



**Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete**  
**1211 Budapest, Színesfém utca 25.**  
**(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)**  
**☒ 1756 Budapest Pf.: 1.**  
**Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117**  
**E-mail: [mafe@mafe2000.hu](mailto:mafe@mafe2000.hu)**  
**Web: [www.mafe2000.hu](http://www.mafe2000.hu)**

---

**MAFE acélpiaci Hírlevél**  
**2024 / 18. sz.**  
**Szeptember**

**Tartalom:**

<b><u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u></b>	<b>2.</b>
<b><u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u></b>	<b>7.</b>
<b><u>Árinformációk:</u></b>	<b>17.</b>
<b><u>Nyersanyagpiaci hírek:</u></b>	<b>25.</b>
<b><u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u></b>	<b>28.</b>

## ÁLTALÁNOS GAZDASÁGI HÍREK

### **Eddig is rossz volt, de most még rosszabb a helyzet az európai gazdaságban: erre gyengül az euró**

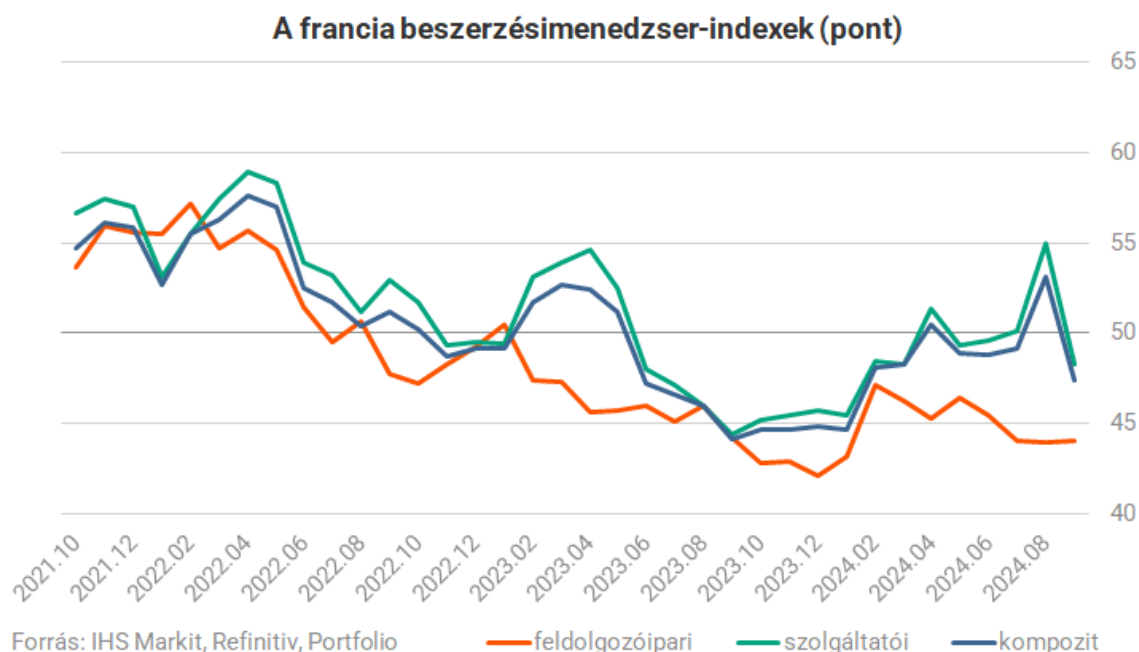
A francia gazdaság a várt erősődéssel szemben jelentősen gyengült, legalábbis ez derült ki a frissen közölt szeptemberi beszerzésimenedzser-indexből (bmi). Németországban is rosszabbak lettek a vártnál a bmi-adatok, mindkét nagy gazdaság esik szeptemberben. Az ipar mellett a szolgáltatászektor is gyengén teljesít, és ez nagy meglepetést jelent.

### **Franciaországban gyors romlás következett be**

Kellemetlen meglepetést okozott a francia bmi: a szolgáltatászektor indexe 48,3 pontra zuhant szeptemberben az előző havi 55-ről, ami nem kis zuhanást jelent. Az elemzők 52,8 pontra számítottak. A bmi 50 pont felett a gazdaság/szektor növekedést, alatta zsugorodását jelzi előre, vagyis szeptemberről augusztusra ennek fényében még csúnyább a romlás.

Az ipar is gyengén teljesít, 44 ponton áll a szektor indexe szeptemberben, ami megfelel az augusztusi számoknak. Az elemzők azt várták, hogy 43,9 ponton áll majd az index, tehát ez megfelelt a várakozásoknak.

A francia kompozit index nagyot esett: 53,1 pontról 47,4 pontra.



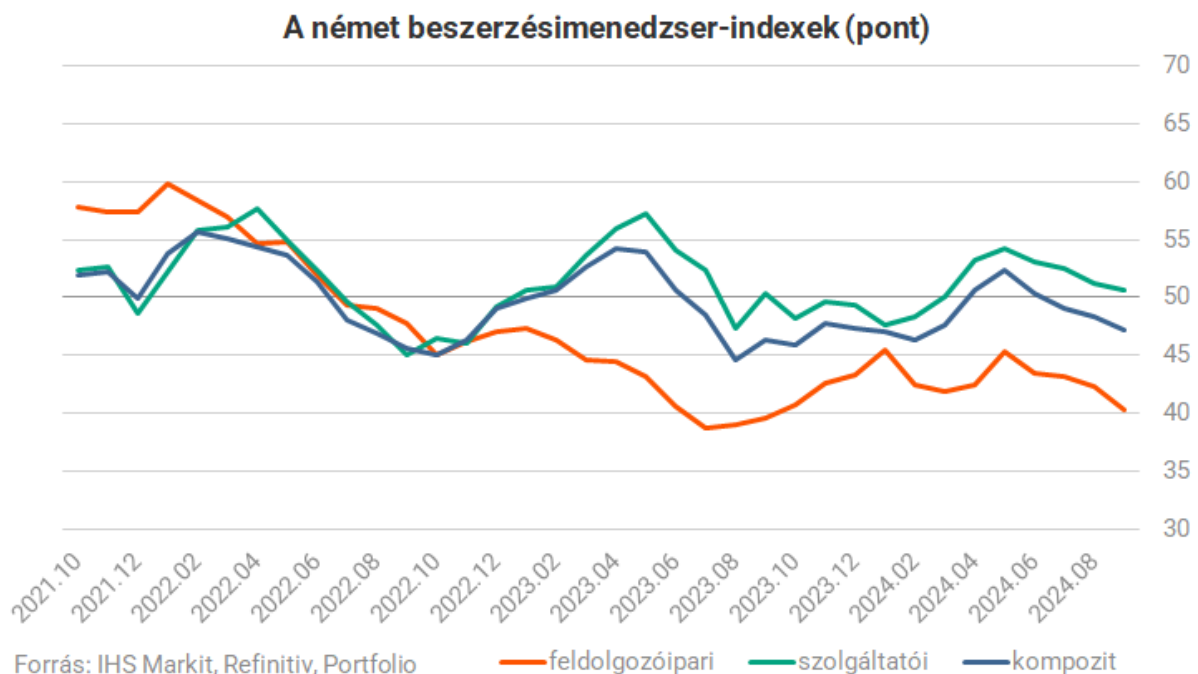
Franciaország eddig tartotta magát: a német gazdaság gyengélkedése mellett a másik legnagyobb gazdaság óvatos növekedést mutatott, ám most hirtelen romlást látunk szeptemberben, amelynek a mértéke is jelentős. Fontos elmondani, hogy a bmi egy-egy pontos elmozdulása nem fordítható le egy az egyben a gazdasági helyzet változására, ám az ilyen jelentős mozgások mindig árulkodóak.

A friss adatközlés megütötte az eurót is, a közös deviza jelentősen, 0,4%-kal gyengül a dollárral szemben. A friss bmi-k arra engednek következtetni, hogy az Európai Központi Bank a vártnál jelentősebb kamatcsökkentést hajthat végre a gazdaság ösztönzése érdekében.

### **Németországban is romlott a helyzet**

A német bmi-k is megérkeztek, ezek is kifejezetten kedvezőtlen képről árulkodnak. A szolgáltatószektor tartja magát 50 pont felett, de csak épphogy: 50,6 ponton állt az index az előző havi 51,2 ponthoz képest.

Az ipar teljesítménye tovább romlott: az előző havi 42,4 pontról 40,3 pontra. Az elemzők nem számítottak esésre, azt várták, hogy 42,4 ponton stagnálhat az index. A kompozit index 47,2 pontra esett az előző havi 48,4 pontról.



Az európai gazdasági összkép eddig is rossz volt, ám szeptemberre még borúsabb lett a kép, ami nagy meglepetést jelent.

*A bmi a vállalatvezetők megkérdezésével havonta frissülő index, amely a legfrissebb képet mutatja a gazdaság állapotáról, ezért kedveli a piac.*

### **Küszöbön a recesszió?**

*Európa gazdasága gyengén teljesített az utóbbi két-két és fél évben. Előbb az energiárak emelkedése vetette vissza az ipart, majd a megugró infláció helyezte nyomást a fogyasztásra, végül a magas kamatok vetették vissza a növekedést. Nem segíti Európát a kereskedelmi partnerek (főleg Kína) gyengélkedése sem.*

*Az Európai Központi Bank 2022 nyara és 2023 ősze között összesen 450 bázispontos kamatemelést hajtott végre, ami a valaha volt legjelentősebb szigorítás az EKB történetében. A jegybank idén június óta csökkenti a kamatokat, eddig kétszer 25 bázispontot vágta, az infláció – amely ugyan még mindig cél felett jár – csökken, miközben a reálgazdaság nem talál magára.*

*A reálbérek idén viszont már jelentősen emelkednek az előző évek elveszett vásárlóerejének kompenzálásaként, de eddig ez nem járt a fogyasztás erősödésével. Az volt a várakozás, hogy idén elindulhat a fogyasztás élénkülése, és ennek látszottak is jelei például Franciaországban (Németországban nem).*

*Ehhez képest szeptemberre a fogyasztás is nagyot esett, miközben az ipar tovább gyengült. Felvetődik a kérdés, hogy ez nem jelentheti-e azt, hogy a jelentős kamatemelés túlságosan visszafogja a gazdaságot, ahogy az a múltban volt. Jellemzően a határozott jegybanki szigorításokat lassulás, többnyire visszaesés követi, és a jelenlegi ciklusban is folyamatosan az volt a kérdés, hogy mikor kell a jegybanknak vágnia, hogy elkerülje a recessziót.*

*Egy havi adatból egyelőre nem lehet egyértelmű következtetés levonni, de a francia szolgáltatóiparban látott esés figyelemfelkeltő. Nem véletlenül esik az euró, a befektetők ugyanis azt árazzák, hogy az EKB-nak gyorsabban kell kamatot csökkentenie, hogy megelőzze – rosszabb esetben mérsékelje – a gazdasági visszaesést.*

*Forrás: [portfolio.hu](https://www.portfolio.hu)*

## **Úgy berobbant a válság Kínában, hogy brutális beavatkozásról döntöttek**

**A kínai jegybank egy széleskörű gazdaságélénkítőcsomagot jelentett be ma hajnalban. Az intézkedések az ingatlanpiac és a részvénypiac helyzetét kívánják javítani, valamint a lakossági ingatlanvásárlásokat hivatottak ösztönözni. Egyelőre kérdéses, hogy mekkora siker várható ezektől a lépésektől, de arra elegendőek lehetnek talán, hogy gátat vessenek a kínai vagyon spirálszerű leépülésének.**

### **Nagy lépéseket jelentett be a kínai jegybank**

Ma hajnalban a [kínai](#) jegybank 2020 óta a legalacsonyabbra csökkentette az alapkamatot és a kötelező tartalékráta mértékét is mérsékelte. Évtizedek óta ez volt az első alkalom, hogy ezt a két intézkedést egyszerre hozza meg a jegybank. Ez egyben egy jelzés is lehet a jegybank elszántságára.

Ezen felül egy olyan intézkedéscsomagot is bejelentettek, amelynek célja az ingatlanszektor stabilizálása. Ennek érdekében 5300 milliárd dollárnyi (magyar GDP 25-szöröse) jelzáloghitel kamatának mérséklését tették lehetővé és enyhítették a második ingatlanvásárlásra vonatkozó szabályokat is.

De itt még nem ért véget a bejelentések sora. Kína legalább 800 milliárd jüan (113 milliárd dollár) likviditási támogatást fog felszabadítani, és a tisztviselők egy részvény-stabilizációs alap létrehozását is tanulmányozzák. Ennek hatására a kínai részvénypiacok nagyot emelkedtek a reggeli órákban. A CSI 300 már ötödik napja emelkedik és csak a mai nap már közel 1,5%-os pluszban van, míg a réz árfolyama 2%-kal emelkedett ma hajnalban. Az államkötvényhozamok emelkedtek, miután a befektetők érdeklődése a részvények felé fordultak. A kínai 10 éves kötvényhozamai 2 bázisponttal emelkedtek 2,05%-ra.

A bejelentések ellenére vannak olyan elemzők, amelyek megkérdőjelezi, hogy elegendő-e a deflációs spirál és a mélyen gyökerező ingatlanválság megoldására.

„Nehéz megmondani, hogy egyetlen ezüstgolyó megoldhat-e mindent” – mondta Ken Wong, az Eastspring Investments Hong Kong Ltd. ázsiai részvényportfólió specialistája. „Bár jó, hogy van monetáris lazítás, ami kedvező, több intézkedésre van szükség ahhoz, hogy megszilárdítsuk a negyedik negyedéves növekedést.”

*A jegybank határozott monetáris politikai lépései most megteremtik az alapot a Pénzügyminisztérium számára, hogy bemutassa saját stratégiáját a növekedési cél megvédésére. Az idei évben a földértékesítésekből származó bevétel zuhanása visszafogta a fiskális kiadásokat, így az eladósodott helyi önkormányzatok kevés mozgástérrel rendelkeznek a növekedést elősegítő projektekbe történő beruházásokhoz.*

*„Ez messze van attól, hogy bazookának nevezzük” – mondta Raymond Yeung, az ANZ nagy-Kínai vezető közgazdásza a csomagról. „Nem vagyunk biztosak abban, hogy a jelzáloghitel-kamatláb csökkentése mennyire fogja elősegíteni az ingatlanpiac fellendülését.”*

*Kína májusban bevezetett ingatlanmentő csomagja nem volt képes megfordítani a több éve tartó ingatlanpiaci hanyatlást. A 200 város közül, amelyek részvételét sürgették, mindössze 29 teljesíti Peking felhívását, hogy segítsenek felszívni a lakáspiaci többletet.*

### **Mit jelentenek a mai intézkedések a kínai növekedési story szempontjából?**

*Az elmúlt években Kína legnagyobb problémája az volt, hogy az exportra és a beruházásokra épülő növekedési modellje kifulladt és ezt a vezetés minden igyekezete ellenére nem sikerült a fogyasztás bővülésével ellensúlyozni. Ez nem is csoda, hiszen a háztartások vagyonának jelentős része a kínai részvény- és ingatlanpiachoz köthető. Mivel ezek évek óta esnek, ezért a vagyonhatások keresztül a lakosság fogyasztási hajlandósága visszaesett.*

*Egyelőre a kínai vezetés intézkedései alapvetően az ingatlan- és részvényt piac stabilizálására irányultak, de egyelőre a döntéshozók még ódzkodnak attól, hogy a lakosságnak olyan támogatást adjanak, amelyet közvetlenül és gyorsan fogyasztásra tudnak költeni.*

*Emiatt a mostani intézkedések kedvezőek, de az alapvető bajokat még nem képesek kezelni, inkább csak alulról adnak támaszt az ingatlan- és részvényt piacnak. Ezek még egyelőre nem képesek megállítani a mérlegleépítést és beindítani a fogyasztásvezérelt dinamikus, kínai növekedést.*

*Forrás: [portfolio.hu](http://portfolio.hu)*

## Acélpiaci hírek



### **Az EU regisztrációt vezet be minden vizsgálat alatt álló importra**

*Az Európai Bizottság úgy döntött regisztrálja az összes antidömping és antiszubsziós vizsgálat alatt álló importterméket, beleértve a most folyó vizsgálatokat. Ez lehetővé fogja tenni az antidömping és kiegyenlítő vámok visszamenőleges beszedését, ha a jogi körülmények adottak lesznek.*

*Jelentések szerint a Bizottság visszamenőleges vámokat vezethet be az egy hónappal ezelőtt indított antidömping esetében az Egyiptomból, Indiából, Japánból és Vietnamból származó melegen hengerelt tekercsre.*

*A visszamenőleges vámbeszedés nem automatikus. Ezt a döntést csak minden egyes vizsgálat végső eredménye esetén lehet meghozni, mutat rá a Bizottság.*

*Az import regisztrációja a vizsgálat alatt álló termékek importjának meredek megemelkedését is hivatott megelőzni az intézkedéseket megelőzően. Egyszerűsíteni fogja az eljárásokat és enyhíteni az iparág terheit, miközben a Bizottságot precíz és pontos információval látja el a vizsgálat alatt álló import forrásáról és mennyiségéről, valamint a szélesebb körű piac alakulásáról, jegyezi meg a Bizottság.*

*Mostanáig az import általában csak az érintett EU iparág kérésére regisztrálták. A jelenlegi döntés a kereskedelemvédelem fokozását célozza.*

*A regisztrációt a tagállamok vámhatóságai végzik el, a Európai Bizottság egyedi Bevezetési Szabályozása szerint.*

*Egy példátlan lépéssel, az EU a melegen hengerelt tekercsek antidömping vizsgálatát annak ellenére indította el, hogy mind a négy származási hely már az EU kvóták alá esik, és Egyiptom, Japán és Vietnam kvótáját csak egy hónappal ezelőtt korlátozták. Az EU acélipari képviselői aggódnak a termelés túléléséért az övezetben, a magas import penetráció és a versenyképtelen termelési költségek miatt.*

*Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)*

### ***Több ország felgyorsította az EU melegen hengerelt tekercs allokációk felhasználását, Törökország kritikus szinten van***

*Törökország kritikus EU szintet ért el a vámkontingens felhasználásában az 1 kategóriájú melegen hengerelt lemez és szalag kategóriában szeptember 17.-én, míg Dél Korea, Szerbia, és Ausztrália felgyorsította szállításait az EU-ba, ez mutatja az EU TARIC portál.*

*Törökország, mint a legnagyobb 475,174 tonnás melegen hengerelt tekercs kvótával rendelkező ország, gyorsan felhasználta kvótáját és visszaszerezte elveszített részesedését az EU-ban. Törökország előnyére szolgál földrajzi közelsége Európához, míg az ázsiai riválisai logisztikai gondokkal küzdenek a Vörös-tengeri szállításoknál.*

*Az EU júliusban bevezetett 15% sapkája a az „egyéb országok” melegen hengerelt tekercs importjára Törökország riválisai számára, mint Egyiptom, Vietnam, Japán, és Tajvan, az egyenként 141,850t harmadik negyedéves kvóta gyors kimerítését jelentette.*

*Törökország helyzetét tovább erősítette az augusztusban indított EU antidömping vizsgálat az Egyiptomból, Indiából, Japánból, és Vietnamból importált hengerelt lapos acéltermékekre. Törökország melegen hengerelt lapos acéltermékeit 4.7-7.3% antidömping vám sújtja az EU-ban, amit a piaci szereplők „menedzselhetőnek” tartanak.*

*Szeptember 17.-ig Törökország a melegen hengerelt lapos acéltermékekből 93%-át használta fel az EU kvótájának, és mindössze 7%, azaz 31,828t marad a 3. negyedév hátralévő részére.*

*India, a második legnagyobb 301,704t kvótával, szeptember közepéig 80%-ot használt fel, és a 3. negyedév elején 74%-os volt a felhasználása.*



*Az ország szállításai lelassulhatnak a jelenlegi AD vizsgálat miatt, és ez a tényező Egyiptom, Japán és Vietnam szállításait is érintheti.*

*Dél Korea, a harmadik legnagyobb 188,405 tonnás kvótával rendelkezik, és 61%-ot használt fel, míg Szerbia, 167,257t allokációval, 56%-ot használt fel.*

*Ausztrália, egy kevésbé tipikus szállító ország a kvótájának 55%-át használta el. Más országok, mint az Egyesült Királyság, Svájc és az USA csak 16%, 4%, illetve 2% kvóta felhasználásnál tartanak. Líbia és Kanada egyáltalán nem használt fel a kvótájából és allokációjuk 100%-a elérhető még.*

EU vámkontingens (tonna) a melegen hengerelt lapos termékeknél (1-es kategória)						
Származási hely	Kvóta 1.7-30.9.2024	Import	Egyenleg	allokációra vár	Maradék	Elérhető kvóta %
Oroszország			nem alkalmazható			
Törökország	475,174	441,619	33,554	1,726	31,828	7
India	301,704	241,421	60,282	-	60,283	20
Dél Korea	188,405	114,230	74,175	19	74,156	39
Egyesült Királyság	157,608	25,596	132,012	123	131,889	84
Szerbia	167,257	92,737	74,519	1,576	72,944	44
Egyéb országok, pl.						
Egyiptom	141,850	141,789	61	-	61	-
Vietnam	141,850	141,850	0	-	0	-
Japán	141,850	141,850	0	-	0	-
Tajvan	141,850	141,850	0	-	0	-
Ausztrália	141,850	77,592	64,258	-	64,258	45
Svájc	141,850	5,579	136,270	3	136,268	96
USA	141,850	3,060	138,790	-	138,790	98
Líbia	141,850	0	141,850	-	141,850	100
Kanada	141,850	0	141,850	-	141,850	100
<b>Egyéb országok összesen</b>	<b>945,665</b>	<b>653,570</b>	<b>623,078</b>	<b>3</b>	<b>292,093</b>	<b>66</b>
<b>Mindösszesen</b>	<b>2,235,812</b>	<b>1,569,174</b>	<b>997,621</b>	<b>3,447</b>	<b>663,191</b>	<b>44</b>

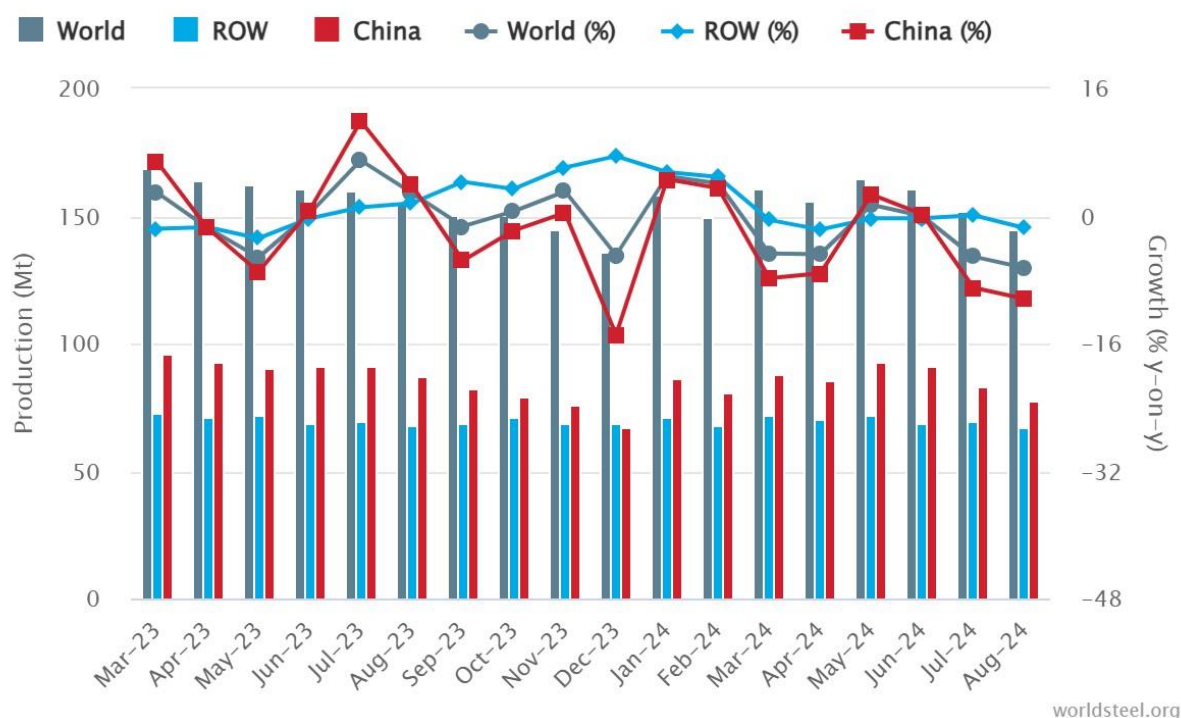
*Forrás: EU TARIC, Szeptember 17. Kallanish által kalkulálva*

*Forrás: Kallanish, Elina Virchenko*

## A világ 2024 augusztusi nyersacél termelése

**A világ nyersacéltermelése a World Steel Association (worldsteel) 71 tagországában 2024 augusztusában 144.8 millió tonna (Mt) volt, ez -6.5% csökkenés 2023 augusztushoz képest.**

### Crude steel production



## A Top 10 acélgyártó ország

	<b>Aug. 2024 (Mt)</b>	<b>% változás Aug. 24/23</b>	<b>Jan.-Aug. 2024 (Mt)</b>	<b>% változás Jan.-Aug. 24/23</b>
Kína	77.9	-10.4	691.4	-3.3
India	12.3	2.6	98.5	6.5
Japán	6.9	-3.9	56.7	-2.9
USA	7.0	0.7	53.8	-1.7
Oroszország	5.8	e -11.5	48.5	-4.9

	<b>Aug. 2024 (Mt)</b>	<b>% változás Aug. 24/23</b>	<b>Jan.-Aug. 2024 (Mt)</b>	<b>% változás Jan.-Aug. 24/23</b>
Dél Korea	5.5	-2.2	42.5	-5.5
Németország	2.9	0.5	25.4	4.0
Törökország	3.1	13.8	24.8	14.8
Brazília	3.0	7.3	22.4	3.8
Irán	1.4	-9.9	19.8	1.9

e – becsült. A top 10 ország rangsora a teljes éves összesítés alapján

Forrás: Worldsteel

### **Irepa: a piacok a szárnyaló kínai exporttal szembesülnek, a kilátások pesszimisták**

A megemelkedett kínai acélexport egyensúlyhiányt okoz a kínálat és kereslet között, és a tíz évvel ezelőtti piaci állapotokra emlékeztet, ami jelentős kihívásokhoz vezethet a globális piacokon, az Irepa szerint.

A piacok pesszimista hangulatban vannak és a kilátások sem ígéretesek, mondta Murat Cebecioglu, az Irepa elnöke, összefoglaló jegyzetében a szervezet párizsi 91. ülése után.

Kína előnti a piacokat kész és félkész acéltermékekkel, lenyomva az árakat és még keményebb versenyre készítette a többi szereplőt.

Kína exportja folyamatosan növekszik, az ország átlagos havi exportja trendszerűen emelkedik, 2022-ben ez 5.6 millió tonna volt, 2023-ban 7.7mt, és 2024-ben várhatóan 8.7mt lesz, mondta Wilhelm Alff, a kereskedelmi bizottság elnöke.

Miközben a 2024 második felére vonatkozó optimizmust elhalasztották 2025 évre, a lassuló kínai termelés előnyére válhat a világnak, jegyezte meg Jens Björkman, a nyersanyag szállítók bizottságának elnöke.

*A protekcionista intézkedések bármilyen megerősödése Kína növekvő exportja ellen csak átmeneti könnyebbedést hozhat a kereskedelmi irányok megváltoztatásával, és nem kezelné az alapproblémát, mondta Alff.*

*A gyártók egységesen pesszimista kilátásokat hangoztattak, és azt, hogy globális piac jövőjét súlyosan befolyásolják Kína lépései. A termelés korlátozása mellett Kínának a belföldi keresletet is ösztönöznie kellene, ami csak lassan hald, tekintettel a kínai ingatlanszektor gondjaira. "Csak a termelés csökkentése önmagában nem lesz elegendő, a kormánynak valamilyen stimulus programot is kell nyújtania," mondta Cebecioglu.*

*A kereskedők megjegyezték, hogy a versenyképes kínai acélbugák eltérítik a török acélgyártókat az acélhulladék vásárlástól. Törökország a nyáron és ősszel elhalasztotta az acélhulladék beszerzéseket az ázsiai versenyképes félkész termék ajánlatok miatt. Törökország várhatóan folytatja a bugák és melegen hengerelt tekercsek importját, ami negatívan hathat az acélhulladék árakra.*

*"A közeljövő nem néz ki túl fényesen. Valószínűleg ugyanez a trend fog folytatódni, hacsak Kína nem áll le az exporttal," panaszkodott Cebecioglu.*

*Forrás: Kallanish, [Elina Virchenko](#)*

### **A nyugat-európai közúti acélszállító cégek versenyeznek a rendelésekért**

*Nyugat-Európában az acélszállításra specializálódott fuvarozó cégeknek bőséges kapacitáskínálata van, de most az árak csökkentésével küszködnek a munkák megszerzéséért, mondják piaci szereplők.*

*"A helyzet teljesen megfordult az egy évvel ezelőttihez képest," mondta egy acél szerviz center vezetője a Benelux országokból. Korábban kapacitást, személyzetet, különösen sofőröket, nehéz volt találni.*

*A dolgok tavaly decemberben fordultak rosszra, mikor Németországban az útdíjak jelentősen megemelkedtek egy CO<sub>2</sub>-felár miatt. A Günther+Schramm (G+S), egy speciális rúdacél minőségek disztribútora az év elején egy „példa nélküli emelésről” írt ügyfeleinek, ami a költségek duplázódását jelentette.*

*Egy kamion 18 tonna megengedett súllyal a felár bevezetése előtt kilométereként 0.18€-t fizetett, ami ezután 0.16€ centtel drágította meg az útdíjat.*

*Egy a G+S céghez hasonló portfólióval rendelkező cégnek ez rendelkezésként a szállítási költség 5-10% emelkedését jelentette, mondták. Megjegyezte, a kis és közepes méretű fuvarozó cégek már a korábbi években meg kellett emeljék díjaikat a költségek fedezése érdekében.*

*Az elmúlt években a kapacitások szűkösek voltak, nem a kamionok, hanem a gépkocsivezetők hiánya miatt. Sok gépkocsivezető Lengyelországból érkezett, és azután a Covid periódus alatt hazatért, részben, mivel a lengyel bérek a német bérek közelébe emelkedtek.*

*A G+S azt mondta, az acélra specializált fuvarozókat a helyzet különösen keményen érinti, és velük együtt az ügyfeleiket is. "Ha a fuvarozók közül néhányan eltűnnek a piacról az extra költségek miatt, az acélfeldolgozó szektor nagy gondokkal fog szembesülni," írták.*

*Az Atterer betonacél hajlító cégcsoport a nyáron az közölte ügyfeleivel, hogy a rakományként szokásos 90€-s ár most már 40km távolság után kimerül.*

*A gondok ellenére, a kapacitáshiány már nem jelent problémát, most, hogy a rendelési aktivitás a teljes acél értékláncban gyenge.*

*Egy frankfurti betonacél disztribútor vezetője egytért a Benelux menedzserrel és az mondta a közelmúltban kapott ajánlatokat ebből a régióból. Némi humorral azt mondta, hogy Luxembourg különösen gazdagon el van látva szállítóeszközökből: "Néha az a benyomása az embernek, hogy minden falusi udvarban található egy nyergesvonató," viccelődött.*

*Nem számít azonban nagy áresésre a fuvarozásban. "Nem látom a süllyedő árakat a fuvarosoknál, nekik is fedezniük kell az elég magas költségeiket," mondta.*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*

## **A Czestochowa hitelezői jóváhagyták a szerkezetátalakítási tervet, a bíróság döntésére várnak**

*A Liberty Czestochowa hitelezői jóváhagyták a szerkezetváltási tervet. Ezt most be fogják mutatni a Czestochowa körzeti bíróságnak, támogatásként a Liberty fellebbezéséhez a lemezgyártó elleni csődeljárás újra indulása ellen.*

*A Liberty azt mondja, egy varsói találkozón bemutatta a hitelezőknek a „terv többszörös előnyeit, elkötelezettséget, hogy tőkét tegyen be a vállalkozásba, úgy, hogy a jövőbeni fizetések teljes mértékben és időben megtörténjenek, valamint a munkahelyek megmaradjanak”.*

*A csődeljárás Czestochowa ellen egy rövid szünetet követően folytatódott a múlt héten. A Liberty fellebbezett az eljárás ellen, mivel úgy gondolja vállalat bebizonyította a legnagyobb hitelező támogatását, egy hiteles pénzügyi intézet támogatását és a szerkezetváltás és újra indulás már folyamatban volt.*

*A Czestochowa csődgondnoka egy koncesszió birtokost keres, aki átveszi az üzemet, mióta júliusban csődhelyzetbe jutott. Több cég is versenyez az ügyben, ideértve a Metinvest, Weglokoks cégeket és maga a Liberty Steel is.*

*A Liberty azt mondja minden harmadik féllel kötött lízing megállapodást azonnali hatállyal fel fog mondani, amennyiben megnyeri a fellebbezést.*

*A Liberty Steel Europe vezérigazgatója Thomas Gangl azt mondta: "Most, hogy a hitelezők elsöprő többsége a szerkezetváltási tervünk mellett szavazott, felszólítjuk a bíróságot, amilyen hamar csak lehet, vonja vissza az új eljárást, hogy tovább lephessünk a LIBERTY Czestochowa fenntartható jövője felé."*

*A Liberty Czestochowa egy 700,000 tonna/éves elektromos ívkemencével és 1.2 millió t/év vastaglemez kapacitással rendelkezik.*

*Ez nem az egyetlen Liberty üzem Közép-Kelet Európában, amely a túlélésért küzd, a – szintén eladásra kínált – Liberty csehországi Ostrava acélmű és a magyar dunaújvárosi üzem mellett. A termelés mindkét üzemben egy ideje leállt. A magyar üzem azonban a közelmúltban finanszírozási ajánlatot kapott a kínai China Export and Credit Insurance Corporation cégtől az elektromos ívkemencés gyártásra való átállásra.*

[Adam Smith](#) Poland

## **A Marcegaglia a Primetalst választotta a rozsdamentes acél olvasztómű korszerűsítéséhez az Egyesült Királyságban**

*A Marcegaglia a Primetals Technologies céget választotta a termelékenységnövelő és környezetvédelmi korszerűsítéshez az Egyesült Királyságban lévő rozsdamentes acél olvasztóművénél.*

*Az Outokumpu rozsdamentes hosszú acéltermék üzletága megvásárlását követően, amelybe a Sheffield-i olvasztómű is beletartozik, a Marcegaglia a Primetals-al szerződött a meglévő elektromos ívkemence és a portalanító rendszer teljes modernizálására.*

*A megrendelés egy a Primetals által készített tanulmányt követi, amely az olvasztó megnövelt termelékenységére fókuszált.*

*A rövidebb leállási idő biztosítása érdekében a kemence részegységeit előre összeszerelik, és befejezés 2026 közepére várható.*

*Ezzel az új elektromos ívkemencével a Marcegaglia az üzem teljesítményét 500,000 tonna//év rozsdamentes acéltermék fölé kívánja emelni, melynek tovább feldolgozását a Marcegaglia Group végzi.*

*A projekt a meglévő olvasztókemence teljes újjáépítést tartalmazza, nagyobb átmérővel és volumennel, az acélhulladék betöltés megkönnyítésére és az állásidők csökkentésére. Az új 7.1-méter átmérőjű kemence maximalizálja a meglévő transzformátor energiát.*

*Továbbá az olvasztási műveletet gyorsítani fogja egy korszerűsített hidraulikus egység és egy újratervezett kemence platform.*

*A portalanító rendszert új vízhűtéses vezetékekkel és kivezetéssel korszerűsítik, ami precíz kemencenyomás kontrollt biztosít és a gázokból nagyobb hőenergia leválasztást.*

*A Primetals hozzátette, a projekt nem csupán gazdaságilag és műszakilag jelentős, de a Marcegaglia első vállalkozását is jelenti a nyersacéltermelésben.*

*Forrás: Kallanish, [Carrie Bone](#)*

## **Az Arvedi AST hosszas leállása kihat a rozsdamentes acélhulladék piacra**

*Az Arvedi Acciai Speciali Terni (AAST) idő előtt leállította a két elektromos ívkemencéjéből az egyiket a Terni üzemben egy műszaki hiba miatt.*

*Az AAST korábban az elektromos ívkemencét a magas energiaköltségek miatt állította le egy hétre. A működés felfüggesztése már a múlt héten megkezdődött, és az újra indulás időpontja nem került meghatározásra. "A cég megteszi a szükséges intézkedéseket a termelési műveletek gyors folytatásához," mondták.*

*Az AAST hosszas leállása jelentősen érinti a rozsdamentes acélpiacot Olaszországban. A cég egy minimális mennyiségű 304 és 316 minőségű acélhulladékot szerzett be ebben a hónapban. Piaci szereplők azt mondták, ezt nem Olaszországban vásárolták, hanem az import piacról. Tehát ezeknek a minőségeknek a kínálata emelkedett a piacon.*

*A termelés leállítása várhatóan segíti a kínálat és kereslet egyensúlyát a rozsdamentes acéltekercseknél. Az európai tekercs árak jelenleg csökkennek, amit a megemelt kínálat és lecsökkent felhasználás együttesen okoz.*

*Az AAST szerint, Olaszországban az elektromos áram költsége háromszor magasabb, mint más európai országokban, ahol az AAST versenytársai működnek és ez negatívan befolyásolja az umbriai üzem újra indítását. Az emelkedő energiaköltségek ellensúlyozására a cég különböző költségcsökkentő intézkedéseket tett, ideértve az olcsóbb ázsiai acélbugák beszerzését. Ennek ellenére a versenyképességi hátrány magmaradt, nem csupán az ázsiai gyártókhöz viszonyítva, hanem más európai acélgyártókhöz képest is, akik jelentősen alacsonyabb energia áraknak örvendhetnek.*

*Január 1. és július 31. között a Terni üzem átlagosan 97€-t fizetett egy megawatt óráért. Összehasonlításképpen, Franciaországban a rozsdamentes acélgyártók 21€/MWh, Németországban 32€/MWh, Finnországban 35€/MWh, és Spanyolországban 62€/MWh költséget kellett elviseljenek.*

*Az acélgyártó engedélyt kér a hatóságoktól, hogy folytathassa a helyszíni elektromos áramtermelést, helyreállítva a korábbi eredeti körülmények szerinti kapcsolatot az ENEL Galletoban lévő üzemével. Ez biztosítaná a más európai országokhoz hasonló megbízható és költséghatékony elektromos áramellátást. Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*



## ÁRINFORMÁCIÓK

(A fejezetben az egyes cikkek a megjelenésük időrendi sorrendjét követik.)

### **Magasan ragadtak az európai acélprofil árak a Belval-i baleset után** (szeptember 17.)

*A nyugat-európai acélprofilok árai továbbra is magasak a júliusban az ArcelorMittal Luxembourgi üzemében, Belvalban történt balesetet követően.*

*A baleset július 24.-én, karbantartás közben történt, mondta a cég. Egy szóvivő azt mondta, a termelés csak egy vizsgálati időszak alatt került leállításra.*

*Röviddel az incidens előtt az ArcelorMittal és más gyártók bejelentették, hogy árat fognak emelni, különböző tényezők miatt, melyek magasabb árat indokolnak.*

*Egy német vevő szerint a Belval rendelésállománya viszonylag jól fel volt töltve. "Ezután más gyártók ugrottak be a helyére és begyűjtötték a rendeléseket," mondta". Források szerint a British Steel különösen jól el volt látva rendeléssel október-novemberig, míg más acélgyártók Németországban az óta szintén feltöltötték rendelésállományukat.*

*Ráadásul a Liberty Ostrava csődeljárás alá került, egy olasz acélgyártó pedig műszaki problémákkal küzd, mondta egy német megfigyelő. Egy „dominóhatásról” beszélt, ami a disztribútoroknál rohamot váltott ki, és az árakat 50€/tonnával vagy még többel megemelte, a jelenlegi 760-790€/t szintre, leszállítva, kategóriától függően.*

*És ez nem biztos, hogy a vége a dolognak. A jelenlegi árak októberig szólnak, de a gyártók próbálnak a novemberi hengerlésnél eljutni a 800€/t szintre.*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*

## **A várakozásokkal ellentétben estek a nyugat-európai tekercs árak** (szeptember 19.)

A nyári szabadságok alapvetően véget értek Európában, de a tekerccs piac feléledésébe és egy a nyár utáni áremelkedésbe vetett remények messze vannak a megvalósulástól. A valóságban az árak éppen az ellenkező irányba tartanak.

A múlt hónapban, "feltételeztük, hogy a szabadságos hónapokat követően lehet egy ár árstabilizáció, és esetleg még egy enyhe emelkedés is. A realitás más," mondta egy holland menedzser. A "vacak gazdasági helyzetre" panaszkodott Németországban, és ehhez szorosan kapcsolódóan a "rossz körülményekre, melyben az európai autógyártók találják magukat," és ezt azt érzetet közvetlenül visszahangozza az acélipar is.

Német források szerint az acélgyártók ajánlatai lementek 560-570€/tonnára ex-works a melegen hengerelt tekercseknél, ami arra utal, a napokban történő néhány ügyletnél az ár ez alá a szint alá is eshet. A legutolsó Benelux árajánlatok még magasabbak ennél, de ez valószínűleg nem soká marad így.

Egy megfigyelő rámutatott, hogy 560€/t árat 2021 óta nem láttunk. Valójában a melegen hengerelt tekercs utoljára az 560€/tonnát 2020 decemberében ütötte meg, de ez átmeneti volt a Covid alatt regisztrált 400€/t szintről történt felpattanás közben. 2020 decemberére a készletfeltöltések teljes lendülettel folytak, ami végül az árakat előre nem látott magasságokba repítette. 2024 őszén aligha ez a helyzet.

Egy közös pont azonban van, ami az, hogy a 2020/21 évi szárnyalás alatt a dél-európai árak alig különböztek az északnyugat-európai ártól. A holland menedzser szerint, a kapcsolat most zavaros. "A napi piaci árak északon alacsonyabbak, mint az EU déli részében. Ez nem normális," mondta.

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

## **A török csőgyártók tesztelik a magasabb árakat** (szeptember 20.)

Néhány török csőgyártó megemelte a héten az export árajánlatait, míg mások változatlanul tartják az áraikat. Az árazási stratégiák az acélgyártó kihasználtságától, az eladási stratégiától, a melegen hengerelt tekercs beszerzési költségeitől és az úgynevezett Belső Feldolgozási Rezsimtől

*(DIR) függnnek. Ez utóbbi hamarosan várhatóan a csőgyártók számára kedvezőtlen irányú felülvizsgálat alá kerül.*

*A csőgyártók hivatalos ajánlatai az S235-minőségű melegen hengerelt tekercsből gyártott elektromos ellenállással hegesztett (ERW) csövekre többnyire 590-610\$/tonna fob Törökország szinten voltak, ez +10\$/t az előző hét magasabb ár sávjához képest.*

*A kereslet valamivel jobbnak látszik az európai vevők szabadságról való visszatérését követően, miközben az erősebb euro is támogatja a török anyagokat a régióban. A török acélgyártók kötöttek néhány üzletet az EU-ba az isztambuli Expon a múlt héten, ami a legnagyobb export rendeltetési hely a 2025 januári kvóta időszakra.*

*Ugyanakkor néhány vevő, aki rákényszerült a védelmi vám megfizetésére, miután a török csövek júliusban az első napon kimerítették a kvótájukat, vonakodik újabb ügylet megkötésétől mielőtt látná a valós helyzetet az októberi kvótákkal kapcsolatban. Közben az októberi kvótát is várhatóan azonnal ki fogják tölteni, mivel Törökország a legnagyobb szállító a régióban, miközben más fontos származási helyeknek, mint Kína és India, még van megmaradt júliusi kvótája.*

*Kína azonban aktív Törökország egyéb export piacai irányába is, mint Afrika és a Közel Kelet, és versenyképes árakat kínál. Ezért a török eladások ezekbe a régiókba továbbra is gyengék.*

*Egy kereskedő ezt mondta a Kallanish-nak: "Az ár-skála a gyártók között kiszélesedett. Míg az egyik gyártó 610\$/t fob árat ajánl, egy másiktól megkaphatja az 580\$/tonnát, mivel néhány gyártó pánikba esett a várt DIR költségek miatt."*

*Egy gyártói forrás azt mondta: "Bár a jelenlegi eladási mennyiség az EU-ba még nem elegendő, mivel ez nem a megfelelő időszak a vevők számára az új kvóta időszak előtti üzletkötéshez, mégis sikerült javítani az áron."*

*A melegen hengerelt tekercseknél az ajánlatok Törökország belföldi piacán 575-595\$/t ex-works szinten vannak, szállítótól függően.*

*Forrás: Kallanish, [Burcak Alpman](#)*

**Nem emelkedett az olasz betonacél ára a bizonytalanság miatt**  
(szeptember 23.)

*Az olasz betonacél árak változatlanok a hónap elejéhez képest, ami azt mutatja, a gyártók erőfeszítései az árak megemelésére nem jártak sikerrel.*

*Az növekvő termelési költségek, különösen az energiára vonatkozóan, jelentős nyomást gyakorolnak a gyártókra. Válaszul megkísérelték a marginokat mintegy 20€/tonnás áremeléssel helyreállítani, megállítva egy újabb árcsökkenést.*

*A disztribúciós szektor a következő hetekben az árak süllyedésre számít. A gyártói felhasználói szegmensben egyaránt korlátozott a megrendelések kiszámíthatósága.*

*Egy betonacél vevő azt mondta, az EU által támogatott infrastrukturális projekteknél lassulás tapasztalható. Ez a lassulás az építőipari és cementgyártó cégek pénzügyi sérülékenységének tudható be, melyek nem kapnak megfelelő támogatást a bankszektortól.*

*A jelenlegi tranzakciós alapárak a belföldi piacon 300€/t ex-works körül vannak, egy maroknyi szerződést jelentettek 310€/t szinten, de korlátozott mennyiségre.*

*Számos vevő most kapja meg az anyagot, melyet korábban 280-290€/t ex-works alapon vásárolt meg, és az újabb beszerzések nem sürgősek. A jelenlegi alapárak 300€/t ex-works szintenb vannak, az átlagosan 260€/t méretfelár nélkül.*

*Egyes acélgyártók a betonacélra 320-330€/t ex-works alaparat ajánlanak. Vannak igények 310€/t ex-works alapárra. Egy közvetítő azt mondja, a meglévő bizonytalanság és a süllyedő acélhulladék árak miatt a 300€/t ex-works alapár elérése betonacélnál nagy kihívást jelent.*

*Közben az olasz betonacélgyártó Feralpi befejezte a hatsoros folyamatos bugaöntő berendezésének a korszerűsítését a Lonatoban, Észak-Olaszországban lévő üzemében.*

*A héten az Irepas párizsi eseményén különböző európai betonacélgyártók megosztották véleményüket a tavalyi lecsökkent eladásokról és jelentősen visszaesett bevételekről. Két forrás az idei évre is negatív eredményekre számít.*

*Az év végéig a betonacél eladásokra és árakra vonatkozó előrejelzések kedvezőtlennek tűnnek, és főleg a vevők számítanak csökkenő árakra a következő hónapokban. Ez a csökkenő belföldi acélhulladék árakkal és az egyes nemzeti piacok lanyha teljesítményével van összefüggésben.*

*Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*

### **Stagnál az olasz tekerccspiac, süllyednek az árak (szeptember 24.)**

*A melegen hengerelt tekerccsek piacán Dél-Európában jelenleg jelentős stagnálás tapasztalható. Az általános megrendelési szint Európa import és belföldi melegen hengerelt tekerccs piacain különösen visszafogott.*

*"Az acélfelhasználás az idén mintegy 20%-al csökkent, és bizonyos végfelhasználói ágazatokban másoknál jelentősebb csökkenés tapasztalható, különösen a mezőgazdaságban és autóiparban," mondta egy olasz szerviz center. A tekerccs-termékek eladásai, ideértve a csöveket és lemezeket, jelentősen visszaestek és ezt csökkenő árak kísérik.*

*Az európai acélgyártók a megrendelések általános csökkenését tapasztalják és lecsökkent szállítási határidőkkel működnek. "A komplett értéklánc krízist és nyomott marginokat tapasztal. A jelenlegi árak és piaci dinamika már nem fenntartható," mondja egy másik olasz tekerccsvevő.*

*Az ázsiai melegen hengerelt tekerccs import árak jelentősen csökkentek augusztus óta, és nincsen érdeklődés a beszerzések iránt. Az ázsiai szállítók 530-550€/tonna cfr Olaszország árat kínálnak, de az európai és olasz acélgyártók is csökkentették ajánlati áraikat és vonzóbbá tették a belföldi beszerzéseket.*

*A készletek szintje Olaszországban viszonylag magas, ami arra utal, nincs azonnali melegen hengerelt tekerccs beszerzésekre szükség. A legtöbb vevő inkább ki fog várni és figyelni fog, mint vásárolni.*

*Azok az országokat, melyek kimerítették az EU import kvótájukat alternatív szállítók váltották ki, mint pl. Törökország, amely versenyképes ajánlatokat tett. Jelenleg a szerviz centereknek megfelelő minőségű melegen hengerelt tekerccsek alapára Olaszországban 550€/t leszállítva, vagy 530€/t ex-works körül van.*

*A piaci szereplők további árcsökkenésre számítanak a következő hetekben. Júliusban, az augusztusi leállásokat megelőzően több EU országban a melegen hengerelt tekerccsek árai 615-620€/t ex-works szinten voltak. Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*

## **Az EU rozsdamentes lapos acéltermékek piacán folytatódik a stagnálás** (szeptember 25.)

*Az európai rozsdamentes laposacéltermék piac megmaradt a stagnálás állapotában, melyet a túlzott kapacitások, lecsökkent rendelési mennyiségek és süllyedő árak jellemeznek, mondták dél és nyugat-európai források.*

*A hidegen és melegen hengerelt tekercsek árai csökkennek októberi szállítással, és a hidegen hengerelt tekercsek árai jelenleg 2,580-2,620€/t szinten vannak leszállítva, az ügyféltől és a mennyiségtől függően, miközben a melegen hengerelt tekercsek mintegy 130-150€/tonnával olcsóbbak.*

*A lapos termékek árai a prognózisok szerint novemberben és decemberben fogják elérni mélypontjukat, amelyre a csökkenő acélhulladék árak is kihatnak. Az acélhulladék árak 100€/tonnával és esetleg ennél is többel csökkennek ebben a hónapban, mivel az acélgyártók jelentős mennyiségeket szereztek be az olcsóbb ázsiai acélbugákból és nikkal nyersvasból.*

*Az acélhulladék kereslet év végig stagnálni fog, a versenyképes árak ellenére, mivel az acélgyártókhöz továbbra is buga és nikkal nyersvas fog beérkezni, mondta egy nagy európai acélhulladék szállító.*

*Egy szerviz center Nyugat-Európából azt mondta a felhasználói kereslet viszonylag stabil és az első nyolc hónapjának a teljesítménye kielégítőnek mondható.*

*"Visszatértünk a 2018-2019-ben látott normális szintekhez, azonban sok konkurens és acélgyártó küszködik az ehhez való igazodással a 2021-ben és 2022-ben látott rendkívüli teljesítmény után," kommentálták források.*

*A folyamatban lévő visszaesés várhatóan egész évben kitart, és a potenciális piaci javulást 2025 elejére várják. Számos forrás utalt rá, hogy az acélgyártóknak csökkenteni kellene a termelési szintet a kereslet és kínálat egyensúlyának eléréséhez.*

*Egy dél-európai csőgyártó és egy szerviz center back-to-back megrendelésekről számolt be és lanyha rendelésbeérkezésekről, azonban még jó kiszállítási aktivitást tapasztalnak.*

*A közepes / alacsony készletszint ellenére Európában, a kilátás negatív és a látszólagos acélkereslet szintje még mindig nagyon alacsony.*

"A piacot nyáron „bedrogzott állapotba hozta” az Acerinox és az Outokumpu kiesése. Mostanra visszatértek”, mondta egy forrás.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

### **Csökkennek az olasz lemez árak az import nyomása miatt** (szeptember 25.)

Az olasz vastaglemez árakat a belföldi kereslet visszaesése sújtja, amit tetéznek a folyamatos olcsó import ajánlatok, ami befolyásolja a gyártók pénzügyi teljesítményét.

Források szerint a piacnak a hónap során még teljesen magához kellene térnie a szektor augusztusi leállását követően.

A belföldi acélgyártók a lemezeladások csökkenését érzékelik az Indonéziából, Koreából, Indiából és Japánból származó versenyképes import miatt.

A jelenlegi eladási számokat a tekercsek halovány teljesítménye is befolyásolja, csökkenő kereslettel és süllyedő árakkal.

Egy forrás jelezte, hogy a lemezek ára 10-20€/tonnával csökkent heti alapon. A belföldi S275 minőség ára 620-640€/t, míg az S355 650-660€/t ex-works szinten van.

Egy másik forrás szerint Olaszország közel félmillió tonna lemezt importált az első negyedévben, ami arra utal az importált anyag egyre nagyobb piaci részesedést vesz el a belföldi gyártóktól.

Az árak úgy tűnik közelednek a mélyponthoz, ami egy szerény felpattanás lehetőségére utal. Azonban az import ajánlatok mennyisége láthatóan nem csökken.

A magas termelési költségek és az importált bugák alacsony ára jelentős nyomást helyez a gyártókra, miközben disztribúciós források szintén aggodalmukat fejezték ki a lanyha felhasználói megrendelések és az alacsony profit marginok miatt.

Az ügyfelek óvatosak a nemzetközi acélárak visszaesését követően, amit különösen Ázsiában lehetett megfigyelni a nyár folyamán. Az ázsiai acélbuga jelenlegi rendelési ára 520-530\$/t cfr Olaszország körül van.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

## **A nyugat-európai acélhulladék árak csökkenése várható**

(szeptember 27.)

*Az acélhulladék árak csökkenését prognosztizálják Franciaországban, Belgiumban, és Luxembourgban a jövő hónapban, mert az acélgyártók rendeléscsökkenésre számítanak a lapos és hosszú acéltermékeknél, a piacon meglévő bizonytalansággal összefüggésben.*

*A késztermékek készletei emelkednek, miközben a felhasználás minden szektorban esik, és egyes ágazatok erősebben érintettek másoknál.*

*Egyelőre korai az acélhulladék árak várható csökkenésének mértékét meghatározni, azonban az acélgyártók a magas energiaköltségekkel és csökkenő marginokkal szembeülve várhatóan agresszíven csökkenteni fogják az árakat, mondták eladók és vevők a **Kallanish**-nak.*

*A hangulat enyhe javulást mutat, miután Kína gazdaságélénkítő intézkedéseket jelentett be. A kínai bugák ára enyhén emelkedett a múlt héten, miközben a török acélhulladék import is emelkedett kissé.*

*A kilátások erősen függnak a török acélhulladék áráktól, azonban az egyensúly a kereslet és kínálat között továbbra is törékeny, a kínai fejlemények nem elegendők az általános piaci javuláshoz.*

*Egy sor acélgyártó Európában a kibocsátás csökkentésére számít a következő hónapban, azonban ez a döntés a rendelésbeérkezéseken múlik, amit jelenleg nagyon gyengének minősítenek.*

*Néhányan időszakos leállásokat terveznek a hét egyes napjain. Néhány acélgyáros normális acélhulladék igénnyel számol októberre, miközben mások az acélhulladék rendelések csökkenését vetítik előre.*

*Szeptemberben az átlagos leszállított ára az E40 zúzott hulladéknak 340€/tonna vagy kissé afölött volt, függően a szállítási költségektől.*

*Az E8 hulladél 330-340€/t szinten volt, míg az E3 szintén 330€/t körül mozgott. Az E1C acélhulladék ára 310-315€/t volt leszállítva.*

*Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*





### ***Erősödött vasércár a kínai stimulus kiváltotta optimizmus hatására***

*Emelkedtek a vasérc árak, mivel a kínai gazdaságösztönzési lépések erősítették a piaci hangulatot.*

*A **Kallanish** KORE 62% Fe 1.34\$/tonnával 96.42\$/tonnára emelkedett cfr Qingdao paritáson.*

*A nyilvános platformokon 80,000t MAC fines ércet adtak el 90.15\$/t áron október végi szállítással.*

*A Dalian Árutőzsdén a 2025 januári határidős vasércár 35jüan/tonnával (4.98\$/t) 715.5jüan/tonnára (101.88\$/t) ugrott fel.*

*A Szingapúri Tőzsdén az októberi 62% Fe határidős ár 1.74\$/tonnával 96.48\$/tonnára emelkedett.*

*Kína vártnál erősebb gazdaságösztönző intézkedései megdobták a vasércpiaci hangulatot és a vételi aktivitást. A piac azonban továbbra is szkeptikus az acélkeresletre gyakorolt valóságos hatást illetően. Néhány megfigyelő szerint a kereslet és kínálat közti egyensúlyhiány továbbra is megmarad a közeli jövőben és az acéltermelés nem valószínű, hogy fog lendülni.*

*Néhány közgazdász szintén óvatos Kína növekedési kilátásait illetően. "A jelenlegi piaci rally fenntarthatósága a gazdasági fundamentumok javulásától függ, ami viszont a pénzügyi beavatkozásokon túlmenő fiskális politikától függ," mondta Tommy Xie Dongming az OCBC ázsiai makrogazdasági elemzője. Továbbra is arra számít, Kína nem fogja elérni az 5%-os növekedési célt az idén, és harmadik negyedéves növekedés valószínűleg 4.6% körül marad.*

*Forrás: Kallanish, [Siew Mung Tan](#)*

## **Az Európába irányuló nikkelt mutatja Indonézia fölényét a globális kínálatban**

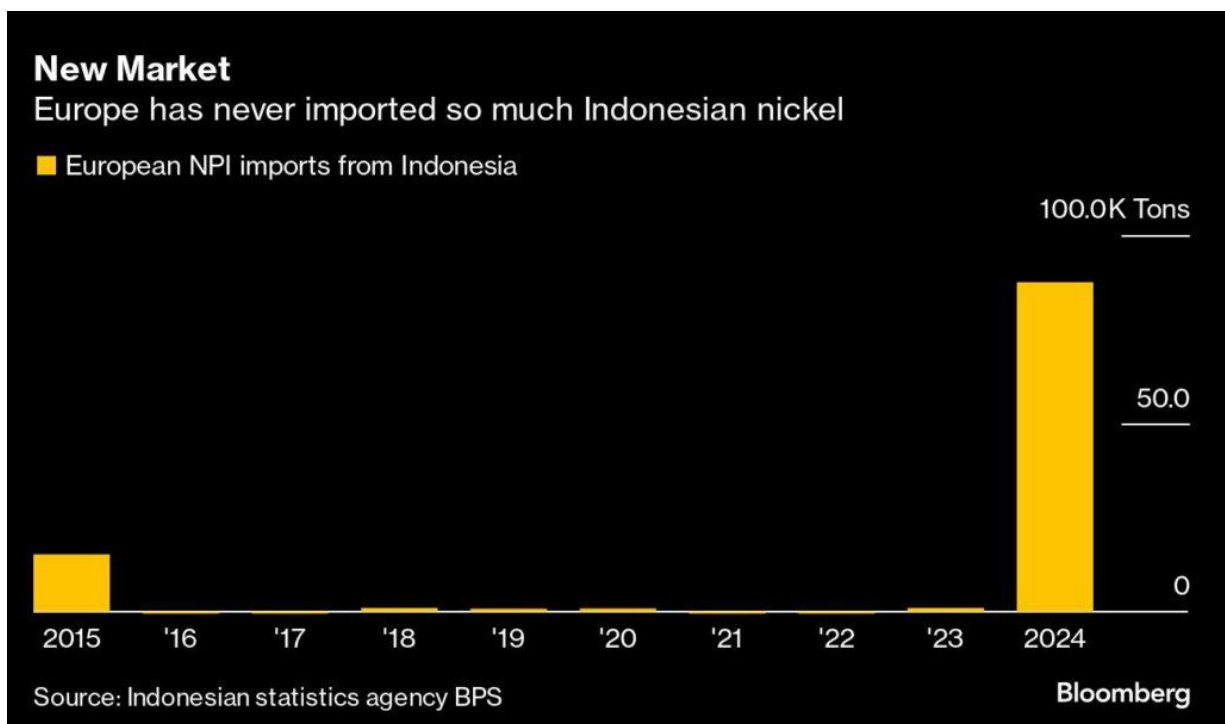
*Az európai rozsdamentes acélgyártók Indonéziához fordulnak a nikkelt, miközben az ország virágzó kibocsátása más országokban üzembezárásokat vált ki.*

*Indonéziából a nikkelt nyersvas export Európába — ami a rozsdamentes acél egy elsősorban a kínai gyártók által használt összetevője — idén 87,485 tonnára emelkedett a 2023 évi mindössze 1,006 tonnáról, az indonéz kormányzat adatai szerint. Hollandia, Olaszország és az Egyesült Királyság szívták fel a szállítmányokat, az adatok szerint.*

*A dagadó export tükrözi Indonézia növekvő dominanciáját a nikkelt piacon, és az ország kibocsátása mostanra több mint felét teszi ki a világ teljes kibocsátásának. Az európai acélgyártók jellemzően inkább ferronikkelt használnak, egy nagy tisztaságú ötvözt, mint nikkelt nyersvasat, de sok ezt termelő üzem bezárt az indonéz verseny miatt.*

### **Európa soha nem importált ilyen sok indonéz nikkelt**

#### **Európai nikkelt nyersvas import Indonéziából**



*Ide tartoznak új-kaledóniai és dominikai üzemek, melyek korábban jelentős ferronikkelt exportőrök voltak Európába. Eközben az import Oroszországból, mely korábban a nagy tisztaságú nikkelt legnagyobb szállítója volt, lecsökkent, Ukrajna 2022-es inváziója óta.*

*Mindez fejtörést okoz az európai rozsdamentes acélgyártóknak, akik próbálják a fémeket úgy beszerezni, hogy a „zöld hitelességük” ne sérüljön. Indonézia nikkell iparát erősen kritizálják a környezeti károkozás, a laza biztonsági szabályok, és magas karbon kibocsátás miatt, ami néhány céget elriasztott a vásárlástól.*

*A nikkell termékeket gyártó és Indonéziából Európába szállító cégek között található a Gunbuster Nickel Industry, amely a kínai Jiangsu Delong Nickel Industry Co., és egy helyi cég a PT Trimegah Bangun Persada tulajdonában van, melyet inkább Harita Nickel néven ismernek a témával foglalkozók.*

*Lukito Gozali, a befektetői kapcsolatok igazgatója a Harita Nickel-nél, azt mondta, a cég mindig nyitott volt az ügyfelekkel globálisan együttműködni. A Gunbuster Nickel Industry szóvivője nem válaszolt a kérdésekre.*

*Kína gazdasági gondjai szintén aláaknázzhatják a fém keresletét és Európa felé hajthatják a szállítmányokat, mivel a gyártók diverzifikálásra kényszerülnek. Ázsia legnagyobb gazdasága már régóta felvásárolta Indonézia nikkell iparának oroszánrészét, de rozsdamentes acélfelhasználása akadzik a küszködő ingatlan és ipari szektor miatt.*

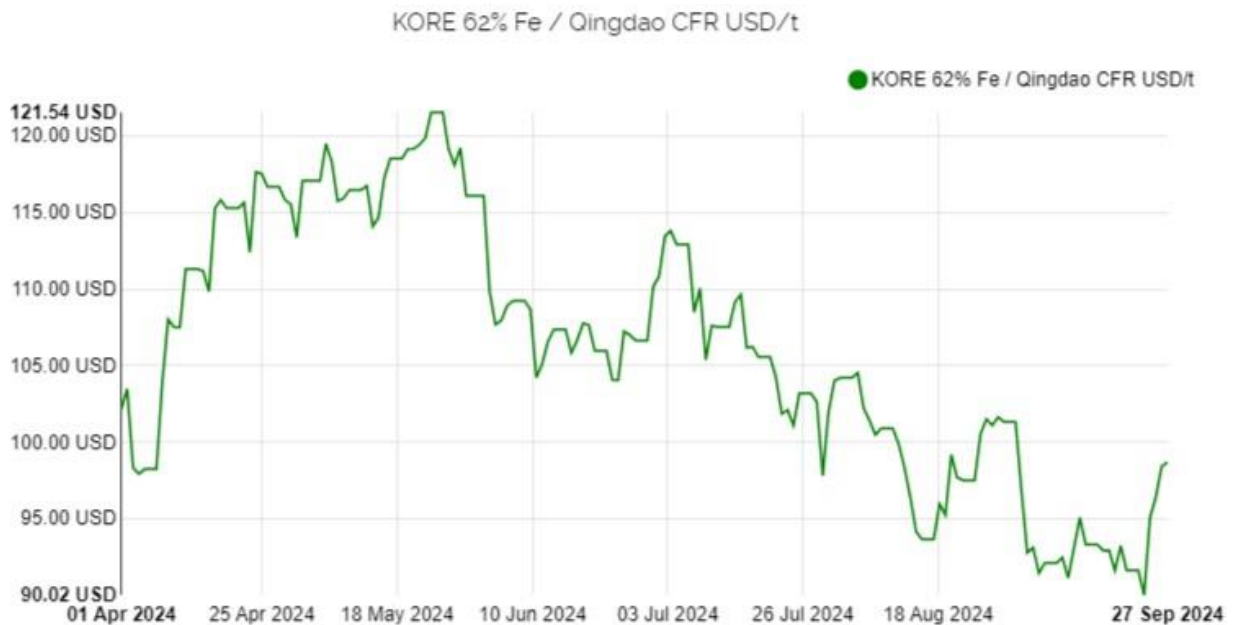
*Forrás: mining.com (Eddie Spence)*

## [Nyersanyag, acél és fémárak](#)

Megjegyzés: Az acéltermék grafikonokon az adott időszakban regisztrált tranzakciós árak szerepelnek, NEM az ajánlati árak!

### **A 62% Fe vasérc napi átlagárának alakulása 2024 április 1. és 2024 szeptember 27. között**

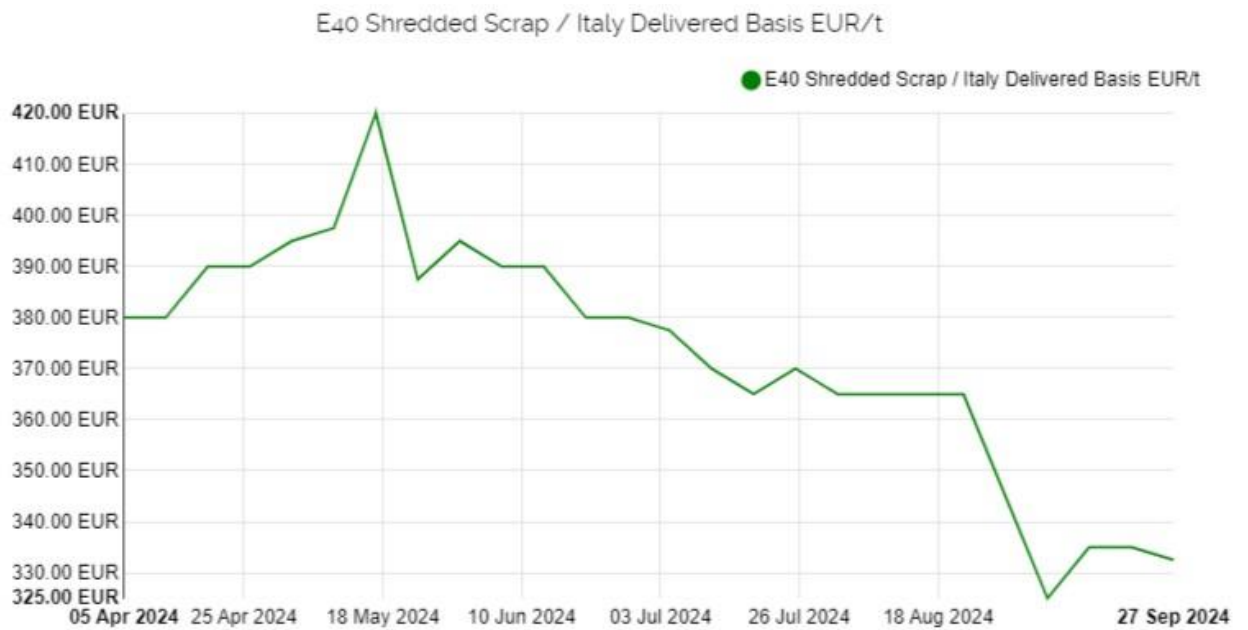
***\$/tonna, CFR Quingdao kínai kikötő***



Kallanish Steel ©

**Az acélhulladék heti átlagárának alakulása 2024 április 5. és 2024 szeptember 27. között**

**Olaszország, E40-es zúzott acélhulladék, €/tonna, leszállítva**



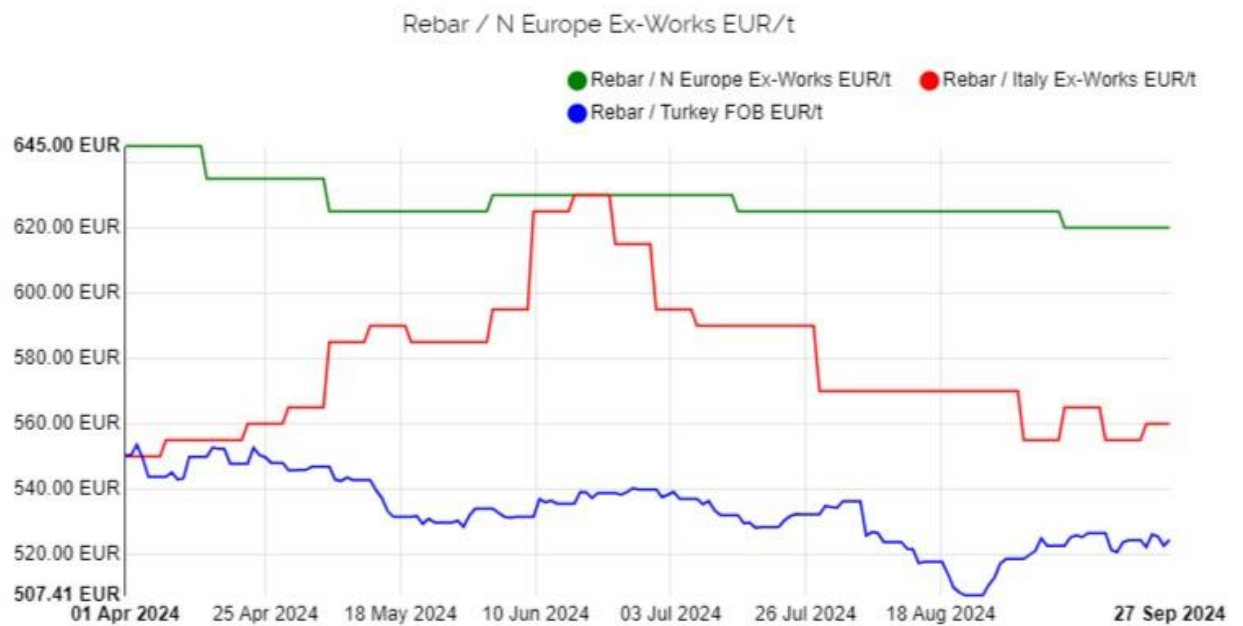
Kallanish Steel ©

**A betonacél heti átlagárának alakulása 2024 április 1. és 2024 szeptember 27. között**

**Nyugat-európai belföldi gyártás, €/t, Ex-Works**

**Olaszországi gyártás, €/t, Ex-Works**

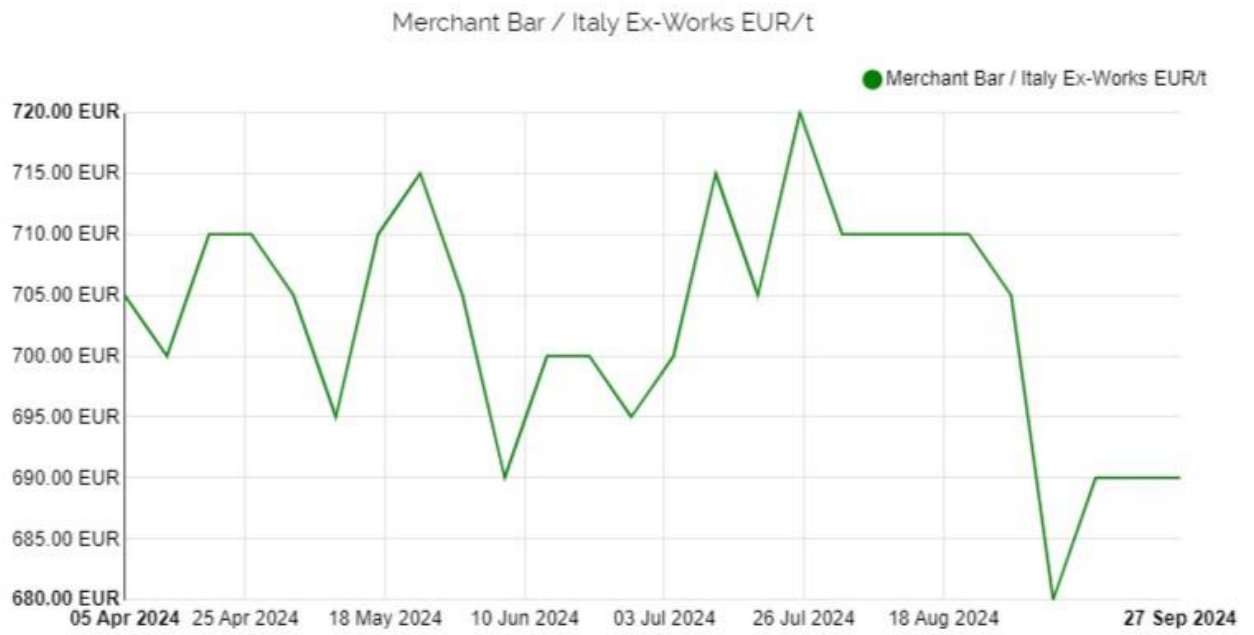
**Török export, €/tonna, FOB**



Kallanish Steel ©

**A szokványos rúdacél heti átlagárának alakulása 2024 április 5. és 2024 szeptember 27. között**

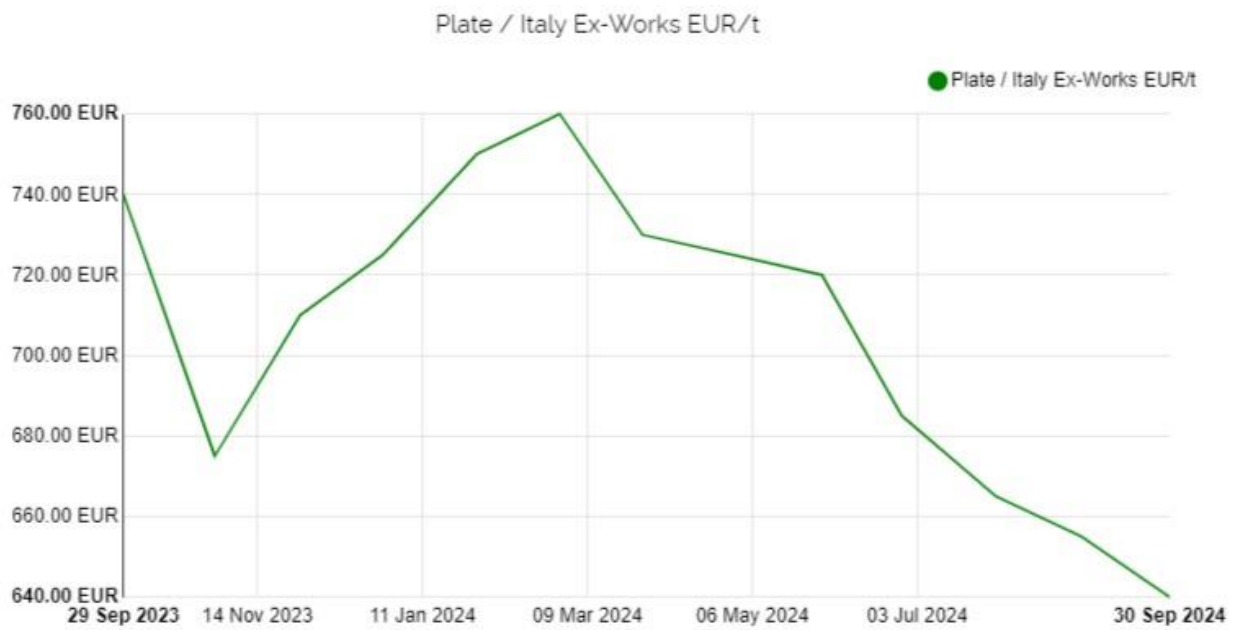
**Olaszország, €/t, Ex-Works**



Kallanish Steel ©

**Az európai acéllemezek havi átlagárának alakulása 2023 szeptember vége és 2024 szeptember vége között**

**Olaszországi gyártás, €/tonna, Ex-Works**

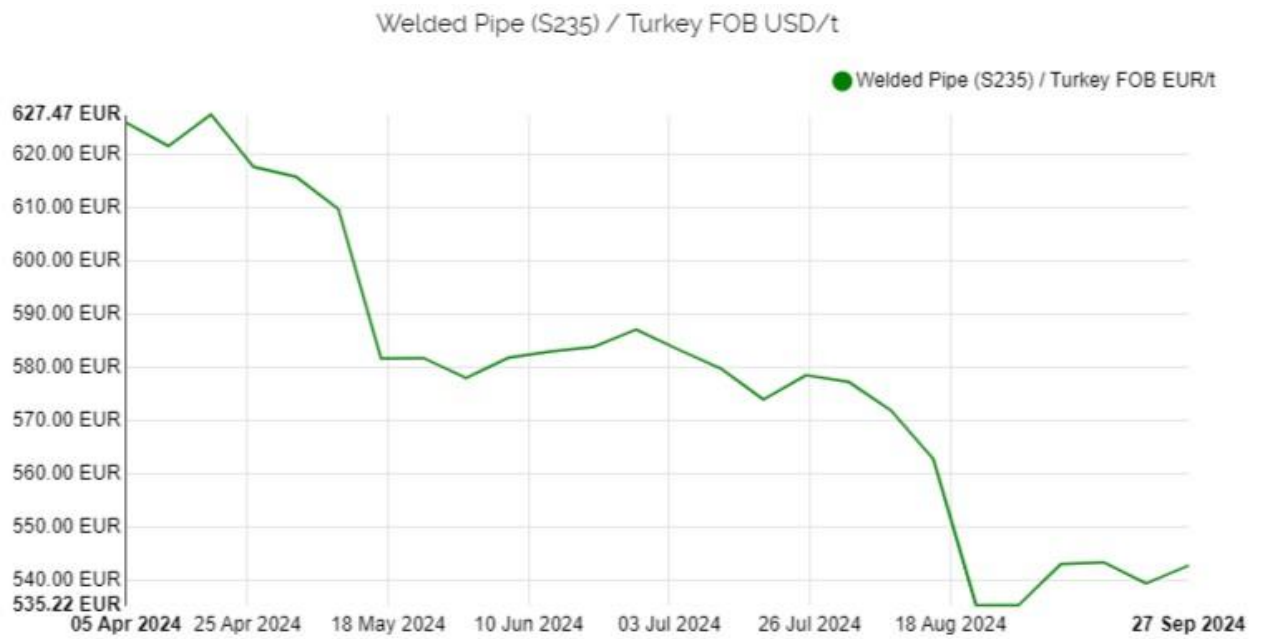


Kallanish Steel ©



**A hegesztett csövek (S235 minőség) heti átlagára 2024 április 5. és 2024 szeptember 27. között**

**Hegesztett cső (S235), Törökországi gyártás, €/tonna, FOB**



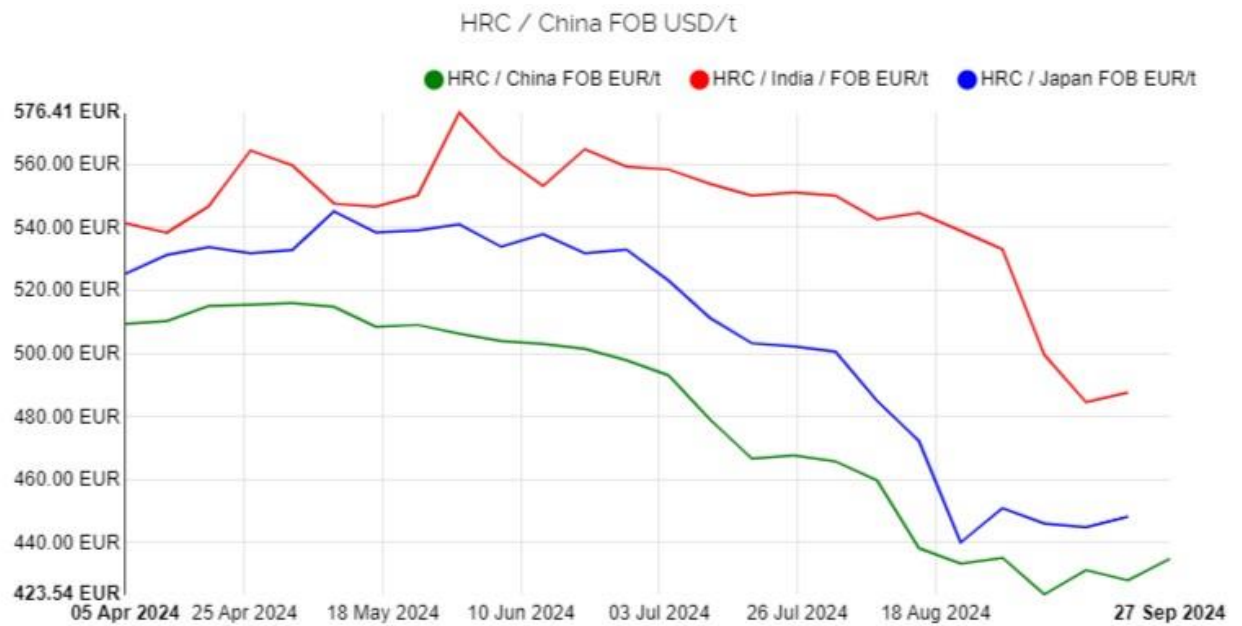
Kallanish Steel ©

**Az ázsiai melegen hengerelt acéltekercsek heti export átlagárának alakulása 2024 április 5. és 2024 szeptember 27. között**

**Kínai export, €/tonna, FOB**

**Indiai export, €/tonna, FOB**

**Japán export, €/tonna FOB**



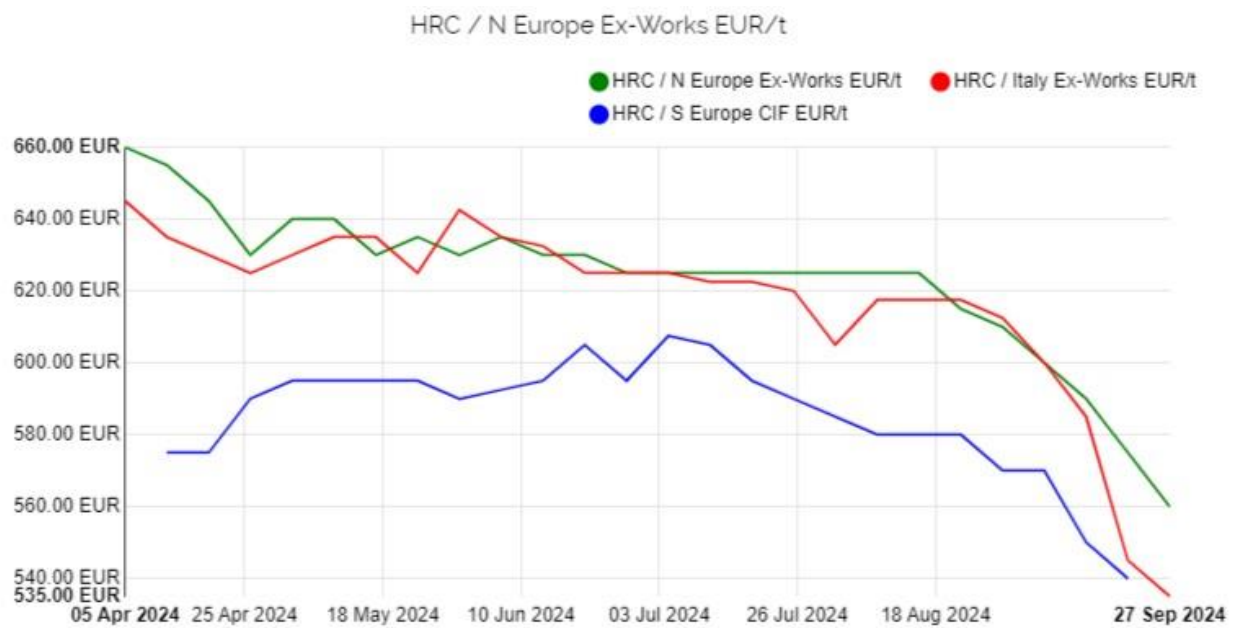
Kallanish Steel ©

**A melegen hengerelt acéltekercs heti átlagárának alakulása Európában 2024 április 5. és 2024 szeptember 27. között**

**Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works**

**Olaszország, €/tonna, Ex-Works**

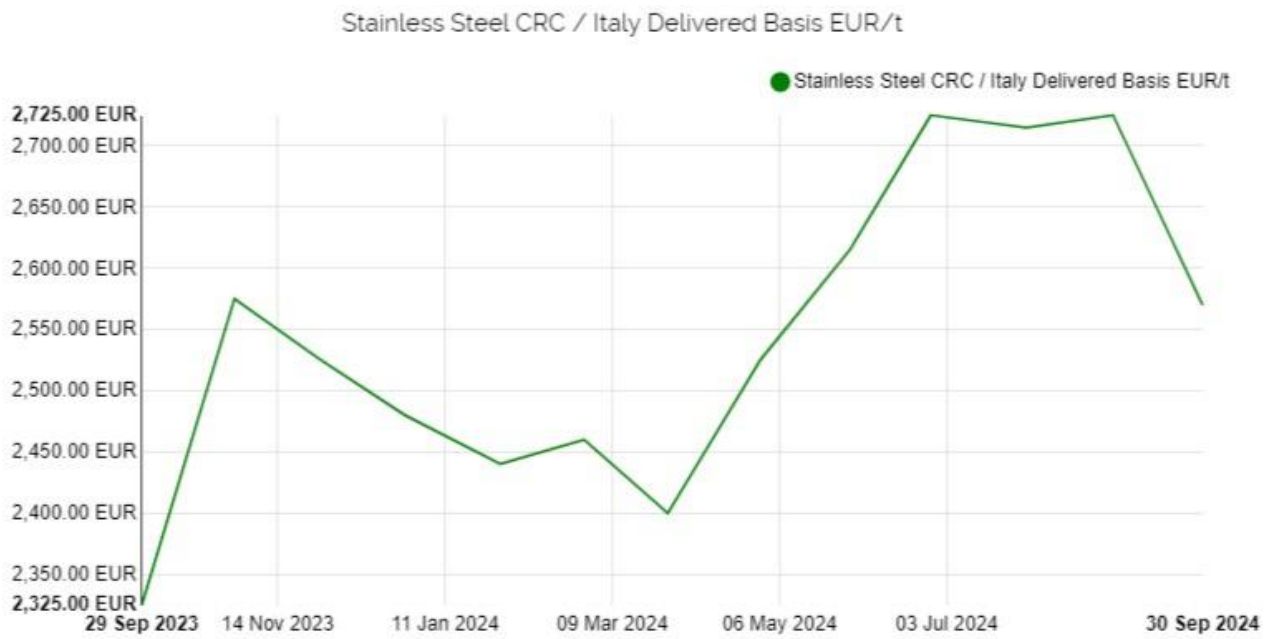
**Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő**



Kallanish Steel ©

**A rozsdamentes acéltekercs havi átlagárának alakulása 2023 szeptember és 2024 szeptember között**

**Olaszország, EUR/tonna, leszállítva**



Kallanish Steel ©

**Andor Endre**  
**2024-09-30**