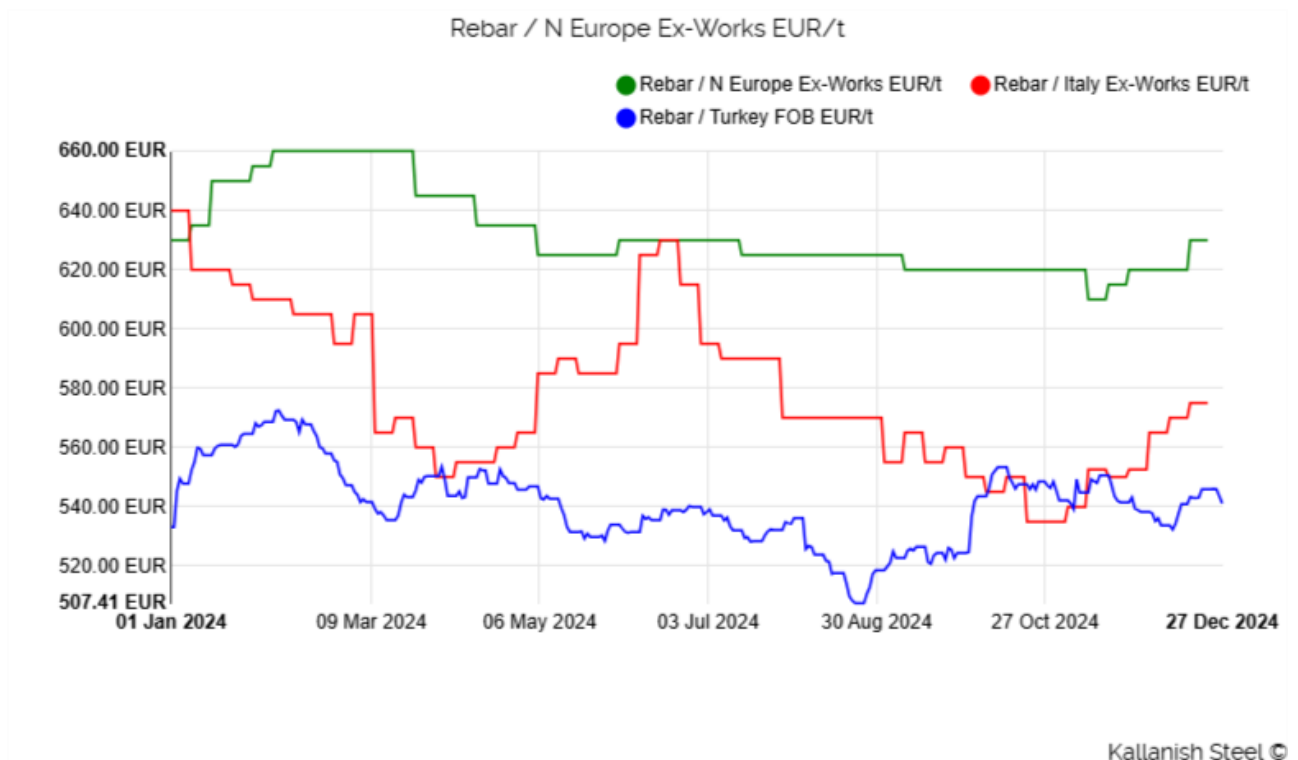


**A betonacél heti átlagárának alakulása 2024 január 1. és 2024 december 27. között**

**Nyugat-európai belföldi gyártás, €/t, Ex-Works**

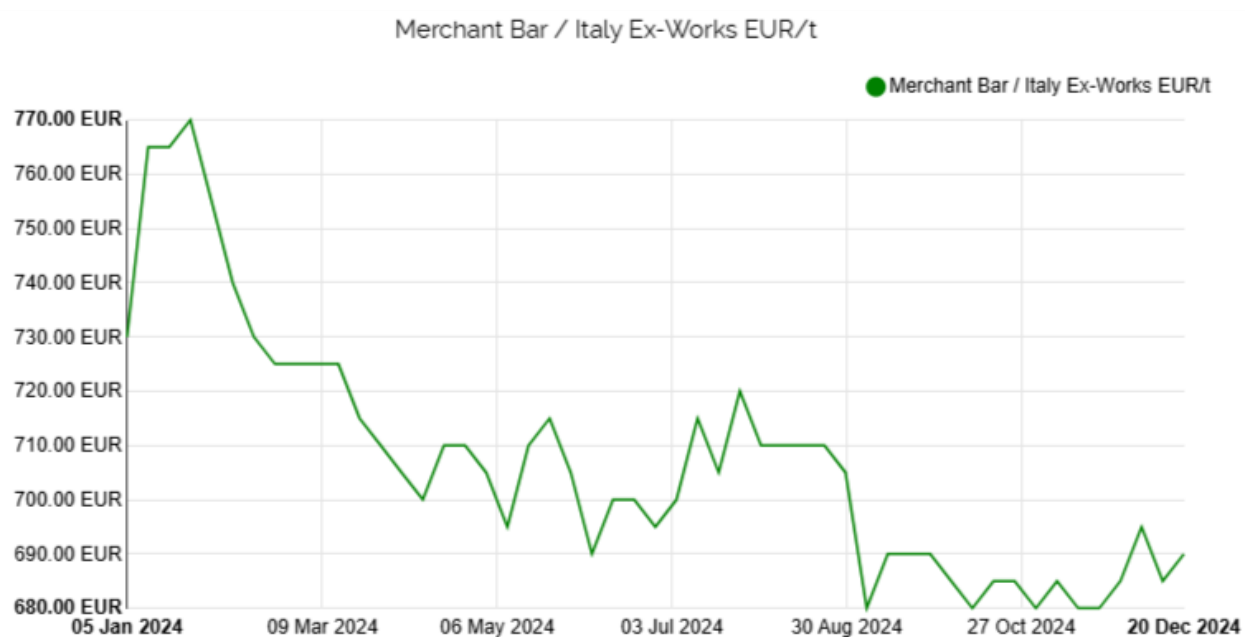
**Olaszországi gyártás, €/t, Ex-Works**

**Török export, €/tonna, FOB**



## A szokványos rúdacél heti átlagárának alakulása 2024 január 5. és december 20. között

### Olaszország, €/t, Ex-Works

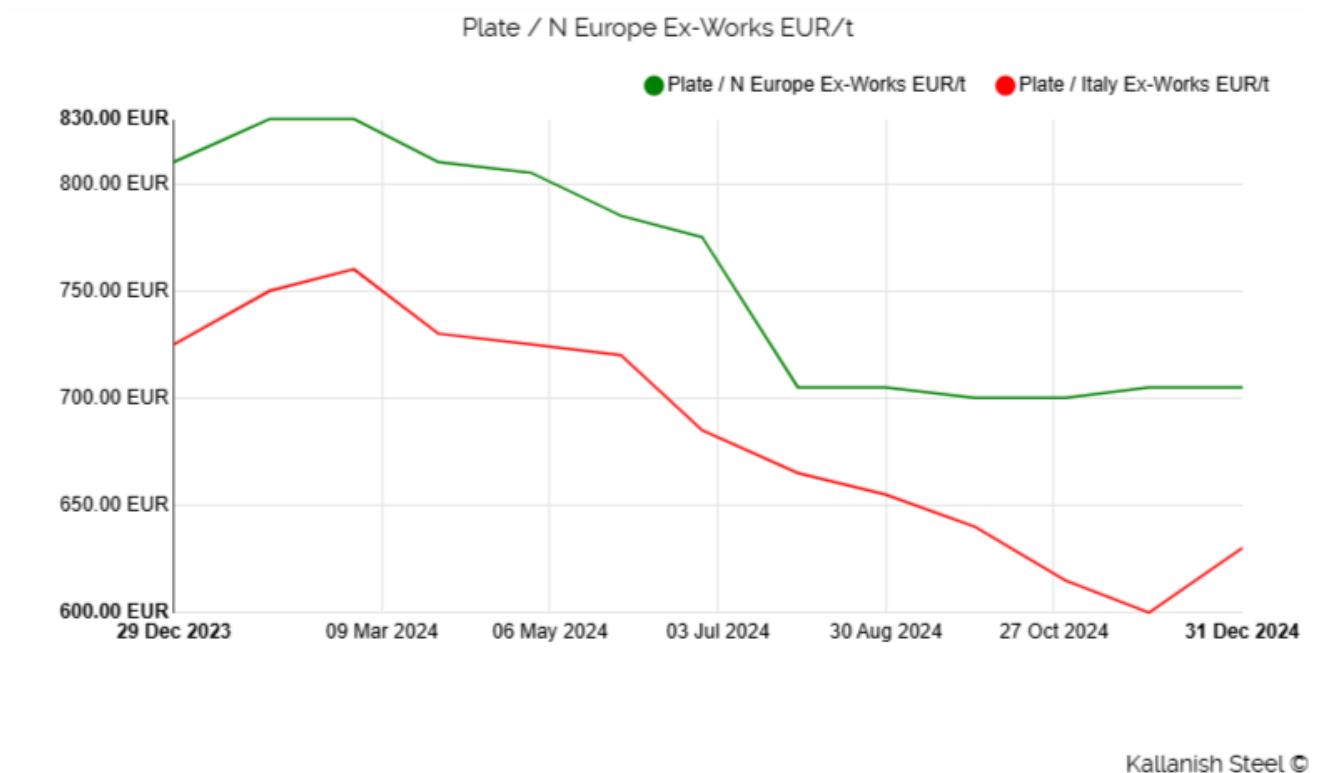


Kallanish Steel ©

**Az európai acéllemezek havi átlagárának alakulása 2024 január és 2024 december között**

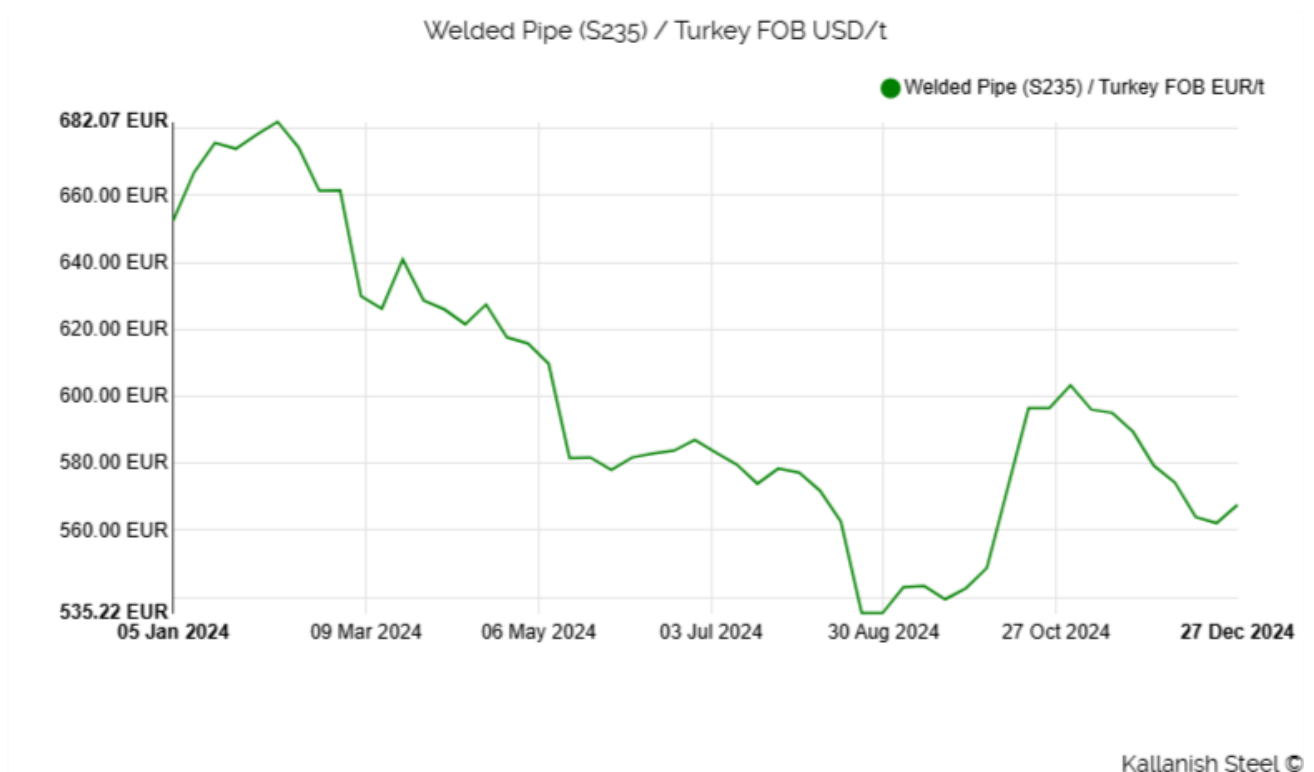
**Nyugat-európai gyártás, €/tonna, Ex-Works**

**Olaszországi gyártás, €/tonna, Ex-Works**



**A hegesztett csövek (S235 minőség) heti átlagára 2024 január 5. és 2024 december 27. között**

**Hegesztett cső (S235), Törökországi gyártás, €/tonna, FOB**

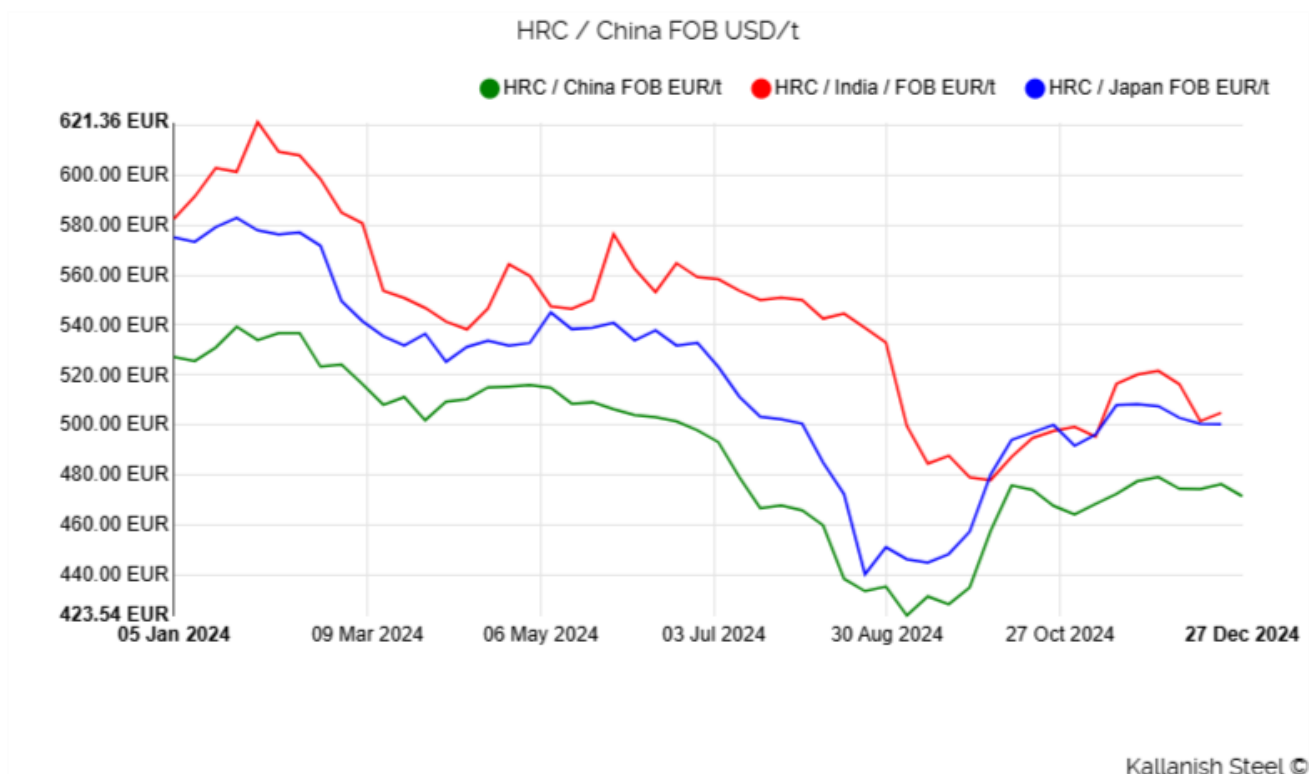


**Az ázsiai melegén hengerelt acéltekercsek heti export átlagárának alakulása 2024 január 5. és 2024 december 27. között**

**Kínai export, €/tonna, FOB**

**Indiai export, €/tonna, FOB**

**Japán export, €/tonna FOB**



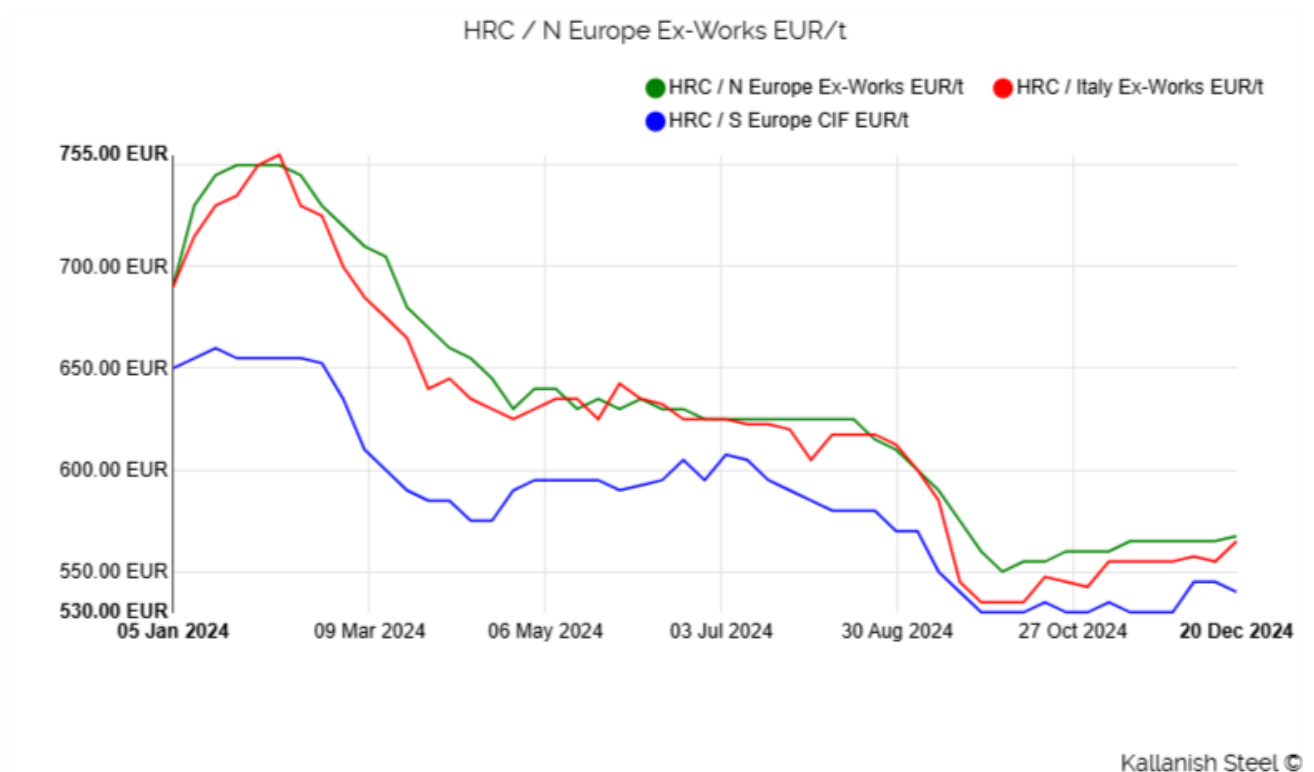


**A melegen hengerelt acéltekercs heti átlagárának alakulása Európában 2024 január 5. és 2024 december 22. között**

**Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works**

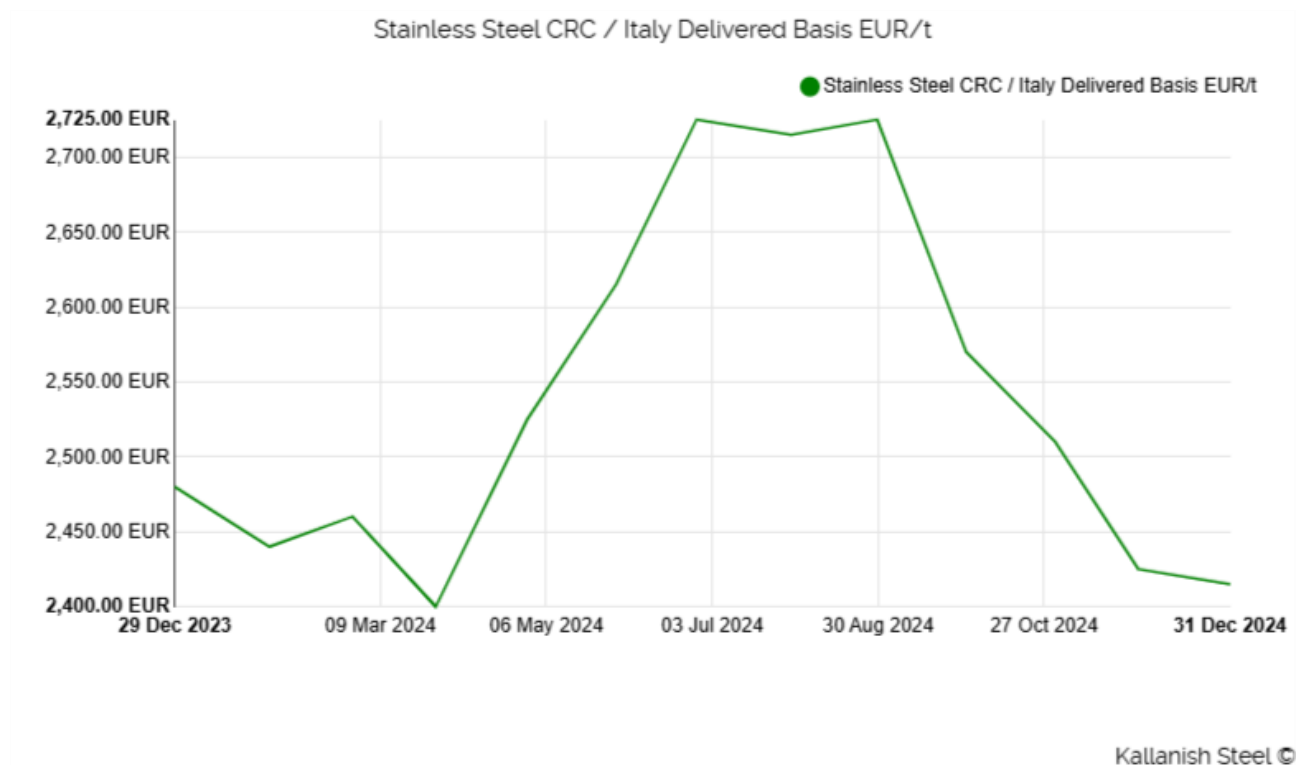
**Olaszország, €/tonna, Ex-Works**

**Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő**



**A rozsdamentes acéltekercs havi átlagárának alakulása 2024 január és 2024 december vége között**

**Olaszország, EUR/tonna, leszállítva**



**Andor Endre**  
**2024-12-30**