



**Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete**  
**1211 Budapest, Színesfém utca 25.**  
**(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)**  
**☒ 1756 Budapest Pf.: 1.**  
**Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117**  
**E-mail: [mafe@mafe2000.hu](mailto:mafe@mafe2000.hu)**  
**Web: [www.mafe2000.hu](http://www.mafe2000.hu)**

---

**MAFE acélpiaci Hírlevél**  
**2024 / 17. sz.**  
**Szeptember**

**Tartalom:**

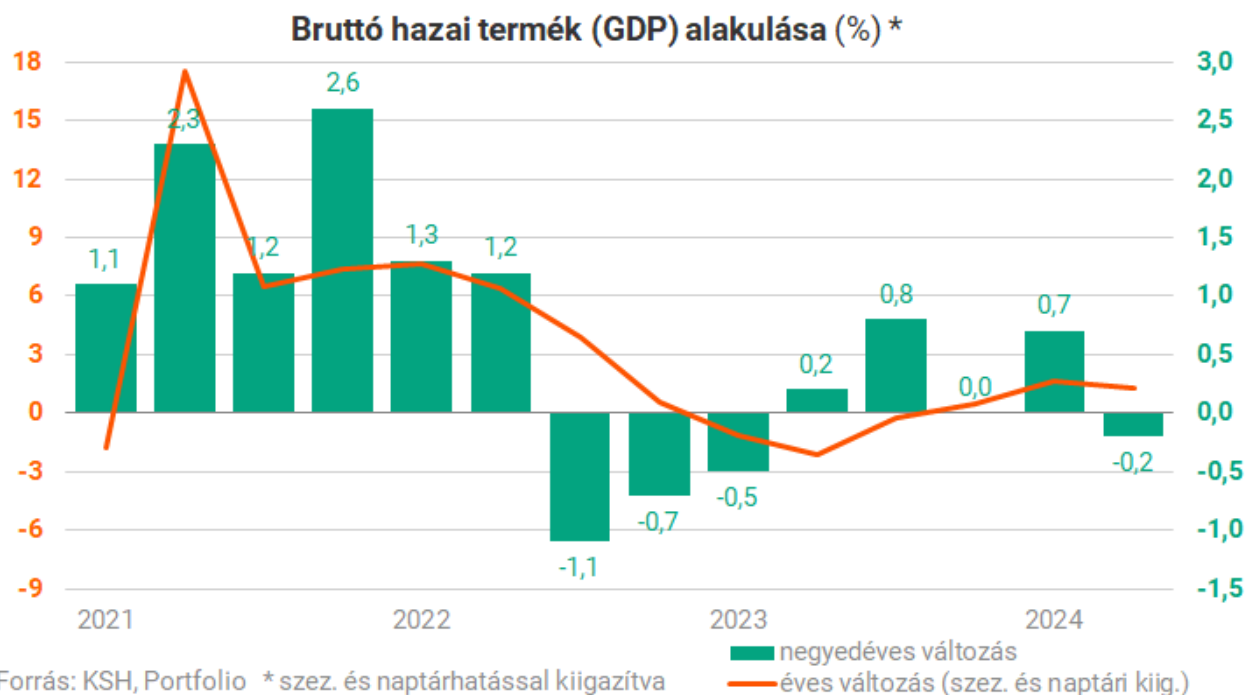
<b><u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u></b>	<b>2.</b>
<b><u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u></b>	<b>4.</b>
<b><u>Árinformációk:</u></b>	<b>11.</b>
<b><u>Nyersanyagpiaci hírek:</u></b>	<b>18.</b>
<b><u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u></b>	<b>22.</b>

## ÁLTALÁNOS GAZDASÁGI HÍREK

**Itt a friss GDP-adat! Kiderült, miért zsugorodott a magyar gazdaság**

**A második negyedévben a magyar gazdaság teljesítménye 0,2%-kal zsugorodott az előző negyedévhez képest. A visszaesés mértéke megegyezik a július végén közölt előzetes adattal, a mai, bővített adatközléssel már azt is láthatjuk, hogy hol teljesített igazán gyengén a magyar gazdaság.**

A második negyedéves GDP-visszaeséssel a magyar gazdaság megmaradt egy trendjében stagnáló, alig emelkedő pályán. Bár az előző év azonos időszakához képest viszonyított változás 1,3%-os növekedést mutat, a recesszió mélypontjához mért emelkedés szerénynek mondható.



A időjárásfüggő mezőgazdaság hektikus teljesítményét kiszűrve a 2022-es recesszió után nagyon visszafogott ütemű emelkedést láthatunk.

## Az agrárszektor nélkül számolt GDP szintjének alakulása (2015. évi átlagáron, Mrd Ft)



A GDP termelésében az igazán nagy csalódást az ipar hozta: a szektor negyedéves alapon 2,1 százalékkal esett vissza, alaposan hozzájárulva a teljes GDP csökkenéséhez. Nem mondható igazán meggyőzőnek a szolgáltatások teljesítménye sem. Ahhoz képest, hogy már érdemi reálbér-növekedést láthatunk, negyedéves alapon a gazdaság legnagyobb szektora a KSH adatai szerint stagnált. Különösen érdekes a kereskedelem, vendéglátás ágazat esése. Valamivel érthetőbb a szakmai, műszaki tevékenység csökkenése, ami bizonyára a beruházások mélyrepülésével függ össze.

### Negyedéves GDP-növekedés szektorok szerint\* (%)

Ágazatok	2022				2023				2024	
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.
Ipar	1,7	1,8	0,3	-2,2	-3,2	0,4	0,4	-2	-0,3	-1,5
Ebből: Feldolgozóipar	4,2	1,9	0,6	-1,6	-2,7	0,7	0,5	-2,7	-0,5	-2,1
Építőipar	-1,7	-1,8	-1,3	4,8	-9,1	-0,1	3,5	-1,1	1,3	2,5
Szolgáltatások összesen, ebből:	1,5	3,5	-0,6	-0,4	-1,9	0,3	-0,8	1,4	1,7	0
Kereskedelem, vendéglátás	5,9	-1,4	-2,2	-1,9	-1	-7,2	1,3	1,2	1,4	-0,2
Szállítás, raktározás	1,4	4,5	0,3	1,5	-9,7	1,9	-0,1	3,1	-0,5	0,6
Információ, kommunikáció	-0,7	3,2	-1,2	-0,3	-0,2	1,8	1,4	1,9	2,4	-0,8
Pénzügyi, biztosítási tevékenység	-4,9	0,4	-0,4	-0,8	1,4	-0,7	0	0,9	-0,1	1,2
Ingatlanügyletek	9,9	1,5	-0,1	0,4	-0,6	0,7	0,4	1,2	1,2	0,2
Szakmai, tudományos, műszaki tevékenység	1,1	4	0,9	-0,9	-3,4	0,1	-1,4	0,1	2	-1,4
Közig., védelem; tb, okt., egügy., szoc. ellátás	1,7	1,1	0,6	0,2	0,6	0,3	0,5	0,6	0,2	0,4
Művészet, szórakoztatás	3,8	4,5	-1	-0,2	-1	0,4	1,2	2,1	1,7	1
<b>GDP összesen (piaci beszerzési áron)</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,2</b>

Forrás: KSH, Portfolio

szezón. és naptárhat. kiig. és kiegyensúlyozott adatok

Ha a fogyasztásra azt mondjuk, hogy dőcög, akkor a beruházás szabadesésben zuhan a magyar gazdaságban. Mivel [a beruházási](#)

[volumenadatot néhány hete már ismerjük](#), ezért egyáltalán nem mondható meglepetésnek, hogy a hozzáadott érték alapon számolt teljesítmény 6,7 százalékkal esett. A számokból az derül ki, hogy

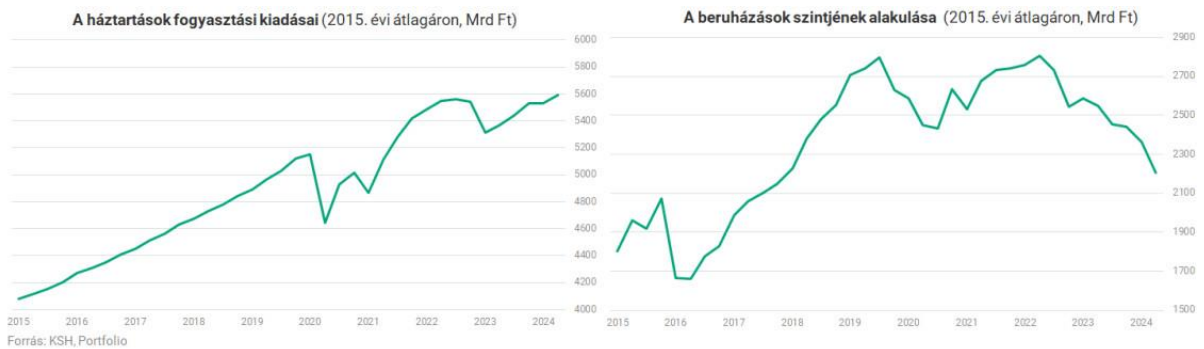
*bár a fogyasztás lassú beindulása erősen fékezi a magyar gazdaságot, az igazi csapást a GDP-adatra a beruházások zuhanása jelenti.*

*Jól mutatja a 2022-ig fújt beruházási lufi méretét, hogy az azóta látott hatalmas esés ellenére még mindig 25 százalékos az utóbbi egy év GDP-arányos beruházási rátája.*



*Ez egyébként figyelmeztető jel lehet arra nézve, hogy mennyire várhatunk élénk felpattanást a magyar gazdaságtól a második fél évre. A lakosság fokozatosan erősödő fogyasztása ugyan adhat lendületet, de az építőiparból érkező információk alapján könnyen lehet, hogy látunk még egy kört lefelé a beruházási ciklusban. Ráadásul a belső konjunktúra mellett a külső környezet sem segít, hiszen egyelőre egyáltalán nincs nyoma, hogy a felvevőpiacaink élénküljenek. Különösen az európai autóipar szenved, márpedig ez a hazai exportteljesítményt alapvetően tudja befolyásolni.*

*Amennyiben az év második felében visszatérne az első negyedévben tapasztalt lendület, akkor az idei éves átlagos GDP-növekedés 1,5% körül alakulhat. Ez alapján még az sem biztos, hogy egy ilyen előrejelzés körül szimmetrikusak a kockázatok.*



Forrás: [portfolio.hu](https://www.portfolio.hu)

## Acélpiaci hírek



### ***Eurofer: Európa az „ipari múzeummá válást” kockáztatja***

*A Tiszta Ipari Megállapodás, beleértve a gyors és radikális ipari, energia és kereskedelempolitikát, az „utolsó esély” Európa prosperitásának biztosítására, és az európai ipar védelmére az olcsó importtal szemben, figyelmeztet az európai acélgyártók szövetsége, az Eurofer.*

*Egy robusztus Tiszta Ipari Megállapodás nélkül Európa egy „kínai és amerikai technológia által hajtott ipari múzeummá válik,” mondja Axel Eggert az Eurofer vezérigazgatója egy jegyzetében. Ez nemcsak az acélt érinti, hanem olyan fontos értékláncokat, mint az autóipar és a szélenergia, mindkét iparág és a karbonmentesítésük veszélyben van, tette hozzá.*

*Ez az után történt, hogy a Liberty Steel közép és kelet európai üzemének válsága tovább mélyült a nyár folyamán, és a thyssenkrupp felső vezetői közül többen „tömegesen” lemondtak a múlt héten. Továbbá a Volkswagen bejelentette, németországi üzemének bezárását fontolgatja.*

*A helyzet „azonnali és átfogó” kereskedelmi intézkedést kíván a tisztességtelen kereskedelmi gyakorlatok és a túlzott globális kapacitások EU piacra öntésének megállítására, mondja Eggert.*

*Továbbá egy „jól szigetelő” Szén-dioxid Határ Kiigazító Mechanizmusra (CBAM) van szükség, ami megakadályozza a klímavédelmet megkerülő országokból az acélimportot. Ezek az országok ezt néhány „tisztá” üzemükből az EU-ba irányuló exporttal oldanák meg, miközben többi hagyományos acéltermelésüket egyéb piacokon adnák el, mondja Eggert.*

*A megfizethető tiszta energia és az EU által gyártott zöld termékek vezető piacai szintén kritikus fontosságúak, tette hozzá.*

*Az 2023-ban 126 millió tonna nyersacélt termelt, a valaha volt legkisebb mennyiséget, mondja az Eurofer. „Az alacsony kereslet és az olcsó import tönkretette az EU acélgyártók marginját, beruházásuk kerültek leállításra vagy elhalasztásra. Az EU 2024-es acélkeresletre vonatkozó kilátás továbbra is nagyon sivár. Nagyszámú EU acélkapacitás állt le, azzal a veszéllyel, hogy ezek permanens leállásokká változhatnak, több ezer munkahelyet veszélyeztetve,” mondja a szövetség.*

*A lassuló kínai gazdasági növekedés miatt a kínai acél előnti a nagy piacokat, és Délkelet Ázsia, a Közel Kelet, India és Japán felől az anyagfolyam átirányul az EU-ba, jegyezi meg az Eurofer. 2020 óta az EU acélipara 23,000 munkahelyet veszített el, tesz hozzá.*

*„Már évekkel ezelőtt megkongattuk a vészharangot. Mostanra a deindusztrializáció jelei elérték az értékláncokat. Ahogyan Mario Draghi mondta, radikális változásra van szüksége az EU politikájában a versenyképesség újra indításához. Ez az utolsó induló vonat Európa karbon mentesítéséhez és prosperitásához,” zárja mondanivalóját Eggert.*

*Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)*

## **Konferencia: az acél és a nyersanyagok keresletének szerkezete meg fog változni**

*Az acél és a nyersanyagok iránti kereslet növekedése folytatódni fog a jövőben, de a piac szerkezet jelentős változásokon fog keresztül menni, mondta a McKinsey vezető partnere Karel Eloit a 13. Kínai Nemzetközi Acélkongresszuson Sanghajban.*

*Az acél, az energia és a szállítás iránti kereslet várhatóan drámaian emelkedni fog, és ez főleg a lapos acéltermékek felhasználásának fog kedvezni. Az építőipar hozzájárulásával együtt a lapos acéltermékek globális kereslete 2023 és 2035 között 173 millió tonnával fog növekedni, mondta Eloit a rendezvényen.*

*Az építőipar gyengesége a profilokat és betonacélt fogja érinteni, egyedül ezeknek a kereslete fog csökkenni, 4mt illetve 0.5mt mértékben. Azonban a hosszú acéltermékeknel összességében 55.5mt növekedés várható, főleg a csöveknél.*

*A kereslet a zöld acél iránt is emelkedni fog, a fejlett országok vezetésével. A lapos termékeknel az éves igény az idei 15m tonnáról 2030-ra 100m tonnára, 2040-re 270-290mt szintre fog emelkedni. Az előrejelzés adatai szerint 2030-ra a fejlett országokban a zöld acél lapos termékek 55%-ot fognak kitenni az összes lapos acéltermékből, míg a fejlődő országokban ez az arány csak 19% lesz.*

*Ez az egyes országok vásárló erejének és készségének különbözőségéből adódik. Eloit azt mondta, egy felmérés szerint csak a válaszadók 20%-a mondta, hogy kész lenne egy jelenlegi 75\$/t prémiumot fizetni a zöld acélért. Azonban 2030-ra, mikor a prémium várhatóan \$10/tonnára esik, ez a fizetni kész arány 85%-ra emelkedik majd.*

*A karbonmentesítés és az acélhulladék források növekedésével az iparág több acélhulladékot és közvetlenül redukált vasat fog használni, és ezek kereslete gyorsabban fog növekedni, mint a nyersvasé.*

*A nyersvas azonban továbbra is dominálni fog az acélgyártás nyersanyagainál, annak ellenére, hogy a súlya a 2015 évi 73%-ról 2030-ra 58%-ra esik. Az általános acélhulladék, a magas minőségű acélhulladék és a közvetlenül redukált vas felhasználási aránya a 2015 évi 11%, 11% és 5%-ról 2035-re 17%, 12% illetve 13% súlyra változik. A teljes keresletük pedig 2,060mt lesz 2035-ben, viszonyítva a 2015 évi 1,600mt kereslethez.*

*Ennek eredményeképpen a McKinsey úgy becsüli, a közvetlen redukciós pellet és a metallurgiai szén kínálata 2035-ben 24% illetve 23% deficitet fog mutatni.*

*Kallanish Asia*

### **Ügyvédi iroda jelentése: Kína túlzott kapacitása továbbra is torzítja a világpiacon**

*Kína továbbra is szubvencionálja az acéliparát és versenyellenes gyakorlatot folytat, ami torzítja a globális piacokat, mondja a Washington, DC-ben bejegyzett Wiley Rein ügyvédi iroda.*

*A cég által készített jelentés, „Esettanulmányok a kínai acél szubvenciókról,” a kínai acélipart két kormányzati ötéves terv periódus, 2016-2020 és 2021-2025 között vizsgálták. Az amerikai ügyvédek úgy találták, hogy a folytatódó kínai kormányzati beavatkozások, szubvenciók és pénzügyi támogatások hozzájárultak a túlzott kapacitások kiépüléséhez az acélpiacon.*

*Miközben Kína csökkenteni kívánja a túlzott kapacitást, az iparágak a piactól való elszigetelésre vonatkozó politikája az ellenkezőjét éri el ennek, állítja a Wiley Rein iroda.*

*„Kínában a 'reform'-ról szóló erőtejes retorika ellenére, az a megállapításunk, hogy a kínai acéliparban az ígéretekkel ellentétben még nem történt meg a jelentős elmozdulás a kormányzati ellenőrzés csökkentése és piaci orientáció növelése irányába,” magyarázza Alan Price, az irodának a nemzetközi kereskedelmi gyakorlattal foglalkozó társ-elnöke.*

*A szerzők tanulmányozták, hogyan avatkozik be továbbra is a kínai kormány az acéliparba, olyan módon, amely növeli a felesleges kapacitásokat és erősíti a nem fair versenyképességi előnyöket. Az esettanulmány három vállalatra fókuszált: a TPCO Group, Jiangsu Changbao és Dalipal cégekre.*

*„Ahogy megvizsgáltuk a három cég gyakorlatát, azonosítottunk egy szélesebb trendet az acéliparban történő kitartó kormányzati beavatkozásban, írja Robert DeFrancesco, Wiley Rein partner. „Ez a központi és helyi szinten egyaránt folytatódó beavatkozás mutatja a vonakodást a piaci alapú megközelítések teljes elfogadását illetően, ami*



hozzájárul a túlzott kapacitásokhoz és a nemzetközi piacokat érintő ár-torzításokhoz.”

A jelentés felszólít egy hatékony kiigazításra Kína acélkereskedelem politikájának retorikája és a meglévő iparági gyakorlat között. Arra a következtetésre jut, hogy mind a három vállalat gyakorlata jellemző azokra a kihívásokra, amit Kína államilag támogatott acélipara jelent a tengerentúli konkurensok számára.

Forrás: Kallanish, [John Isaacson](#)

### **Egy rozsdamentes acélkereskedő „önkényes” viselkedésért kritizálja Belgium vámhatóságait**

Az Európai Bizottság számos új piacvédelmi intézkedése megemelkedett bürokráciához és az importáló cégek növekvő költségeihez vezetett, mondja a Gerber Group, egy németországi rozsdamentes acélkereskedő.

Egy a cég hírlevélben megjelent véleménycikkben a cég az új intézkedéseket „feleslegesnek” ítéli, és azt mondja, azok túlterhelik az európai vámhatóságokat. “Ez a túlterhelése az EU vámhatóságoknak, mint pl. jelenleg Belgium esetében, sajnos a hivatalos önkényeskedés fatális benyomását kelti,” mondja a Gerber.

A belga vámkiváltás különösen nem rendelkezik a megfelelő gondossággal és a szükséges tapasztalattal és gyakran ügyvédekhez és bíróságokhoz fordul, mondja a cég. “Ez olyan messze elment, hogy fontos, az importhoz szükséges dokumentumokat le sem ellenőriznek és az antidömping vám pecsétjét azonnal rányomják,” mondták.

A Gerber beszámolt egy üggyről, amelyben a belga vámhatóság egyszerűen, önkényesen megváltoztatta a vámtarifaszámot egy tajvani rozsdamentes acélimport esetében, a tények gondos megvizsgálása nélkül. A hatóság ezután magas antidömping vám megfizetését követelte az importőrtől.

A „pikáns részlet” az, hogy azok pontosan azoknak az az antidömping vámoknak felelnek meg, melyek az EU új és „megkérdőjelezhető” vámmegkerülései eljárásából származnak a Vietnamból, Törökországból és Tajvanról származó rozsdamentes acél importjára, mondja a Gerber.

A belga vámhatóság egyelőre nem kommentálta az esetet.

*A Gerber megjegyzi, hogy ez egy izolált eset egyelőre, és rámutatott azokra a júliusi hírekre, melyek szerint az EU vámhatóságok által nem megfelelő TARIC kódok kerültek alkalmazásra, és antidömping vámokat vettek ki törvényellenesen.*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*

### **A német betonacél disztribútorok és hajlító üzemek csökkenő nyereségességgel néznek szembe**

*A betonacél disztribútoroknak és hajlító üzemeknek Németországban egész évben megvolt az oka a rosszabbodó árakra való panaszkodásra, különösen az építkezésekre eladó cégeknek.*

*Egy ismert hajlítóüzem csoport rámutatott, hogy sok hasonló cég az év hátralévő részében a pénzügyi tartalékok csökkenésével szembesülhet. "Alapvető különbséget jelent, hogy a régebbi munkák, melyek hoztak némi profitot, mostanra befejeződnek," magyarázta. "Most a 2023 második felében feladott rendeléseket fogjuk feldolgozni," mikor az eladási árak a betonacél beszerzési árszintjére estek, és néhány esetben még az alá is.*

*A cégcsoport a nyár folyamán informálta az ügyfeleit, hogy nem lesz képes 700€/tonnánál alacsonyabb árral dolgozni. Kéret az ügyfeleket „ne tekintsék ezt a gyengeség jelének, hanem egyenlő alapon dolgozó partnerek bizonyítékaként.”*

*Ez a kalkuláció egy 620€/t leszállított betonacél beszerzési áron alapul, amire azok május-júniusban estek. Az árak azóta összességében alig mozdultak.*

*A hajlító üzemek szerint, az árak romlása még ennél is rosszabb. Egy másik cég menedzsere egyetértett a levél tartalmával, azt mondta: "Jómagam egy ajánlatban lementem egészen 640€-s eladási árrig, és nem kaptam meg a rendelést. Valaki olcsóbb volt."*

*Ennél jobb jel, hogy az előző menedzser szerint bizonyos típusú munkák egyre jobban elkérhetők, ha nem is nyereségesek. Szerinte jönnek munkára ajánlatok nagy projektekre. De ez csak a nagy hajlító üzemeknek jó hír, melyek 3,000 tonnás mennyiségeket vagy többet dolgoznak fel. "És a munkák ezzel együtt még mindig nem nyereségesek," panaszkodott.*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*

## **Törökország lapos acéltermék exportja szárnyalt az első félévben**

Törökország 2024 első féléves lapos acéltermék exportja nőtt és elérte a 2.81 millió tonnát, értéke pedig 2.25 milliárd \$ volt. Ez +81%-os növekedés mennyiségben és +50% értékben az előző év azonos időszakához képest, a Török Statisztikai Hivatal (TUIK) adatai szerint.

A bevonatos melegen hengerelt bevonatos és a hidegen hengerelt termékek 600mm vagy nagyobb szélességgel, hajtották a növekedést.

A 600mm vagy szélesebb melegen hengerelt lapos termékek 101%-al 1.43m tonnára emelkedtek. Ez a termék adja Törökország teljes lapos acéltermék exportjának 51%-át, tavaly ez az arány 46% volt.

A második legnagyobb kategória – a 600mm vagy nagyobb szélességű bevonatos lapos acélok – 76%-al 734,934 tonnára emelkedtek. A kategória súlya Törökország lapos acéltermék exportjában változatlan maradt és 26%.

A hidegen hengerelt lapos acéltermékek 600mm vagy nagyobb szélességben 121%-al 389,343 tonnára növekedtek, és a súlyuk 11%-ról 14%-ra ment fel.

A 600mm-nél kisebb szélességű melegen hengerelt lapos acélok 36%-al 96,845 tonnára emelkedtek.

A 600mm vagy szélesebb rozsdamentes acél exportja 13%-al visszaesett.

Törökország lapos acéltermék exportja az 1. félévben							
termék	2024 tonna	2024 US dollár	% súly	2023 tonna	2023 US dollár	% súly	év/ év volumen változás %
Melegen h. , 600mm+	1,427,722	967,288,372	51	711,917	550,050,873	46	+101
Bevonatos, 600mm+	734,934	687,128,841	26	418,486	44,503,792	27	+76
Hidegen h. , 600mm+	389,343	294,740,663	14	176,278	152,938,736	11	+121
Melegen h. , 600m alatt	96,845	81,208,257	3	71,064	66,593,964	5	+36
Egyéb ötvözött, 600mm+	50,459	42,480,122	2	59,791	63,567,102	4	-16
Bevont, 600m alatt	49,680	49,393,613	2	43,504	48,241,746	3	+14
Rozsdamentes, 600mm+	42,361	102,550,424	2	48,819	136,330,084	3	-13
Egyéb ötvözött, 600m alatt	14,450	15,491,329	1	12,245	14,550,716	1	+18
Rozsdamentes, 600m alatt	6,205	13,012,865	0	9,847	22,355,824	1	-37
Teljes export	2,811,999	2,253,294,486	100	1,551,951	1,499,132,837	100	+81

*Forrás: Kallanish a TUIK adatai alapján*

## **A Cogne jóváhagyta a tőkeemelést a Mannesmann felvásárlásához**

A Cogne Acciai Speciali jóváhagyott egy 45 millió €-s tőkeemelést. Ez a döntés megadja a szükséges pénzügyi támogatást a Mannesmann Stainless Tubes cég megvásárlásához a Salzgitter AG cégtől, tudta meg a **Kallanish** az olasz rozsdamentes hosszú acéltermék gyártótól.

Egy nyilatkozatban a Cogne rámutat, hogy ez a pénzügyi művelet jelentős támogatást jelent a vállalat folytatódó expanziójához és a speciális acélgyártásban betöltött pozíciójának erősítéséhez. A célja a portfólió növelése és a szakértelem bővítése a globális piacon.

Az akvizíció várhatóan a negyedik negyedévben zárul le. Cogne, a Walsin Lihwa leányvállalata, elkötelezett a globális elérhetőségének bővítése mellett, és a repülőgépipar, a nukleáris ipar, az orvosi és energiaszektor növekvő keresletének kiszolgálásában. A működés javításának részeként a cég jelenleg folytat beruházást az olaszországi Aosta üzemének modernizálásához. Ez magába foglalja a folyamatos öntőberendezés hűtőkamrájának a felújítását a speciális acél öntecsekhez. A felújítást az idei négyhetes nyári leállás alatt végezték el.

Az acélgyártó a közelmúltban bővítette tevékenységét a ComSteel Inox megvásárlásával, amely cég a fő rozsdamentes acélhulladék szállítója, és az Outokumpu hosszú acéltermék üzletága Degerforsban és Storforsban lévő részének megszerzésével, Svédországban.

Mióta a vállalatot megvásárolta a Walsin Lihwa, egy sor felvásárlás útján bővült. Tavaly befejezte a Sheffield székhelyű Special Melted Products (SMP) céget. A Walsin 110 millió €-t ruház be a Cognes aostai üzemébe 2022-2024 között. A növekedési stratégia célja a piaci részesedés növelése Európában és Ázsiában, és a cégcsoport jelenlétének fejlesztése az USA-ban.

[Natalia Capra](#) France

## ÁRINFORMÁCIÓK

(A fejezetben az egyes cikkek a megjelenésük időrendi sorrendjét követik.)

### **A lemezek ára mozdulatlan Nyugat-Európában** (szeptember 3.)

*A nyári szabadságok végeztével a nyugat-európai piaci megfigyelők továbbra sem látnak lehetőséget a lemezek árának megemelkedésére.*

*"Semmi esélyt nem látok rá, hogy a gyártók magasabb árat kapjanak, bár nem lennék meglepődve, ha ezt mégis megpróbálnák," mondta egy menedzser egy német disztribúciós csoporttól. Egy másik vevő szerint voltak a közelmúltban próbálkozások, „de eredmény nélkül”.*

*"Semmi sem indokol és támogat egy áremelést, a kereslet egyszerűen túlzottan korlátos," mondta egy acélgyártó csoport képviselője. Megjegyezte, az ügyfelek továbbra is lefelé nyomják az árakat, miközben a költségek ezzel párhuzamosan emelkednek.*

*Néhány ajánlat a nyár folyamán a belföldi gyártók részéről az S355 minőségű lemeznél lement 730€/tonnára leszállítva, de a képviselő azt mondta, az ő ajánlatuk még mindig e fölött vannak. Egy kereskedő megerősítette az árszintet, de hozzátette „a piac halott”, és túl kevés a tranzakció, hogy egy jellegzetes árat be lehessen azonosítani.*

*Egy északnémet vevő a belföldi árat 770€+ szinten látja, ami szerinte az ázsiai import árszintjével megegyezik, leszállítva Észak-Németországba. "Néhány projektnél, és ebből nincsen sok, az ár alacsonyabb lehet," mondta. "Nem hiszem, hogy az árak idén még emelkedni fognak."*

*A disztribúciós menedzser rámutatott az Olaszországban egy hónapja történt áremelési kísérletekre, „de ezek nem tűnnek sikeresnek”, mondta.*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*

### **Gyengülnek az olasz tekercs árak** (szeptember 4.)

*Az ázsiai melegen hengerelt import ajánlatok Olaszország felé mintegy 40€/tonnával csökkentek az előző hónap elejéhez képest. Azonban a vételi érdeklődés kicsi.*

*A melegen hengerelt tekercs ajánlatok az ázsiai szállítók részéről 560-570€/t cfr szinten vannak, de Japán és néhány másik ország nem tesz jelenleg ajánlatokat. A helyi vevőknek nincs kedve olyan országokból vásárolni, akik kimerítették az EU kvótájukat és hosszú a szállítási határidőjük. Ezen belül India ajánlja a leggyorsabb szállítást és az alacsonyabb árakat.*

*Az európai tekercek ára a legtöbb felhasználói szektorban süllyed az alacsony felhasználás eredményeként, mint pl. az autóiparban és a fehérárúknál. Az árak jelenleg 600€/t ex-works körül vannak, de 590€/t is elérhető.*

*Ugyanakkor a belföldi piacon még nem indult be az eladási és vételi aktivitás a nyári szünetet követően. A csőgyártók és szerviz centerek többsége kivár. Két helyi forrás szerint nincs szándékukban a hét folyamán vásárolni. Híresztelések keltek lábra, hogy kivételesen alacsony áron ajánlanak török tekerceket Olaszországban.*

*Egy szerviz center arra számít, hogy az aktivitás a következő néhány napban beindul. Az eladási volumenek szeptemberben a várakozások szerint „elfogadhatók” lesznek, azonban a szerviz ügyfelek az aktivitás 20-25%-os csökkenéséről számolnak be a tavalyi évhez képest.*

*Az európai acélgyártók vagy nem adnak ki ajánlatokat vagy pedig 600-610€/t ex-works alapárat kínálnak. Most októberi szállításra kell ajánlatokat adniuk. Az olasz piac szereplői arra számítanak, a melegen hengerelt tekercs tranzakciós árak ebben a hónapban el fogják érni az 570€/t ex-works szintet. [Natalia Capra](#) France*

### ***Esnek az olasz acélhulladék árak (szeptember 5.)***

*Esnek az olasz acélhulladék árak, miközben a piac fokozatosan indul be egy hosszas nyári szünetet követően.*

*Az acélhulladék árak augusztus végén 20€/tonnával voltak alacsonyabbak, mint július végén, és jelenleg folytatják a süllyedést további 10-20€/t mértékben, minőségtől függően.*

*Általános gyengeség tapasztalható az áraknál ezen a héten. Források azonban azt mondják, nem mindegyik acélgyártó vette fel a munkát, és világosabb képet a szeptemberi árakról csak a jövő héten lehet kapni.*

Néhány minőségnél, mint az bontott E3 és E1, és néhány rendelésnél, az árak akár 40€/tonnával is csökkentek. Az átlagos ár a belföldi E8 minőségre most 315-330€/t szállítva és 320€/t az E40 vegyes minőségre. Néhány szerződésről lehetett hallani az E8magas minőségnél 320-335€/t szállított áron. A vevők az E3 minőséget 300-320€/t áron vásárolják meg, szállítva. Az E1 jelenleg 280-285€/t, mondják források.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

### **A nyugat-európai tekerccspiac valószínűtlennek ítéli az áremelkedést (szeptember 9.)**

A gyártók erőfeszítései ellenére, hogy a tekercsárakat a múlt hónapban némileg feljebb vigyék, az árak a piacon valójában tovább folytatták a süllyedést.

Néhány európai acélgyártó megpróbálta az árakat 20-30€/tonnával emelni, „de valójában az árak egyre több lefelé irányuló nyomást kapnak. Túl sok anyag van mindenhol, és a kereslet nincs összhangban a kínálattal,” mondta egy holland acélfelhasználó. „Nem látom semmilyen jelét, hogy az európai piac javulni fog a következő hetekben.”

A tranzakciós árak már gyakran a 600€/tonna szint alatt vannak a melegen hengerelt tekerccseknél. Egy másik holland forrás a napi melegen hengerelt tekerccs árszintet az EU-ban 580€/t and 620€/t közé teszi, „függően a mennyiségtől, régiótól, az ajánlattevő acélgyártótól és a kívánt szállítási határidőtől,” mutatott rá.

A szállítási határidők kivételesen rövidek is lehetnek ezekben a napokban. „Négy-hat hét lehetséges, de még korábban is, ha kívánják,” mondta a holland vevő. Szimpátiáját fejezte ki az acélgyártók jelenlegi szenvedésével és azt mondta, nagyon befogadók, mivel a piacon ma kevés megrendelési lehetőségért versenyeznek.

Közben egy belgiumi kereskedő Lengyelországból hallott kommentárokról beszélt. Ott az ügyfelek arra számítanak, a gyártók októberre csökkenteni fogják áraikat. Nem világos, hogy ez a lengyel és közép-európa gyártókra fog csak vonatkozni, vagy a közeli német acélgyártókra is. „De biztos vagyok benne, a hivatalos nyilatkozatukban ez nem lesz benne,” mondta a kereskedő.

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

## **A gyenge kereslet és a kereskedelmi intézkedések visszavetik az indiai tekercs exportot (szeptember 11.)**

*Az indiai melegen hengerelt tekercs export Európa irányába tovább lassult, néhány kisebb felpattanás ellenére, a gyenge vételi kereslet, a meglévő antidömping problémák és az importkvóták jelentette kockázatok miatt, mondták forrásoka a **Kallanish-nak**.*

*Források megjegyzik, miközben volt egy kisebb emelkedés az export aktivitásban Európa felé, az továbbra is lassú maradt.*

*Egy piaci résztvevő szerint, az egyébként leapadt készletek ellenére, az EU kereslet nagyon alacsony a közelmúltban indított antidömping vizsgálat miatt, míg egy másik azt mondta, az EU kereskedelemvédelmi kvótaival kapcsolatos gondok jelentik a másik tényezőt.*

*Egy európai vevő megerősítette, a kereslet a régióban „nagyon gyenge”, hozzátéve, hogy az év hátralévő részében várhatóan újabb 10%-ot fog visszaesni.*

*Az EU-s TARIC portál szerint, India harmadik negyedéves EU kvótájának egyenleg 66,837 tonna, amiből 32t vár allokációra szeptember 9.-én. Eszerint az elérhető kvóta 78%-a már kimerült.*

*Az indiai melegen hengerelt tekercs ajánlatok 585-595\$/tonna cfr Antwerpen, vagy 530-540\$/t fob India szinten vannak az S235 minőségénél, októberi szállítással. Ez egy -15\$/t esés az előző héthez képest.*

*Egy európai vevő azt mondta, lehetett hallani néhány indiai melegen hengerelt tekercs ajánlatról 590€/t (651\$/t) cfr Bilbao decemberi szállítással.*

*Ehhez képest a tajvani ajánlatok 630€/t cfr Bilbao, és az egyiptomi ajánlatok 650€/t cfr Bilbao szinten voltak. A belföldi EU melegen hengerelt tekercs ára 565-580€/t közé esik leszállítva.*

*Az indiai hidegen hengerelt tekercs ajánlati ára Európába 680-690\$/t cfr Antwerpen, vagy 625-635\$/t fob India, a DC01 minőségre, október-novemberi szállítással. Ez -10\$/t esés az előző héthez képest.*

*Néhány japán ajánlatról lehetett eközben hallani 670\$/t cfr áron, leszállítva Németországba.*



*Az indai melegen hengerelt lemezek ajánlatai Európába 630-635\$/t cfr Antwerpen szinten voltak, az S275 minőségre, október/novemberi szállítással.*

*Forrás: Kallanish, [Suhita Poddar](#) India*

***A piaci visszaesés ellenére emelkednek az olasz acélprofil árak (szeptember 13.)***

*Az acélprofil gyártók 20€/tonnával emelik az árakat az olasz piacon. Ez a lépés illeszkedik más EU gyártók stratégiájához, akik Európában sikeresen emeltek árat szeptember folyamán, piaci források szerint.*

*A lépést a széles körben alacsony készlet szint teszi lehetővé, amit a vevők jeleztek különböző európai országokból, így Olaszországból, Franciaországból, Spanyolországból és Németországból. Olaszországban a kínálat jelentősen csökkent a legnagyobb gyártó termelés-csökkenése miatt.*

*A jelenlegi acélpiaci visszaesés mellett, "érdekes, hogy az acélgerendák ára felfelé tartó trendet mutat, még Németországban is, ahol a hosszú acéltermékek felhasználása jelentősen csökkent augusztus hónapban," mondta egy piaci szereplő. Olaszországban az első kategóriás gerenda ára 780-800€/t között van, a méretfelárakkal együtt. A európai gyártók most októberi szállítást kínálnak.*

*Bizonyos vevők szkeptikusak az áremelkedés fenntarthatóságát illetően a jelenlegi nyomott piacon, a kínálat szűkössége és az alacsony készlet szint ellenére.*

*A hírek szerint vannak meglehetősen alacsony ajánlatok Törökország irányából Olaszország felé. Egy nagy vevő azt mondta, esetleg import anyagot fog beszerezni.*

*Az olasz piac egy hosszú nyári szünetből tért vissza, ami lecsökkentette a hosszú acéltermékek termelését. Északnyugat Európában egy nagy acélprofil gyártó jelentősen csökkentette a termelést július-augusztusban, egy üzemi baleset nyomán. Emiatt a kereslet meghaladja a kínálatot, mondják források.*

*Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*



### **Elkészítő ötletet lengetett be Putyin - Ez lehet Moszkva legdurvább válasza a nyugati szankciókra**

Az orosz elnök, Vlagyimir Putyin szerdán felvetette annak lehetőségét, hogy Moszkva korlátozhatja bizonyos stratégiai nyersanyagok exportját válaszul a nyugati szankciókra. A bejelentés azonnal éreztette hatását a piacokon - írja a Reuters.

Putyin a kormányminisztereknek tartott televíziós beszédében kiemelte, hogy Oroszország jelentős készletekkel rendelkezik több kulcsfontosságú nyersanyagból. "Oroszország számos stratégiai fontosságú nyersanyagkészletben rekorder: **a földgáz esetében ez a világ készleteinek közel 22%-a, az arany esetében közel 23%-a, a gyémántok esetében közel 55%-a**" - mondta az elnök.

Konkrétan az urán, a titán és a nikkel exportjának korlátozását említette lehetséges lépésként. "Talán el kellene gondolkodnunk bizonyos korlátozásokon - urán, titánium, nikkel" - javasolta Mihail Miszustin miniszterelnöknek. Ugyanakkor hangsúlyozta, hogy az intézkedéseket alaposan meg kell fontolni, és nem szabad, hogy azok Oroszország érdekeit sértsék.

**A bejelentés hatására a nikkel ára azonnal emelkedésnek indult a londoni fémtőzsdén.** A három hónapos nikkel kontraktus ára 2,5%-kal nőtt, elérve a 16 110 dolláros tonnánkénti árat. Az uránbányászattal foglalkozó vállalatok részvényei szintén jelentősen emelkedtek.

Oroszország kulcsszerepet játszik a globális nyersanyagpiacon. **A világ negyedik legnagyobb urántermelője, és az urándúsítási kapacitás 44%-át birtokolja.** Emellett a harmadik legnagyobb titánszivacs-termelő, és a Nornickel révén a világ legnagyobb finomított nikkeltermelője.

Az esetleges exportkorlátozások több országot is érintenének. Kína a legnagyobb vásárlója az orosz nikkelnak, míg **az Egyesült Államok és Kína vezetik az orosz uránimportőrök listáját**. Az USA nemrég törvénybe iktatta az orosz dúsított urán behozatalának tilalmát, ami évi egymilliárd dolláros kereskedelmi forgalmat érint.

*Forrás: portfolio.hu*

### **Felpattant a vasérc ára a kínai acélpiac erősödése miatt**

*A tengeri szállítású vasérc ára kéthetes csúcsra futott, mivel a kínai acélpiac gyors erősödése meghajtotta a vasérc piac aktivitását.*

*A **Kallanish** KORE 62% Fe index 1.97\$/tonnával 95.08\$/tonnára emelkedett. A nyilvános platformokon 80,000 tonna Mac Fines ércet adtak el 90.3\$/t áron adtak el október 11-20 közötti szállítással.*

*A Dalian Árutőzsdén (DCE), a 2025 januári határidős vasércár 16júan/tonnával (2.24\$/t) 696júan/tonnára (97.76\$/t) erősödött.*

*Az acélhulladék és az acélbuga árak kissé is emelkedtek Kínában.*

*A héten erősödött az acélpiaci hangulat és ezt több fejlemény is hajtotta. A kínai oldalon a híresztelések szerint Tangshan tartomány 30-50%-os termeléseszkéntést fog előírni a vezető acélgyártó cégeknél. Ez némileg szűkösebb kínai várakozást okoz, erősítve a piaci hangulatot. Azonban több iparági forrás sem veszi ezt figyelembe, és csak spekulációnak tekinti a hírt.*

*Egy másik erősítő tényező a közlő hitelkamat csökkentéséről szóló híresztelés Kínában. A hírek szerint a kormányzat mintegy 5 trillió \$-t injektálhat a gazdaságba szeptemberben a hitelkamatok csökkentésével, hogy megdobja az ingatlanpiaci felhasználást és ösztönözze az ágazat teljesítményét az év utolsó hónapjaiban.*

*A szélesebb értelemben vett gazdasági fronton, Xi Jinping kínai elnök egy szimpóziumon megerősítette az erőfeszítéseket Kína éves gazdasági és szociális céljainak eléréséhez. Ez sokakat megnyugtatott, hogy a kitűzött 5% GDP növekedési cél elérhető, és érezhető volt a hangsúlyeltolódás a korábbi nyilatkozatokhoz képest, melyek kérdéseket vetettek fel a kormány elkötelezettsége iránt a kitűzött növekedési célok elérésében.*

*Forrás: Kallanish Ázsia*

## **Kína dagadó nyersanyagkészletei a gazdasági bajok mélységét mutatják (részlet a cikkből)**

*A fontos nyersanyagok készletei egyre csak halmozódnak Kínába, bizonyítva, hogy a gazdasági aktivitás túl gyenge a többlet leépítéséhez, amely letöri az árakat az acéltól kezdve a szójababig.*

*A kormány növekedési célja az idei évre egyre inkább elérhetetlennek tűnik, ami egy nem kívánt fejlemény a bányászoknak és farmereknek, akik ellátják a világ legnagyobb importőrét nyersanyagokkal. A készlete feldagadása arra is utalhat, hogy néhány importőrkereskedőn kifogott a gazdaság gyenge teljesítménye a pandémia vége óta. Mások alábecsülhették Kína átállásának mértékét a régi gazdaságról az újra.*

.....

### **A vasérckészlet lufivá fúvódása**

*Kína acélszektora válságban van, mivel az ország haldokló ingatlanszektora lehúzza az építőipari keresletet. Az acél nyersanyagának, a vasércnek a kikötői készletei az év során legmagasabb szintjükre fújódtak fel.*

### **Az acélágazat veszteségei a kereslet gyengülésével emelkednek**

#### **A melegen hengerelt tekerccsgyártás marginjai (2K jüan/t)**



*A melegen hengerelt tekercsek gyártása, melyeket autó karosszériákhoz és készülékgyártáshoz is használnak, közelít a rekord mélyponthoz, bár vannak előzetes jelek, hogy a piac kezd magához térni a nyári pangásból. De az acélgyártóknak a visszaesés átvészeléséhez várhatóan tovább kell csökkenteni a termelést, ami még kevesebb keresletet fog jelenteni a vasérc számára.*

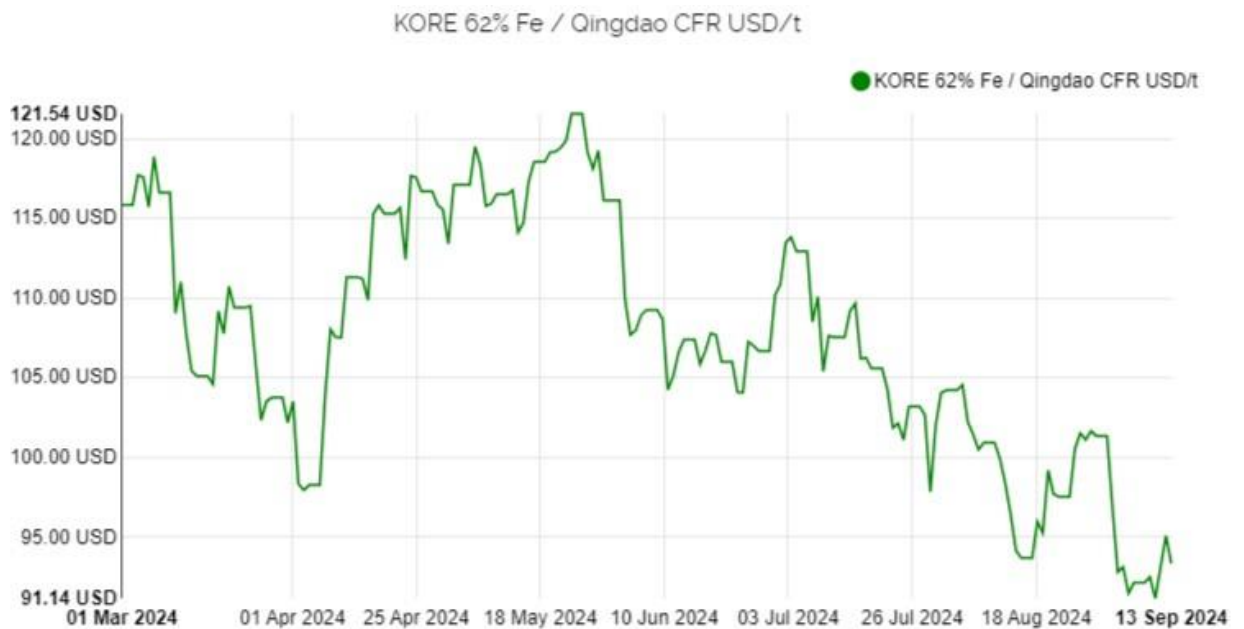
*Forrás: mining.com*

## Nyersanyag, acél és fémárak

Megjegyzés: Az acéltermék grafikonokon az adott időszakban regisztrált tranzakciós árak szerepelnek, NEM az ajánlati árak!

### **A 62% Fe vasérc napi átlagárának alakulása 2024 március 1. és 2024 szeptember 13. között**

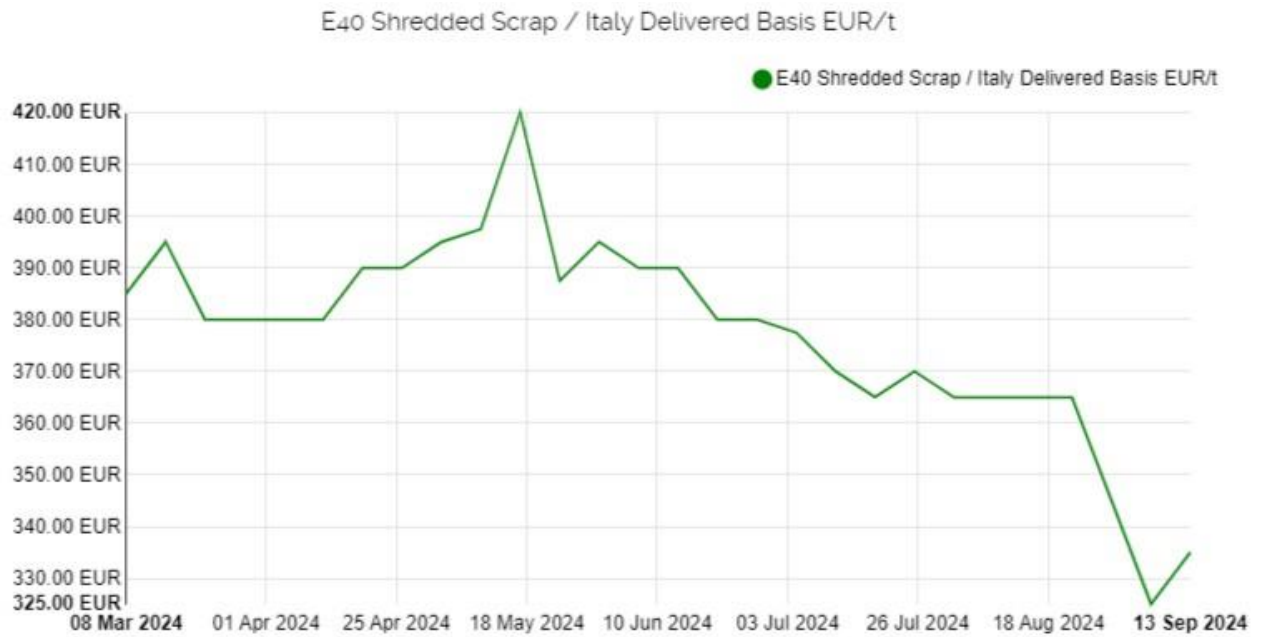
***\$/tonna, CFR Quingdao kínai kikötő***



Kallanish Steel ©

**Az acélhulladék heti átlagárának alakulása 2024 március 8. és 2024 szeptember 13. között**

**Olaszország, E40-es zúzott acélhulladék, €/tonna, leszállítva**



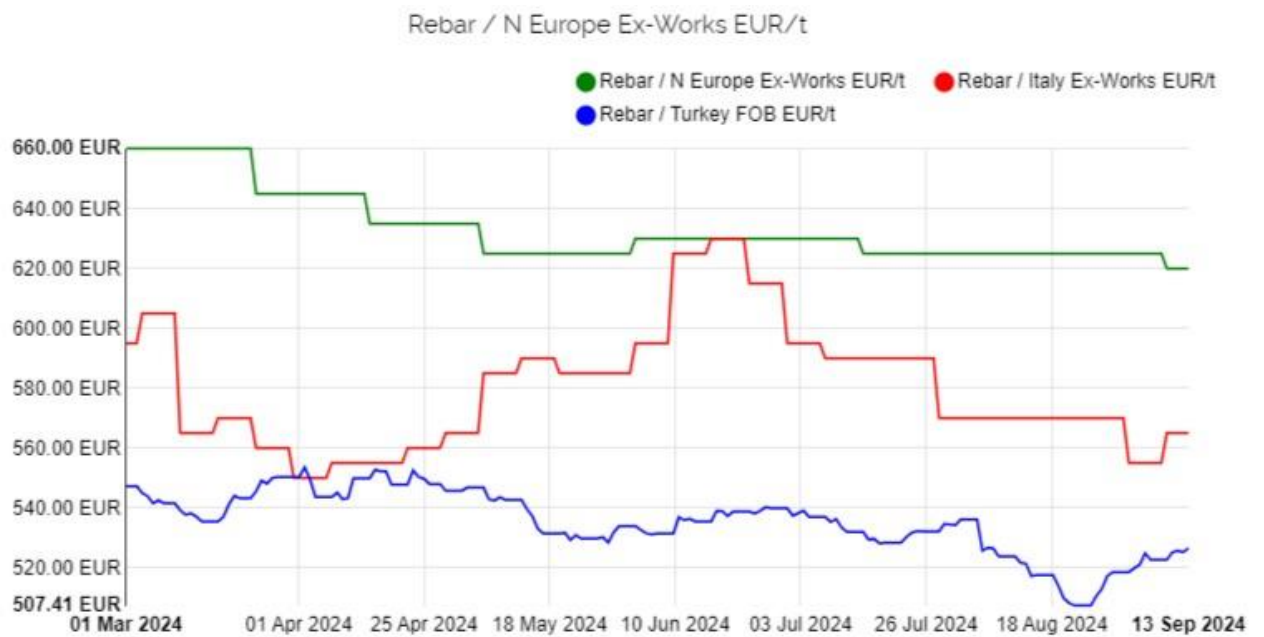
Kallanish Steel ©

## A betonacél heti átlagárának alakulása 2024 március 1. és 2024 szeptember 13. között

Nyugat-európai belföldi gyártás, €/t, Ex-Works

Olaszországi gyártás, €/t, Ex-Works

Török export, €/tonna, FOB

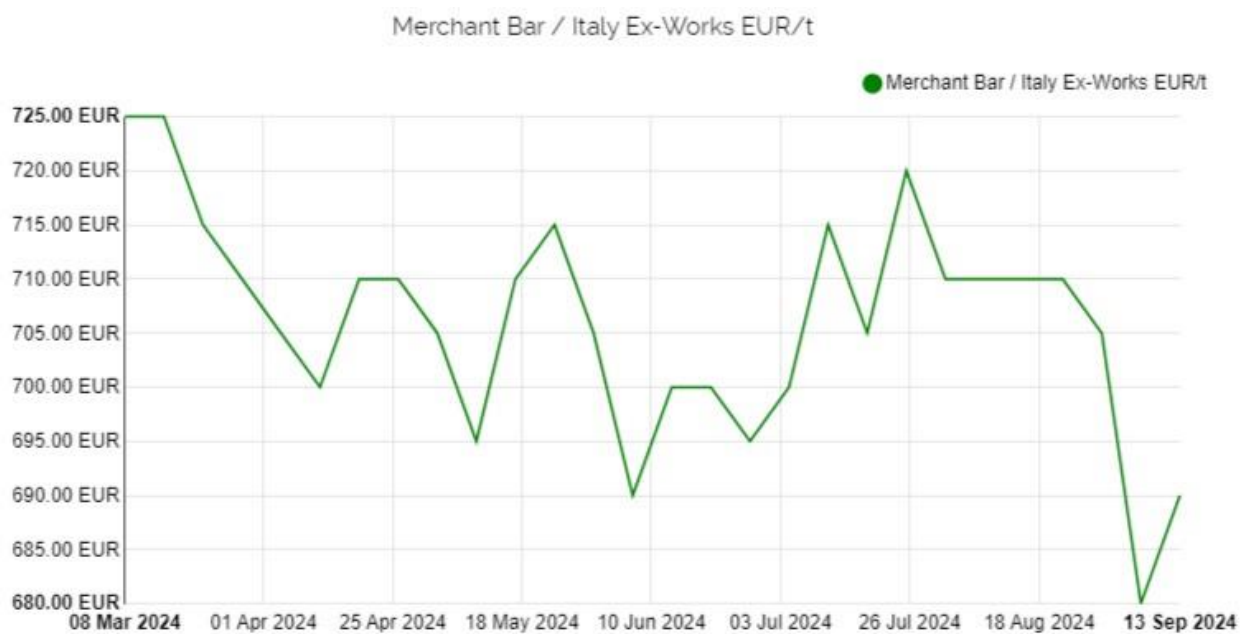


Kallanish Steel ©



**A szokványos rúdacél heti átlagárának alakulása 2024 március 8. és 2024 szeptember 13. között**

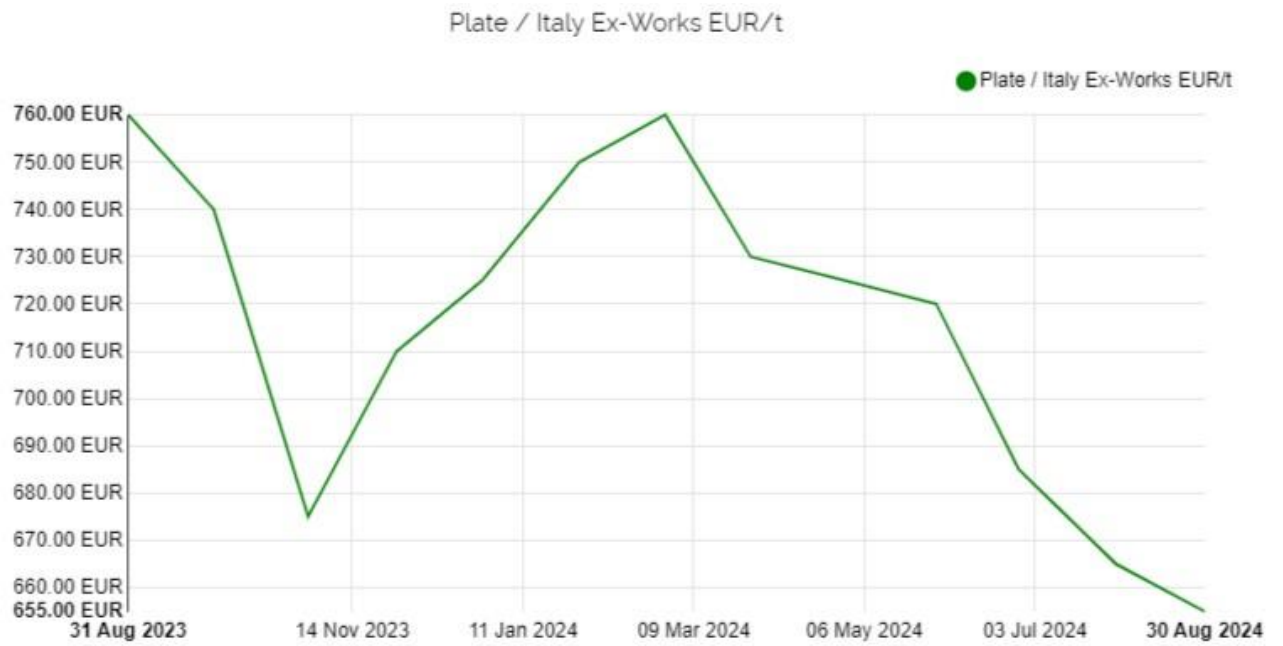
**Olaszország, €/t, Ex-Works**



Kallanish Steel ©

**Az európai acéllemezek havi átlagárának alakulása 2023 augusztus vége és 2024 augusztus vége között**

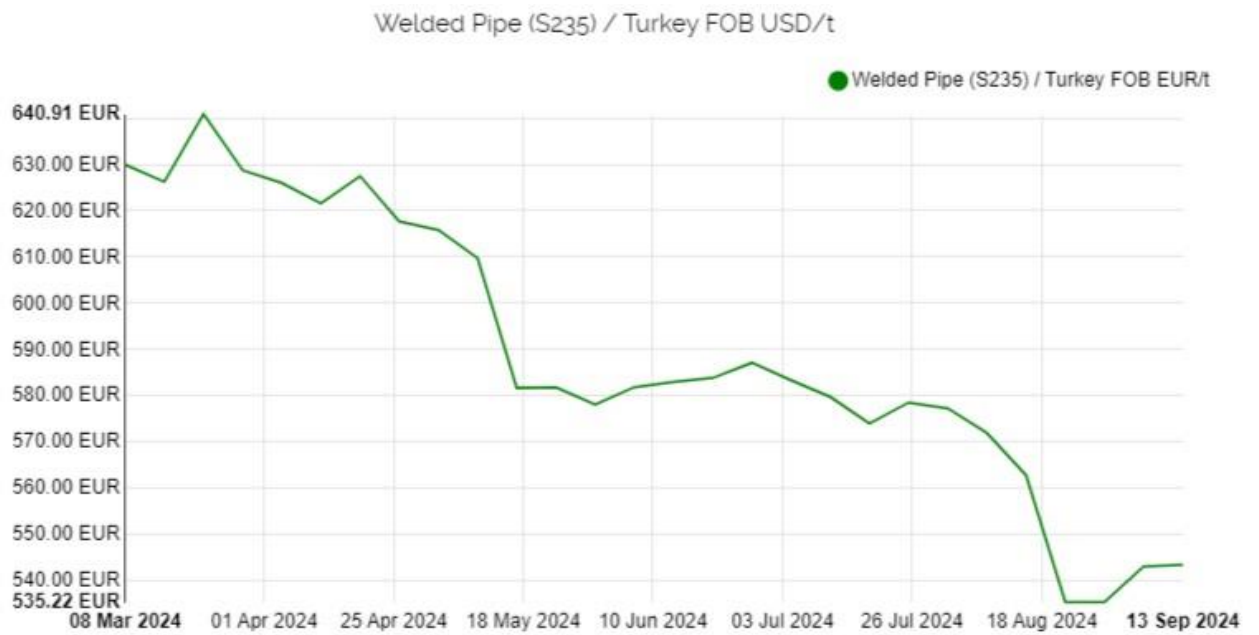
**Olaszországi gyártás, €/tonna, Ex-Works**



Kallanish Steel ©

**A hegesztett csövek (S235 minőség) heti átlagára 2024 március 8. és 2024 szeptember 13. között**

**Hegesztett cső (S235), Törökországi gyártás, €/tonna, FOB**



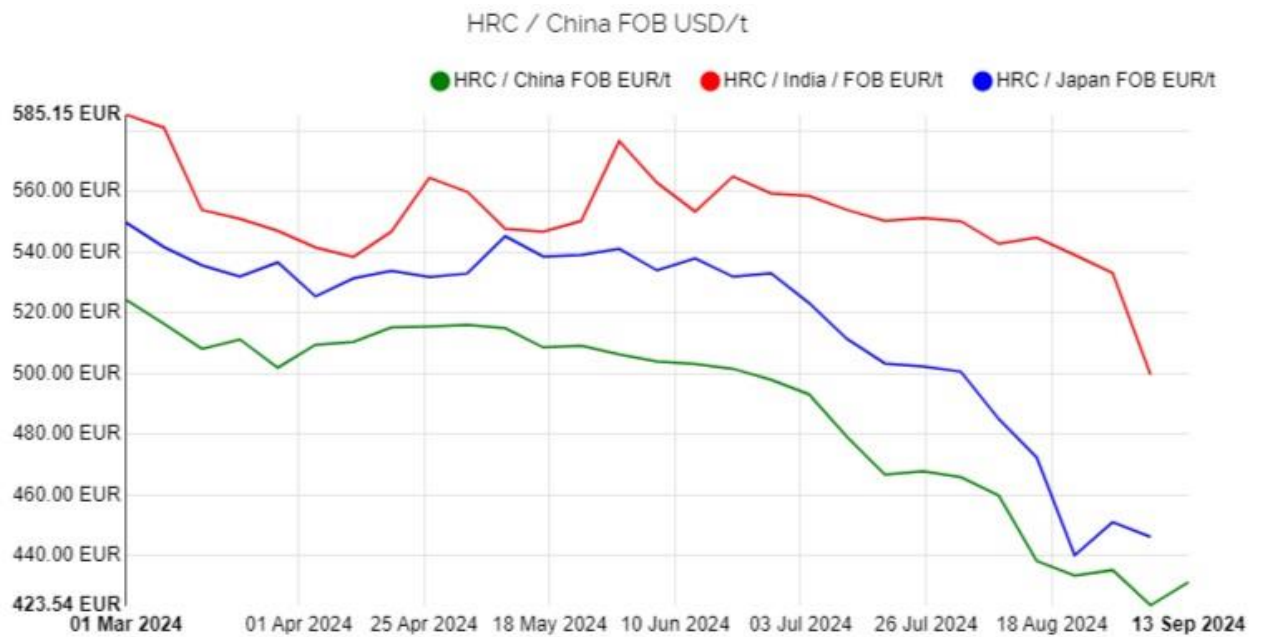
Kallanish Steel ©

**Az ázsiai melegen hengerelt acéltekercsek heti export átlagárának alakulása 2024 március 1. és 2024 szeptember 13. között**

**Kínai export, €/tonna, FOB**

**Indiai export, €/tonna, FOB**

**Japán export, €/tonna FOB**



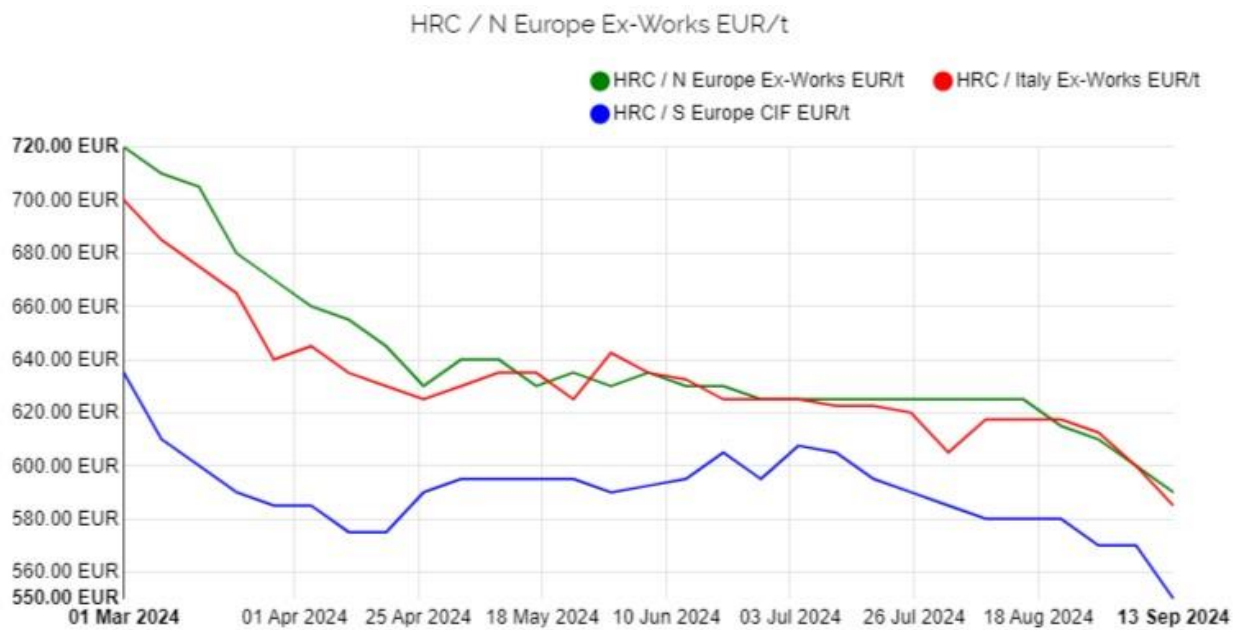
Kallanish Steel ©

**A melegen hengerelt acéltekercs heti átlagárának alakulása Európában 2024 március 1. és 2024 szeptember 13. között**

**Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works**

**Olaszország, €/tonna, Ex-Works**

**Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő**



Kallanish Steel ©

**A rozsdamentes acéltekercs havi átlagárának alakulása 2023 szeptember és 2024 szeptember között**

**Olaszország, EUR/tonna, leszállítva**



Kallanish Steel ©

**Andor Endre**  
**2024-09-16**