



**Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete**

**1211 Budapest, Színesfém utca 25.  
(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)**

**☒ 1756 Budapest Pf.: 1.**

**Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117**

**E-mail: [mafe@mafe2000.hu](mailto:mafe@mafe2000.hu)**

**Web: [www.mafe2000.hu](http://www.mafe2000.hu)**

---

## **MAFE acélpiaci Hírlevél**

**2024 / 16. sz.**

**Augusztus**

### **Tartalom:**

<b><u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u></b>	<b>2.</b>
<b><u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u></b>	<b>4.</b>
<b><u>Árinformációk:</u></b>	<b>11.</b>
<b><u>Nyersanyagpiaci hírek:</u></b>	<b>18.</b>
<b><u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u></b>	<b>22.</b>

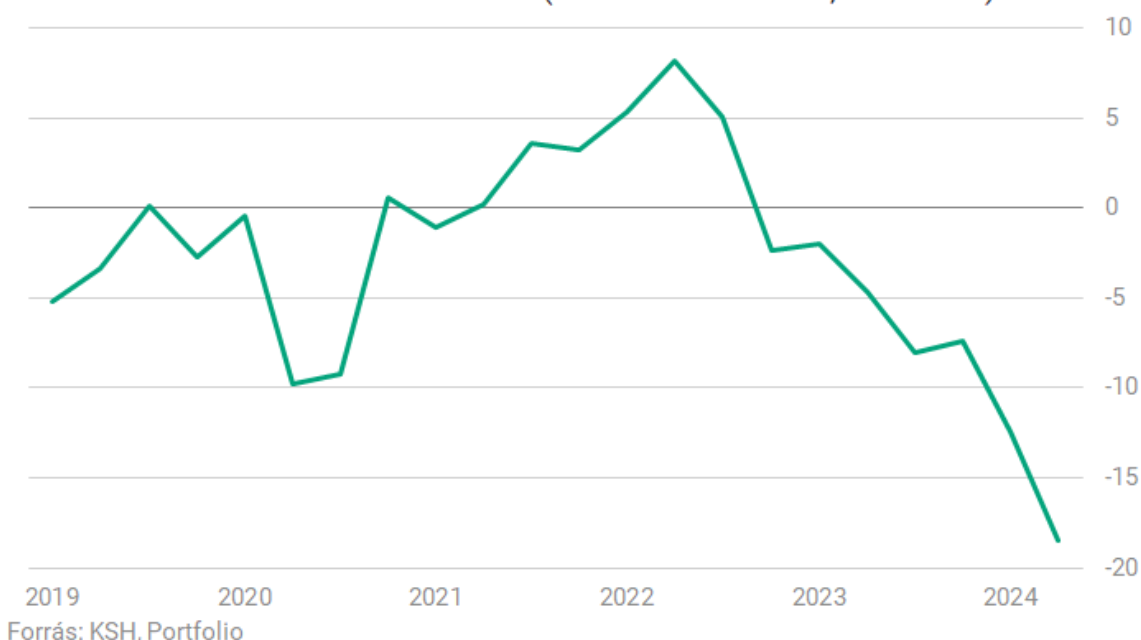
## ÁLTALÁNOS GAZDASÁGI HÍREK

### Zuhanórepülésben a magyar beruházások!

A vártnál is erősebb zsugorodás zajlik a hazai beruházásokban: a KSH friss adatai szerint a második negyedévben 7 százalékkal kisebb volt a beruházási volumen Magyarországon, mint az év első három hónapjában. A lejtmenetre jellemző, hogy az utóbbi két évben mindössze két olyan negyedév volt, amikor minimális emelkedést mért a statisztika, a többiben visszaesést láthatunk.

A 7%-os negyedéves alapú visszaesés következtében az idei második negyedév beruházási teljesítmény (a kiigazított adatok alapján) 14,5%-kal múlja alul az egy évvel korábit. A mostani beruházási volumen a Portfolio számításai szerint a hat évvel ezelőtti szintnek felel meg, vagyis 2018 óta nem volt ilyen szerény beruházási kedv Magyarországon. Különösen az idei első félév eredménye kiábrándító, hiszen a mostani 7%-os visszaesés az első negyedév 5,4%-os csökkenését követte, ez a tempó pedig már zuhanásszerűnek mondható.

**A beruházások alakulása** (összehasonlító áron, 2021=100)



A beruházási teljesítmény még annak fényében is kiábrándító, hogy nagy illúzióink nem lehettek: a második negyedévben a magyar gazdaság zsugorodott. A vártnál rosszabb GDP-adat tulajdonképpen már előrevetítette, hogy a mai adat is gyenge lesz, de így is azt mondhatjuk,

*hogy felhasználási oldalról nézve a beruházások jelentették a GDP-visszaesésben a meglepetés-faktort.*

*A KSH az idén megváltoztatta a beruházási adatközlését, az első jelentésében nem látunk részletes számokat, amiből kiderülne, hogy a visszaesés milyen szerkezetben történt. (Sokat egyébként ezzel a változtatással nem nyertünk, a korábbi gyakorlathoz képest csak néhány nappal jön csak korábban a beruházási statisztika, "cserébe" sokkal adatszegényebben.) A statisztikai hivatal tájékoztatójából mindössze az derül ki, hogy a beruházások éves alapon számolt csökkenéséhez a legnagyobb mértékben a feldolgozóipar, a szállítás, raktározás, valamint a kereskedelem járult hozzá. A visszaesést a közigazgatás, az energiaipar, illetve az ingatlanügyletek növekvő beruházási aktivitása mérsékelte.*

*A két és fél éve tartó durva lejtmenet első szakaszában a feldolgozóipar még meglepően jól tartotta magát, de az utóbbi negyedévekben szemlátomást már elfogyott a lendület. A szállítás, raktározás ágazat szenvedése az állami fogyókúrára vezethető vissza, hiszen a költségvetés sanyarú helyzete miatt az útépitések, felújítások is a beruházási stop áldozatává váltak.*

*A gyenge beruházási adat megerősíti azt a véleményünket is, hogy a külső egyensúlyunk javulásában egyre nagyobb szerepet játszik, hogy a gyenge exportszámokat ellensúlyozza a beruházási célú import mélyrepülése.*

*A beruházások zuhanása nem a magas kamatok miatt van, a vállalatoknak lenne saját forrásuk a fejlesztésekre. Ugyanakkor a gazdasági klíma nem támogató: az exportcégek a külső piacok gyengélkedése miatt nem érezhetik szükségét a kapacitásbővítésre (ez fokozottan igaz a jármű- és akkumulátorgyártásra), a belső piacon az állami fogyókúra, az uniós forráshiány és a csak döcögve élénkülő lakossági fogyasztás jelenti a fékező erőt.*

*A gazdaság várható élénkülésével a beruházások is magukra találhatnak, de épp a mai adat jelent figyelmeztetést, hogy az üzleti klíma egyelőre nagyon hűvös.*

*Forrás: [portfolio.hu](http://portfolio.hu)*

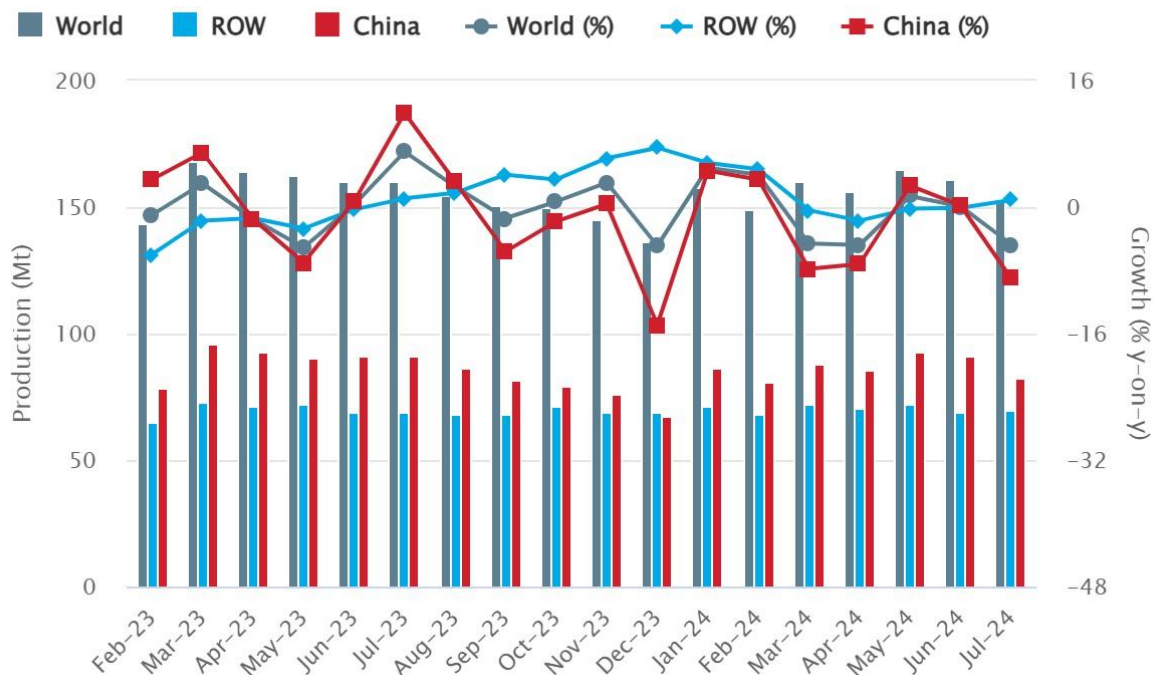
## Acélpiaci hírek



### A világ 2024 júliusi nyersacél termelése

**A világ nyersacél termelése a World Steel Association (worldsteel) részére jelentést küldő 71 országban, 2024 júliusban 152.8 millió tonna (Mt) volt, ez -4.7% csökkenés 2023 júliusához képest.**

### Crude steel production



worldsteel.org

## Nyersacél termelés régiónként

	<b>Július 2024 (Mt)</b>	<b>% változás Júl. 24/23</b>	<b>Jan.-Júl. 2024 (Mt)</b>	<b>% változás Jan.-Júl. 24/23</b>
<b>Afrika</b>	<b>2.0</b>	<b>4.0</b>	<b>12.8</b>	<b>3.3</b>
<b>Ázsia és Óceánia</b>	<b>112.7</b>	<b>-6.4</b>	<b>820.0</b>	<b>-1.2</b>
<b>EU (27)</b>	<b>10.8</b>	<b>5.7</b>	<b>78.0</b>	<b>1.5</b>
<b>Egyéb Európa</b>	<b>3.7</b>	<b>0.6</b>	<b>26.0</b>	<b>8.9</b>
<b>Közél Kelet</b>	<b>3.7</b>	<b>-10.1</b>	<b>32.2</b>	<b>3.7</b>
<b>Észak Amerika</b>	<b>8.8</b>	<b>-2.4</b>	<b>62.4</b>	<b>-3.8</b>
<b>Oroszo. &amp; FÁK + Ukrajna</b>	<b>7.5</b>	<b>-0.8</b>	<b>51.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Dél Amerika</b>	<b>3.7</b>	<b>6.0</b>	<b>24.2</b>	<b>-0.6</b>
<b>Összesen 71 ország</b>	<b>152.8</b>	<b>-4.7</b>	<b>1,107.2</b>	<b>-0.7</b>

A táblában foglalt 71 ország 2023-ban mintegy 98%-át adta a világ nyersacél termelésének.

Forrás: worldsteel

## **A török csövek, melegen hengerelt tekercsek és betonacél gyorsítja fel az EU kvóta felhasználást**

Törökország felgyorsította az EU vámkontingens felhasználást a harmadik negyedévben a gázcsöveknél, a melegen hengerelt lapos termékeknél, betonacélnál és szervesen bevont acéltermékeknél, elérve a 73%, 66%, 63%, és 57% arányú felhasználást augusztus 15.-ig, mutatja az EU TARIC portál.

Ez hozzáadódik a hengerhuzal 119,011-tonnás EU vámkontingens gyors kimerüléséhez, valamint a 99,462t zártszelvény, 15,096t nagy hegesztett cső és 1,574t vasúti anyag kvótához a 3. negyedév elején.

*A megnövekedett vámkontingens kihasználása a török termékeknek részben a vörös-tengeri hajózási zavaroknak tudható be, ami előnytelenül érinti az ázsiai importot, együtt az EU újabb kvóta felülvizsgálattal, amely 15%-nyi sapkát tett a melegen hengerelt tekercsre és hengerhuzalra. Továbbá az EU antidömping vizsgálatot indított a melegen hengerelt lapos termékekre.*

*Az előző negyedévekkel ellentétben Törökország teljesen ki tudja használni a 475,174t melegen hengerelt lapos termék vámkontingensét. Ez részben az ország közelsége és részben az EU által az "egyéb országokra" kirótt 15%-nyi korlát miatt van a melegen hengerelt tekercseknél. Ez utóbbi néhány rivális, mint Egyiptom, Vietnam, Japán, és Tajvan egyenként 141,850t 3. negyedéves kvótájának gyors kimerüléséhez vezetett.*

*Törökország helyzetét tovább erősíti az újabb antidömping vizsgálat a hengerelt lapos termékre Egyiptom, India, Japán, és Vietnam esetében, ami lehetővé teszi, hogy Törökország visszaszerezze a 3. negyedévben a korábban elveszített részesedését.*

*Törökország melegen hengerelt lapos acéltermékei is 4.7-7.3% közötti AD vámokkal néznek szembe az EU-ban, azonban piaci szereplők szerint ezt még menedzselhetőnek tekintik.*

Török acéltermékek EU vámkontingens allokációja (tonna)						
Termék	Kvóta 1.7 - 30.9.2024	Importált t	Egyenleg	Allokáció a vár	Maradék	Elérhető vámkontingens, %
Melegen heng. lapos	475,174	286,498	188,676	28,643	160,033	34
Szervese bevonatú lemez	15,889	8,783	7,106	287	6,819	43
Hidegen heng. rozsdamentes lapos	21,057	8,481	12,576	937	11,639	55
Rúdacél és könnyű profil	107,140	33,430	73,710	510	73,200	68
Betonacél	95,436	58,366	37,070	1,563	35,507	37
Hengerhuzal	119,011	119,011	0	0	0	0
Vasúti anyag	1,574	1,574	0	0	0	0
Gázcsövek	49,976	35,452	14,524	1,013	13,511	27
Zártszelvény	99,462	99,462	0	0	0	0
Nagy hegesztett cső	15,096	15,096	0	0	0	0
Egyéb hegesztett cső	38,497	15,317	23,181	1,155	22,026	57
Huzal	51,946	20,490	31,456	1,127	30,329	58

*Forrás: EU TARIC augusztus 15./ Kallanish Forrás: Kallanish, [Elina Virchenko](#)*

## **Az EU acélgyártók piaci részesedést szereztek a disztribútoroktól a feldolgozott tekercseknél**

*Az európai készletező disztribútorok és szerviz centerek piaci részesedése a tekercsek piacán némileg csökkent az acélgyártók közvetlen szállítási eredményeként. Ez inkább a hidegen hengerelt és galvanizált tekercsekre vonatkozik, mint a sima melegen hengerelt tekercsekre, tudta meg a **Kallanish** a disztribútorok szövetségének az Eurometalnak a statisztikájából.*

*"A közvetlen gyári eladások erősebben javítottak a pozíciójukon a hidegen hengerelt és bevonatos széles tekercseknél," írja a szövetség az utolsó elemzésében.*

*Az összes melegen hengerelt tekercs eladásból az EU-ban, a közvetlen acélgyártói eladások 2023 évben 23%-ot tettek ki, míg az acél szerviz centereké 40% volt. A statisztika a "gyári feldolgozásra szánt eladásokat" is figyelembe veszi, pl. a csőgyártók felé, amelynek 24% súlya volt. A maradék 13%-ot a készletező disztribútorok adták el, melyeknek kisebb szerepe van a mennyiségekben.*

*A kép eltolódik a jobban feldolgozott tekercsek irányába. A hidegen hengerelt tekercseknél a gyártók súlya 41%, és 42% volt a szerviz centereknél (SSC). A gyári eladásoknál a feldolgozásra szánt anyagok nyilván kisebb súllyal szerepelnek a jobban feldolgozott tekercsek esetében, a hidegen hengerelt tekercsek súlya itt csupán 6%. A gyártók súlya legnagyobb a bevonatos tekercseknél, 49%, az SSC-k 30%-ával szemben.*

*Összességében a tekercs termékeknél együttesen, a gyártók közvetlen eladásai a 2021 évi 34%-ról 2023-ra 36%-ra emelkedett, és összesen 22 millió tonnát tett ki. Az SSC-k részesedése ez alatt a két év alatt hasonló üzemben 38%-ról 36%-ra csökkent, és szintén 22mt volt.*

*Az Eurometal megjegyzi, hogy a disztribútorok általánosságban nagyobb szerepet játszanak a hosszú acéltermékek eladásában, melyeknél az EU kínálatnak a 75%-át biztosítják.*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*



## **Válságban a kínai (acél) húzóágazat, sokáig tartó vészterhes időkre készülnek**

*A világ legnagyobb acélgyártója, a China Baowu Steel Group arra figyelmeztetett, hogy a kínai acélgyártókra súlyos és elhúzódó válság vár Ázsia legnagyobb gazdaságában, az ingatlanpiac többéves visszaesése miatt. Az elemzők szerint komoly gondok vannak a húzóágazatban.*

*Hu Vang-ming, a vállalat elnöke a jelenlegi kínai acélipari válságot a vártnál hosszabbnak és nehezebbnek minősítette, ami a korábbi, 2008-as és 2015-ös visszaeséseknél súlyosabb visszaesésre utal. Az acélipar a gyenge ingatlankereslettel és az ipari termelés csökkenésével küzd, ami acélfelesleghez és csökkenő árakhoz vezetett, ez pedig reménytelen helyzetet teremtett az iparág szereplőinek.*

*A kínai acélgyártók a kínai gazdaság gyengeségét a külföldi piacok felé fordulva próbálják átvészelnéni, és 2024 első felében nyolc éve a legmagasabb szintű acélexportra számítanak. Azonban egyre nagyobb akadályokkal kell szembenézniük, mivel más országok vámokat vetnek ki saját iparágaik védelmében. Kínában az új építkezések megkezdése, amely az acélkereslet jelentős hajtóereje, a Commonwealth Bank szerint 2024 első felében mintegy 24%-kal csökkent, miután 2023-ban 21%-kal, 2022-ben pedig 39%-kal esett vissza – írja a [Financial Times](#).*

*A korábbi visszaesésektől eltérően a politikai döntéshozók ingatlanpiacot ösztönző kísérletei nem jártak sikerrel, ami súlyosbította a válságot.*

*A vasérc ára tovább esett, és a kulcsfontosságú 100 dolláros tonnánkénti ár alá csúszott be. Hou Angui, a Baowu egyik vezetője hangsúlyozta, hogy további termelés-csökkentésre van szükség az árak stabilizálása és a nagy veszteségek elkerülése érdekében. Arra is sürgette az iparági szereplőket, hogy koncentráljanak a cashflow-biztonságra és dolgozzanak ki hosszú távú finanszírozási terveket, amely képes lesz az ingadozó készletigényekre reagálni.*

*A hivatalos adatok szerint Kína nyersvas- és nyersacél-kibocsátása 3,6%-kal, illetve 1,1%-kal csökkent éves szinten, 435,62 millió tonnára, illetve 530,57 millió tonnára 2024 első felében. Elemzők szerint azonban további termelés-csökkentésre van szükség a piac kiegyensúlyozásához.*

*Forrás: [portfolio.hu](#)*



## **Kína leállítja az új acélprojektek jóváhagyását**

*Kína Ipari és Információtechnológiai Minisztériuma (MIIT) közleményt adott ki, melyben felfüggesztette az acélipari kapacitások cseréjét és pótlását. Ez azt jelenti, az összes vas és acélgyártási projekt jóváhagyását felfüggesztették.*

*Kína korábban előírta minden új projektnek egy kapacitáskiváltási eljáráson keresztüli jóváhagyását, ami a régi berendezések leállítása miatti új kapacitás létrehozását célozta. A legtöbb esetben a teljes kapacitást egy meghatározott arányban csökkenteni szükséges. .*

*"Ez hatékonyan segítette az iparág átalakítását és korszerűsítését, a szerkezeti átalakítást, a helyszíni elrendezés optimalizálását, és az cég összeolvadásokat és átszervezést. Viszont még mindig vannak gondok, mint pl. az irányelvek nem megfelelő végrehajtása, elégtelen ellenőrzés és végrehajtás, és az iparág fejlesztési helyzetének és szükségleteinek meg nem felelés," magyarázza a MIIT.*

*Ez nem az első eset, hogy a engedélyezést felfüggesztik. Kína az acélipari kapacitások kiváltása eljárásának első verzióját 2017 végén adta ki és a jóváhagyásokat 2020 január 30.-án felfüggesztette. Felülvizsgálatot követően a második verzió 2021 május 6.-án jelent meg, és főként a nem nagyolvasztós vasgyártás és az elektromos ívkemencék preferenciális eljárásával foglalkozott.*

*Az újabb felfüggesztés hasonló változásokat hozhat és bezárhat néhány kiskaput. A MIIT azt mondja, a lépés újabb fejlemények miatt volt szükséges, mint pl. az alacsony karbon-tartalmú fejlesztések, melyek új igényeket támasztanak az iparággal szemben, és ezzel tovább mélyíthetik a kínai oldali strukturális reformot az acéliparban.*

*A piaci szereplők többsége úgy gondolja a csökkentési arányt meg fogják emelni, ami sürgős lépés a következő években várható további keresletcsökkenés kiegyensúlyozásához. Az alacsony széndioxid kibocsátású berendezések előnyben részesítése folytatódni fog.*

*De lehet ellenállás is ezzel szemben. "Az acélgyártókon kívül, a helyi kormányzatok nem biztos, hogy támogatni fogják a még több termelési korlátozással járó új politikát, a GDP és a foglalkoztatás miatt," mondta egy acélgyártói forrás.*

*Forrás: Kallanish Ázsia*

## **Nem fizették ki a bónuszpénzt a Dunafernrél**

A bérmegállapodásban rögzített 150 ezer forintos bónuszt még mindig nem kapták meg a Liberty Dunaújváros dolgozói, holott ezt július közepéig utalniuk kellett volna – írja a [Népszava](#).

Thomas Gangl, a Dunai Vasművet irányító Liberty Steel Group európai üzletágának vezérigazgatója azt ígérte, hogy **az augusztusi fizetéseknél történt legutóbbi késések többet nem ismétlődnek meg** – mondta el a lapnak Magyar Zoltán, a Dunafer DV. Vasas Szakszervezeti Szövetség elnöke.

A dolgozók jelezték, hogy garanciákat szeretnének kapni, hiszen a bérmegállapodásban rögzített 150 ezer forintos bónuszt még mindig nem kapták meg, holott ezt július közepéig utalniuk kellett volna a Liberty Dunaújvárosnak. Ilyen garanciákat azonban Thomas Gangl nem tudott adni, csupán azt hangsúlyozta, hogy az acélipar rendkívül nehéz időszakot él meg, éppen ezért minden szereplő számára a túlélés a cél – írja a Népszava.

A megbeszélésen a társaság részéről azt jelezték: **a vállalat szén-dioxid kvóta értékesítéséből a várt pénzek a napokban befuthatnak, s akkor egyből átutalják a bónuszokat.**

Thomas Gangl arról is beszélt, hogy elküldeni senkit sem akarnak, de nem is tartanak vissza senkit, ha menni akar.

Forrás: [portfolio.hu](#)

## **A Liberty fellebbez a Częstochowa csődeljárása ellen**

A lengyel Liberty Częstochowa, amely a Liberty Steel része, feéébevezést nyújtott be a csődeljárás megindítása ellen.

A Częstochowa-i bíróság csődeljárást indított a leállított lemezgyártó acélmű ellen egy hitelező által áprilisban megindított peres eljárás nyomán, és a cég júniusban csődgondnokság alá került.

A Liberty azt mondja, terveik vannak a 700,000 tonna/éves elektromos ívkemence és az 1.2 millió tonna/év kapacitású lemezüzem újra indítására. Úgy gondolja, bemutatta a legnagyobb hitelező cég támogatását és egy szándéknyilatkozatot egy 100m€ hitelre egy hitelt érdemlő pénzügyi intézmény részéről.

*Az acélgyártó beindításának terve magába foglalja az üzem lízingbe adását az anyavállalat Liberty Steel Group részére. Hozzáadték, megkezdtek az üzem újraindítás munkáit és szándékában van a júliusi bérek kifizetése, amennyiben a bérleti szerződést jóváhagyják.*

*A Liberty Częstochowa szerint az üzem újra indítása a legjobb módja „a munkahelyek megőrzésének, a folyamatos bérkifizetéseknek, az üzem további termelésének és az összes hitelező időben történő kifizetéséhez.”*

*A lengyel acélgyártó megvásárlását szándékozó cégek között van az Metinvest.*

*A Liberty Steel gondokkal küzd más közép és kelet-európai acélművek finanszírozásánál is. Ezek között van az ostravai acélmű Csehországban és a Liberty Galati Romániában, amely júliusban indította újra az olvasztóművet. (Szerkesztői megjegyzés: továbbá a Liberty Dunaújváros is.)*

*Forrás: Kallanish, [Tomas Gutierrez](#)*

## **ÁRINFORMÁCIÓK**

(A fejezetben az egyes cikkek a megjelenésük időrendi sorrendjét követik.)

### **A kínai melegen hengerelt tekercs áresése felkavarja a globális piacokat (augusztus 20.)**

*A kínai belföldi melegen hengerelt tekercsek árainak csökkenése felgyorsult a múlt héten a makro pesszimizmus és az akadozó kereslet miatt, zavarokat okozva a nagy exportáló országok piacain.*

*A sanghaji határidős tőzsdén a 5.5x1,500mm Q235B melegen hengerelt tekercset 3,150-3,170jüan/tonnáért (439-442\$/t) adtál, ez -250jüan/t az előző héthez képest.*

*Kína júliusi pénzügyi adatai egy a vártnál gyorsabb süllyedést mutattak. Ebből kiderült, hogy a vállalati beruházások nem bővültek és a magánszemélyek több hitelt fizettek vissza, mint amennyit felvettek. Ezek nem jó hírek az ingatlanszektor és általában a gazdaság fellendülésére nézve.*

*A melegen hengerelt tekercsek összesített készletei tovább emelkedtek az alacsonyabb termelés ellenére. Ez szintén arra utal, hogy a látszólagos felhasználás alacsonyabb volt. ennek eredményeként a belföldi árak több mint hét éve a legalacsonyabb szintjükre estek.*

*Ez erősen kihatott az export árakra. A legtöbb kínai melegen hengerelt tekercs típusnál a heti áresés 20-30\$/t volt.*

*A nagy acélgyártók legalacsonyabb ajánlatai a Q195/SS400 melegen hengerelt tekercsre 460\$/t és 480\$/t fob Kína között mozogtak. Amennyiben a mennyiség elég nagy, a Törökországra szóló cfr ár kevesebb lehet, mint 500\$/t. Az SAE 1006 ajánlatok is elérték a 480\$/t fob Kína szintet.*

*Hallani lehetett, hogy néhány Q235 melegen hengerelt tekercset 457-460\$/t cfr Vietnam áron adatk el. De a legtöbb vevő még kivár, mióta a hirtelen és gyorsuló árcsökkenés minden piacot megzavart.*

*A Kallanish által követett 2mm SAE 1006 melegen hengerelt tekercs heti ára augusztus 16.-án 480-485\$/t fob Kína volt, -20\$/t eséssel. Az ár négyéves mélypontot jelent.*

*A káosz a piacokon egy komoly eltolódást is tükröz az ár-várározásoknál, ami a vevőket elriasztja. "A héten korábban 475\$/t cfr Vietnam árat ajánlottam, de senki nem mutatott érdeklődést," mondta egy exportőr Hangzhou-ban.*

*A várározások eltérőek Kínában. Néhányan kezdik elfogadni, hogy az árcsökkenések elkerülhetetlenek. Mások azonban javítottak várározásaikon szeptemberre, mivel az alacsony árak termelés-csökkenésekhez és kormányzati ösztönző intézkedésekhez vezethetnek.*

*Forrás: Kallanish Ázsia*

### **Süllyednek a török cső és zártszelvény export árak az elégtelen kereslet miatt (augusztus 23.)**

*A török csőgyártók csökkentették export ajánlataikat, mert a kereslet messze a várározások alatt maradt. A csőgyártók hivatalos ajánlatai a elektromos ellenállással hegesztett (ERW) csövekre S235-minőségű melegen hengerelt tekercsből többnyire 590-600\$/tonna fob Törökország szinten voltak.*

*Azonban lehetett hallani akár 560\$/t fob elérhető árról is néhány gyártónál, akik termelési költség előnyökkel rendelkeznek.*

*Az európai vevők többnyire kielégítették igényeiket az októberi kvóta időszakra, még a szabadságok előtt, mivel Törökország július első napján már kimerítette harmadik negyedéves 99,461t EU zártszelvény kvótáját. Ennek következtében az EUR/USD árfolyam kedvező alakulása ellenére a török gyártók nem várnak javulást az európai keresletben a szabadságos időszakot követően. A legtöbb exportőr mostanában az EU-ba történő szállításokkal van elfoglalva, miközben a jelentősen megemelkedett konténerszállítási díjakkal küszködik.*

*Más régiókban a kereslet továbbra is lanyha, mivel a vevők az árak mélypontjára várnak.*

*Forrás: Kallanish, [Burcak Alpman](#)*

### ***Továbbra is gyenge a török melegen hengerelt tekercsek kereslete (augusztus 23.)***

*Továbbra is gyenge a török melegen hengerelt tekercsek piaci kereslete az ország gazdasági korlátai miatt, magas kamatokkal, melyek az acélkészletekbe történő beruházásokat kevésbé vonzóvá és az üzleti aktivitás lassulásához vezetnek, mondják piaci szereplők. Következésképpen a belföldi acélfelhasználás továbbra is lecsökkent szinten van.*

*Egy acélgyári forrás azonban megjegyzi, a közelmúltban bejelentett török antidömping vizsgálat előzetes eredményeit követően, néhány helyi vevő visszatért a belföldi gyártóktól való vásárláshoz. Ez enyhén javuló kereslethez vezetett a korábbi hetekhez képest.*

*Az exportban, a szabadságos szünet miatt, az aktivitás gyenge, de a külföldi vevők várhatóan hamarosan visszatérnek. Törökország már felhasználta a szeptember 30.-ig érvényes 475,174-tonás EU vámmentes kvótájának 70%-át. Augusztus 22.-én 8,800t várt allokációra, és ezzel Törökország még mindig szállíthat 142,608t mennyiséget.*

*Abban konszenzus van, hogy Törökország vissza fog szerezni korábban elveszített piaci részesedést ázsiai és észak-afrikai szállítóktól, megnövekedett kvóta felhasználással, az ázsiai országokkal szembeni logisztikai előnye miatt, az antidömping vámok miatt, és egy jókora kvóta miatt, ami életképes alternatív importforrássá teszi az EU vevők számára.*

Az importot illetően, a világ többi részéhez hasonlóan, a török piaci szereplők is figyelemmel követeik a kínai árak alakulását, a hullámzó ármozgások miatt. Kínában az árak legmélyebb pontra esése rövid életű volt, kevés lehetőséget adva a török vevőknek a legolcsóbb árakon történő megrendelésekre, ami 475\$/t cfr Törökország volt. Az általános árszint a melegen hengerelt tekerceknél a hét elején 480-485\$/t cfr volt, ami csütörtökre 490-495\$/t cfr sőt 505\$/t cfr szintre ment fel. Bár az árak lemehtek volna akár 475\$/t cfr szintre, nincsen rá világos bizonyíték, hogy ezen az alacsony árszinten üzleteket kötöttek volna.

Az orosz melegen hengerelt tekercekkel, szeptemberi szállítással 500-510\$/t cfr (480-490\$/t fob) árszinten kereskedtek.

<b>Török lapos acéltermék árak, 22/08/2024</b>		
<b>Melegen hengerelt tekercs</b>	<b>\$/tonna, cash</b>	<b>hét/hét változás, \$/t</b>
<b>Belföld, ex-works</b>	580-590	0
<b>Export, fob</b>	570-580	0/+10
<b>Import, cfr</b>	485-500	-5/0

Forrás: Kallanish piacfelmérés

Forrás: Kallanish, [Elina Virchenko](#)

### **A német betonacél árak csak minimálisan mozognak**

A német betonacél piacon vegyesek a kommentárok arra nézve, hogy az árak magasabban, alacsonyabban vagy ugyanezen a szinten folytatják az előző hetekhez képest.

Egy délnémet disztribútor a közelmúltban kissé többet fizetett egy rendelésért, mint legutóbb május végén, a cég egy vezetője szerint. Az enyhe emelkedés 10-20€/tonna között volt. Egy másik Ruhr-vidéki megfigyelő egyetértett, mivel 650€/t áráról hallott, leszállítva, ami a 265€ méretfelár nélkül egy 385€/t alapárát jelent.

Egy alsó-szászországi menedzser nem lát ilyen csúcs árakat. Valójában, mondta, a legutolsó hálóra kötött ügylete 5€/tonnával alatta volt az előzőnek, a nyár elején. Összességében az árak alig mozdultak a nyáron, 620€/t körül maradtak, vagy kissé felette, leszállítva, mondta.

*Ez a forrás arról számolt be, hogy a kérdéses gyártó disztribúciós ágazata szinte teljesen fel van töltve rendeléssel és közel áll az újabb megrendelések elutasításához. Egy árengedmény ilyen körülmények között kissé visszás lenne, mondta a menedzser. "Ezek bolond idők," mondta.*

*Ezek a példák arra utalnak, nincs oka nagyobb ármozgásoknak a gyártóknál, akár fel, akár lefelé. Az átlagos ártól való eltérések ezen a nyáron a vevő körülményeitől függenek, és hogy honnan származik az anyag. A déli disztribútoroknak lehetett alacsonyabban árazott alternatívája Olaszországból, május-június folyamán és így viszonylag jól árat tudtak kialkudni a német acélgyártóktól. Ez azonban, már nincs így van, mivel „az olasz ajánlatok most kissé magasabbnak tűnnek, mint a német gyártóké,” mondta.*

*Egy másik disztribútor az ügyfeleknek szóló levélben azt mondja, „nem valószínű, hogy az augusztus változást hoz az árakban.”*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*

### ***Továbbra is csendes az európai melegen hengerelt tekercs piaca, vegyések a várakozások (augusztus 27.)***

*Az európai melegen hengerelt tekercs piaca továbbra is csendes a nyári szünetben, mondták források.*

*A kereslet gyenge, és a legtöbb piaci szereplő a kereskedelem szeptemberi élénkülésére számít.*

*Északnyugat Európában az acélgyártók a melegen hengerelt tekercsset 620€ per tonna ex-works áron kínálják. Azonban a gyártók készek voltak csökkenteni az áron, határozott ajánlatkérés esetén.*

*Néhány ügyletről 580-590€ per tonna ex-works áron lehetett hallani.*

*Iparági források az elfogadható piaci árszintet 590-620€ per tonna ex-works szintre becsülték.*

*A Fastmarkets a napi melegen hengerelt tekercs indexe 601.83€ per tonna volt exw Nyugat-Európa. Az index 8.67€ per tonnával csökkent az előző héthez és 26.42€ per tonnával az előző hónapoz képest.*



"Az árak oldalaznak. Remélhetőleg a piaci aktivitás megugrik a következő néhány hétben, és némi ár felpattanás is jöhet," mondta egy gyártói forrás.

Egy disztribútor szerint azonban, termelés-csökkentésekre lesz szükség a piac kiegyensúlyozására.

"Még ha kevesebb is az import, a kereslet Európában továbbra is gyenge," mondta egy forrás.

Ennek ellenére a híresztelések szerint az acélgyártók októberre a melegen hengerelt tekercsek árát 30-50€ per tonnával tervezik emelni.

Dél-Európára a Fastmarkets napi melegen hengerelt tekercs árindexe 600.00€ per tonna exw Olaszország volt.

Az index 7.50€ per tonnát esett hét / hét alapon, és 21.25€ per tonnát hó / hó alapon.

Olaszországban a legtöbb piaci szereplő még nyári szabadságát tölti, a kereskedési aktivitás közel áll a zéróhoz.

Az egyetlen olasz integrált acélgyártó, aki melegen hengerelt tekercset gyárt, várhatóan jövő héten tér vissza a piacra és tesz új árajánlatokat.

A legutolsó ajánlatokról július végén 640-650€ per tonna szinten lehetett hallani, leszállítva, ami megfelel 630-640€ per tonna ex-works szintnek.

Vevői források a működő árat 590-610€ per tonna ex-works szintre teszik.

Az import terén török melegen hengerelt tekercsekről lehetett hallani, 570-580€ per tonna CFR Olaszország áron, amely tartalmazza az antidömping vámot is.

Forrás: Fastmarkets / Eurometal, [Darina Kahramanova](#)

### **Az Aperam csökkenti ötvözesi felárait (augusztus 29.)**

A francia rozsdamentes acélgyártó Aperam 100€/tonnát meghaladó összeggel csökkenti szeptemberi ötvözesi felárait az ausztenites rozsdamentes lapos acéltermékeknél Európában, minőségtől függően. Ez az előző hónap erős csökkentését kövei a hullámzó nyersanyagárak és a süllyedő nikkelárak miatt.

Az Aperam ötvözesi felára a 304 minőségnél 2,160€/tonnáról 2,051€/ tonnára megy le, szeptember 1.-től. A 316 minőségé jelentősebben fog csökkenni, 3,617€/tonnáról 3,405€/tonnára. A 309S hőálló rozsdamentes acél felára 2,891€/tonnáról 2,736€/tonnára megy le. A 409 legnépszerűbb ferrites minőség ötvözesi felára enyhén csökken 854€/tonnára versus 865€/t augusztusban.

A nikkelárak az elmúlt hetekben lefelé tartó trendet mutattak. A nikkel cash ára a májusi közel 20,000\$/tonnáról augusztus 26.-ig 16,835\$/tonnára esett.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

### **Az olasz vevők a hosszú acéltermékek árának csökkenésére számítanak a lassú újra indulás miatt**

A nyarat követő olasz acélpiaci aktivitás élénkülése lefagyott ütemben folytatódik. Néhány vezető visszatért az augusztusi szabadságáról, azonban az aktivitás hiánya miatt jelentős számban újabb szabadnapokat vettek ki, és a piac irányának jelzéseire várnak.

Disztribúciós források egy „elkerülhetetlen” árcsökkenésre számítanak szeptemberben a hosszú és lapos acéltermékek többségénél. A nyári szünetnek korlátozott hatása volt idén a belföldi és import piacokra. Egy importőrkereskedő szerint az európai piac nyomott, ami gyakorlatilag az aktivitás hiányához vezetett más országokban, mint Franciaország és Spanyolország.

A török acélhulladékpiac várt felpattanása ellenére, a korábbi árcsökkenések árnyéka vetül az európai piacra, ahol az acélhulladék eladók és vevők egyaránt hamarosan árcsökkenésekre számítanak.

Az olasz disztribúciós szektor nem vásárol, erősítette meg egy nagy disztribútor. "Csak a legszükségesebbet vesszük meg, a készlet réseinek betömése végett. Elegendő a készletünk a piac lecsökkent keresletének kielégítéséhez. Az autóiipari alkatrészek, a fémfeldolgozás és mezőgazdaság stagnálnak," mondta a disztribútor. A piac nagyon gyenge indulást mutat, tette hozzá. Disztribútorok és gyártói források megerősítették, hogy a szeptemberi megrendelések korlátozottak.

Azárak nem mozdultak el július végéhez képest, az aktivitás hiánya miatt. A gyártók arra utalnak, hogy további árcsökkenés lesz az acélhulladéknál, mintegy 20€/t mértékben augusztus elejéhez képest.

Szeptemberre a vevők az összes hosszú acélterméknél mintegy 20-30€/t csökkenésre számítanak. A piac várhatóan nem lesz dinamikus, de egy elfogadható élénkülésre lehet számítani a jövő héttől. A kis volumenű eladások és jelenlegi jelentős bizonytalanság várhatóan hosszabb kivárásos időszakot fog eredményezni.

Forrás: Kallanis, [Natalia Capra](#)



### **A BHP bővülő többletre számít a vasércnél**

A globális BHP bányatársaság bővülő többletre számít a vasérc piacán 2024-ben, ahol a kínálat 2025-ben is meg fogja haladni a keresletet.

A cég azt mondja, 2024 hátralévő ráészében és 2025 elején a nagy alacsony költséggel működő bányacégek kínálatának bővülésére számít, miközben a vasérc felhasználás kis mértékben csökken.

"Amennyiben a többlet az előre jelzésnek megfelelően kitart, néhány magas költséggel dolgozó szállító idővel ki fog kerülni a piacról," mondja a BHP.

A BHP szerint Kína vasérc kereslete középtávon kisebb lesz a mainál. Az ország nyersacéltermelése nem marad meg a jelenlegi szinten, és az acélhulladékos acélgyártás aránya növekszik.

A cég nézete szerint Kína acéltermelése 1 milliárd tonna felett elérte a csúcspontját és ez várhatóan nem emelkedik tovább a 2020-as évek közepén. Azonban a kínai nyersvas termelése várhatóan csökkenni fog ebben az időszakban, több acélhulladék újra hasznosításával az acélgyártásban.

"Az hogy milyen gyorsan és hatékonyan stabilizálja Kína az ingatlan szektort, valamint a kormányzat megközelítése az acélgyártás

szabályozásához, meghatározó tényezők lesznek 2024 hátralévő részében és 2025 elején,” mondja a cég.

A BHP azonban úgy látja, a terméke iránti kereslete más ázsiai országokban, bizonyos fokig ellensúlyozza a visszaeső kínai keresletet. A következő két évben kisebb javulásra számít a globális acéltermelésben, melyben a növekedést India és Délkelet Ázsia fogja hajtani, további kisebb növekedéssel a fejlett régiókban.

*Forrás: Kallanish*

### **A vasércár visszapattant 100\$ fölé, miután a kínai készletek csökkentek**

A vasérc ára folytatta a visszaemelkedést, mivel Kína masszív készletei az acélipari alapanyagból tovább csökkentek, egy jele annak, hogy a súlyos túlkínálat időszaka esetleg a végéhez közeledik.

A kínai kikötőkben tárolt vasérckészletek immár negyedik hete esnek, miután július végére már túllépték a 150 millió tonnát. A zsugorodással felcsillant a remény az élénkülésre, habár a vasérc ára idén még mindig 30%-os visszaesést mutat.

Az általános kilátás Kína acélszektorában továbbra is nagyon bizonytalan, a szenvedő ingatlanszektor és a kormányzat által szorgalmazott új, progresszív ágazatok növekedése felé való elmozdulás miatt. Az importőrkereskedők azt figyelik, vajon az acélgyártás élénkül-e, mivel a július és augusztus tipikusan a leggyengébb szezonja az acéltermelésnek.

A vasérc határidős ára 4.2%-al 100.20\$/tonnára emelkedett Szingapúrban. Ez a múlt heti 4.5%-os emelkedést követi.

A nagyolvasztók kibocsátása „a mélypont elérésének jeleit mutatja,” de a vasérckészletek továbbra is viszonylag magasak, mondja a Huatai Futures Co. nyilatkozata.

*Forrás: mining.com*

## **A BHP semmi jót nem tud mondani a nikkel árakról**



Nikkel csomó. (Referencia kép, Paul, [Flickr under CC BY-NC-SA 2.0.](#))

*A BHP kapcsolata a nyugat-ausztráliai nikkel üzemével egy igen változékony történet.*

*2014-ben, a Melbourne-ben bejegyzett BHP kivette a nikkel üzemet a South32 leválasztásából, melyet a cég nem alapvető üzletági részére hozott létre. Ma a South32 9.5 milliárd \$-t ér, 50%-al többet, mint kezdetekor, és a vezetőség Perth-ben úgy érezheti, ez végül is egy áldott jó döntés volt.*

*Később ugyanabban az évben a világ legnagyobb bányatársasága, elutasította a Nikkel West cégre tett ajánlatokat, melyeket a Glencore és a kínai Jinchuan nikkel csoport tett, 1 milliárd \$ nagyságrendben.*

*Három évvel később, abban a reményben, hogy kihasználja a nikkel szerepét az elektromos gépkocsi storyban, a BHP úgy döntött, ahelyett, hogy bezárná az üzletágot, épít egy szulfát üzemet és a Nikkel West üzemet egy a "bányától a piacig" üzemmé fejleszti.*

*Idén júliusban a BHP beismerte vereségét. Nem azért, mintha nem próbálkozott volna eléggé. A BHP azt mondja, 3 milliárd \$-t költött az üzletág fenntartására és bővítésére 2020 óta, amely mostanra felöleli a Kwinana nikkel finomítót, a Kalgoorlie nikkel olvasztót, a Mt Keith és Leinster bányákat és a West Musgrave projektet, melyet a tavalyi 6.4 milliárd \$-os Oz Minerals megvételéből örökölt.*

*A BHP a jelenlegi helyzetet még mindig egy „ideiglenes felfüggesztésnek” nevezi, de az éves eredménykimutatáshoz csatolt cég-kilátásokból ítélve ez az ideiglenes időszak akár jó hosszú is lehet.*

*Miközben a hosszú távú előnyei az energiaátmenetnek továbbra is pozitívak a nikkel számára, a „keresleti igényjelző tábla” a rozsdamentes acél és az elektromos gépkocsik piacáról negatívumokat mutat a februári felülvizsgálati bejelentés óta, míg a kínálati oldalra adott válaszok nem elegendőek.*

*„Az iparág kínálati oldalán újabb nyilvánosan bejelentett leállásokat és projekt felfüggesztéseket látunk, a vártnál lassabb bányászati engedélyezést Indonéziában, a Londoni Fém-tőzsde felfüggesztette az orosz nikkel fémszállításokat a szankciók miatt, és zavargások voltak Új-Kaledónián (6%-a globális nikkelérc kínálatnak).”*

*“A nettó hatása ezeknek a jelzéseknek nem elegendő arra, hogy megváltoztassuk nézetünket, miszerint a nikkel iparág valószínűleg egy hosszas évenkénti túlkínálatnak néz elébe, amely belenyúlik az évtized utolsó harmadába.”*

*A nikkel árak a hét folyamán visszatértek hathavi mélypontjukról a 17,000\$/tonnás szintre, de a piac továbbra is egy lefelé mutat (medvepiac), ahol a kereskedés 20%-al alacsonyabb árszinten zajlik, mint három hónappal ezelőtt.*

*Forrás: mining.com*

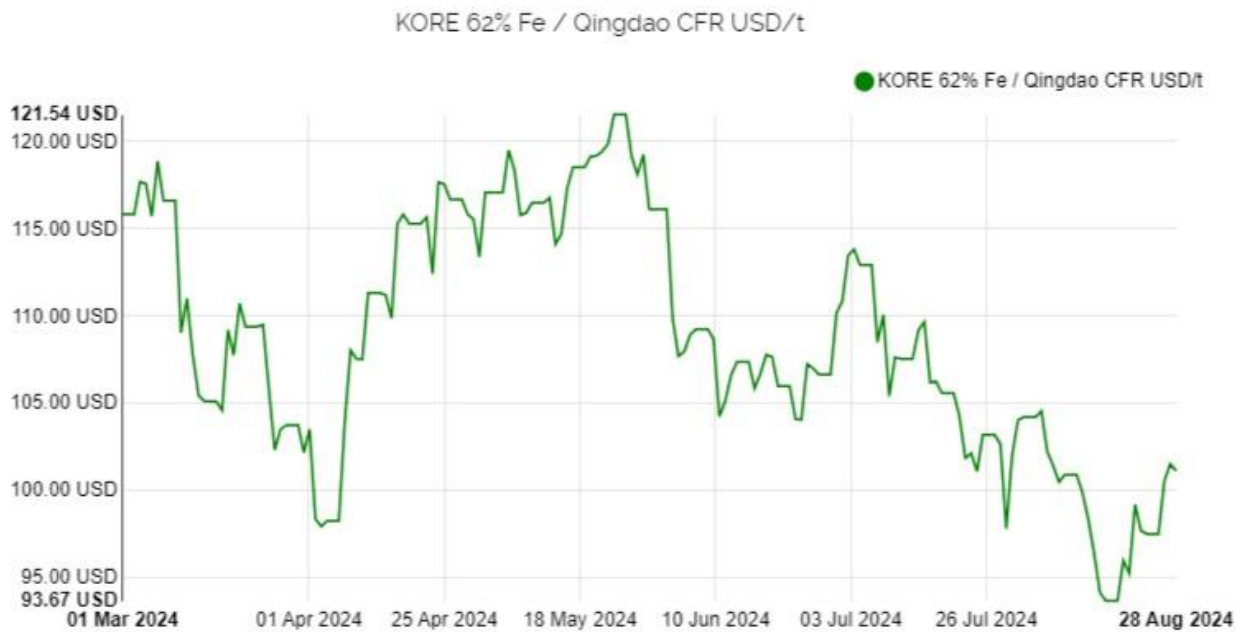


## **Nyersanyag, acél és fémárak**

Megjegyzés: Az acéltermék grafikonokon az adott időszakban regisztrált tranzakciós árak szerepelnek, NEM az ajánlati árak!

### **A 62% Fe vasérc napi átlagárának alakulása 2024 március 1. és 2024 augusztus 28. között**

***\$/tonna, CFR Qingdao kínai kikötő***

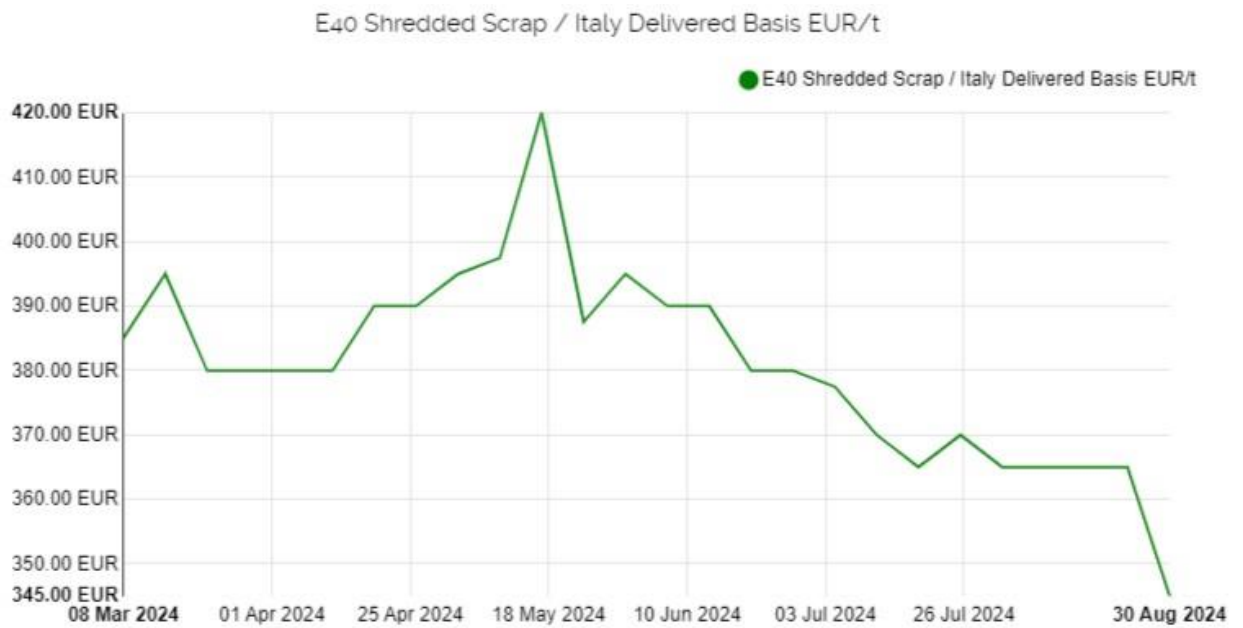


Kallanish Steel ©



**Az acélhulladék heti átlagárának alakulása 2024 március 8. és 2024 augusztus 28. között**

**Olaszország, E40-es zúzott acélhulladék, €/tonna, leszállítva**



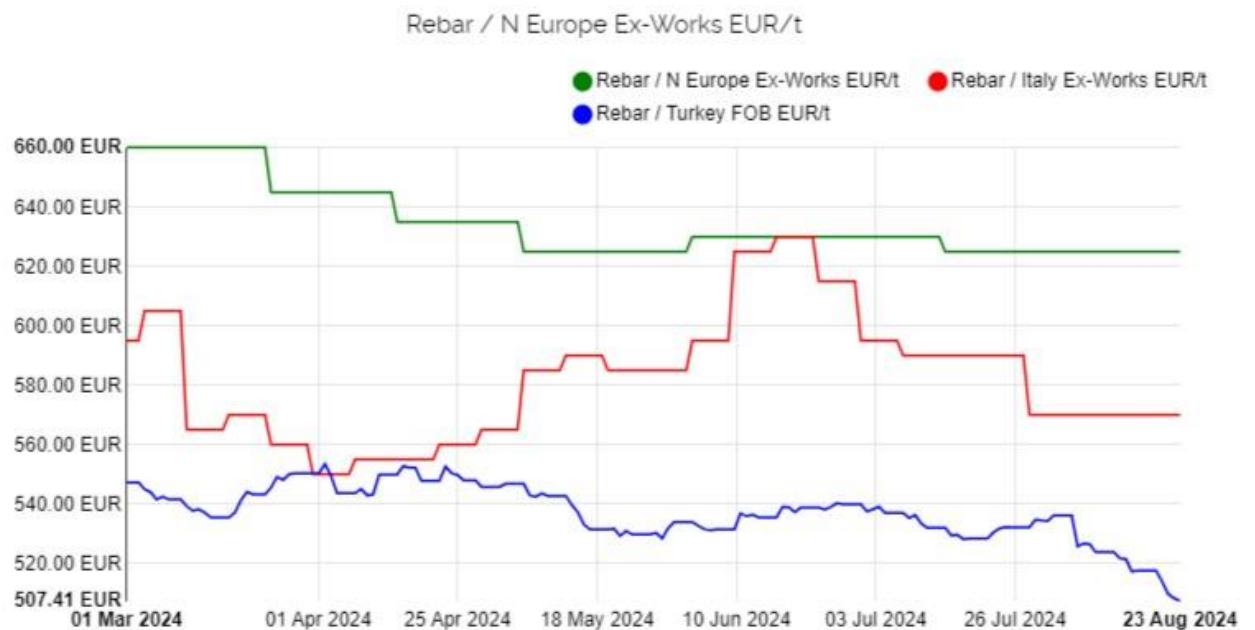
Kallanish Steel ©

## A betonacél heti átlagárának alakulása 2024 március 1. és 2024 augusztus 23. között

Nyugat-európai belföldi gyártás, €/t, Ex-Works

Olaszországi gyártás, €/t, Ex-Works

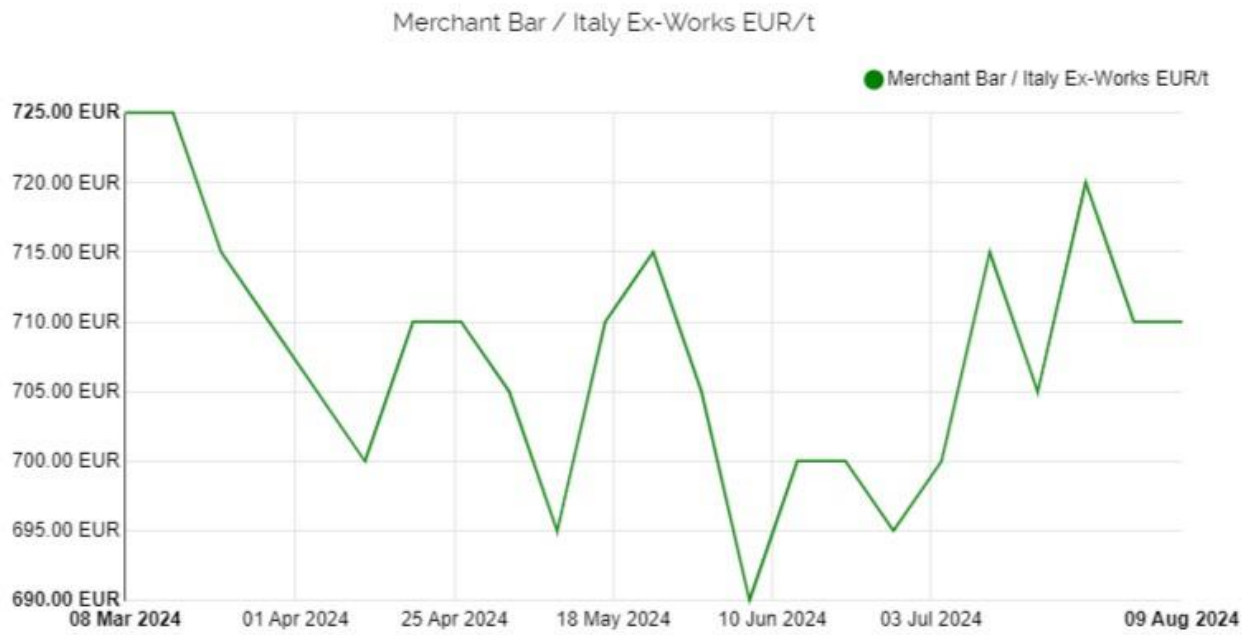
Török export, €/tonna, FOB



Kallanish Steel ©

**A szokványos rúdacél heti átlagárának alakulása 2024 március 8. és 2024 augusztus 9. között**

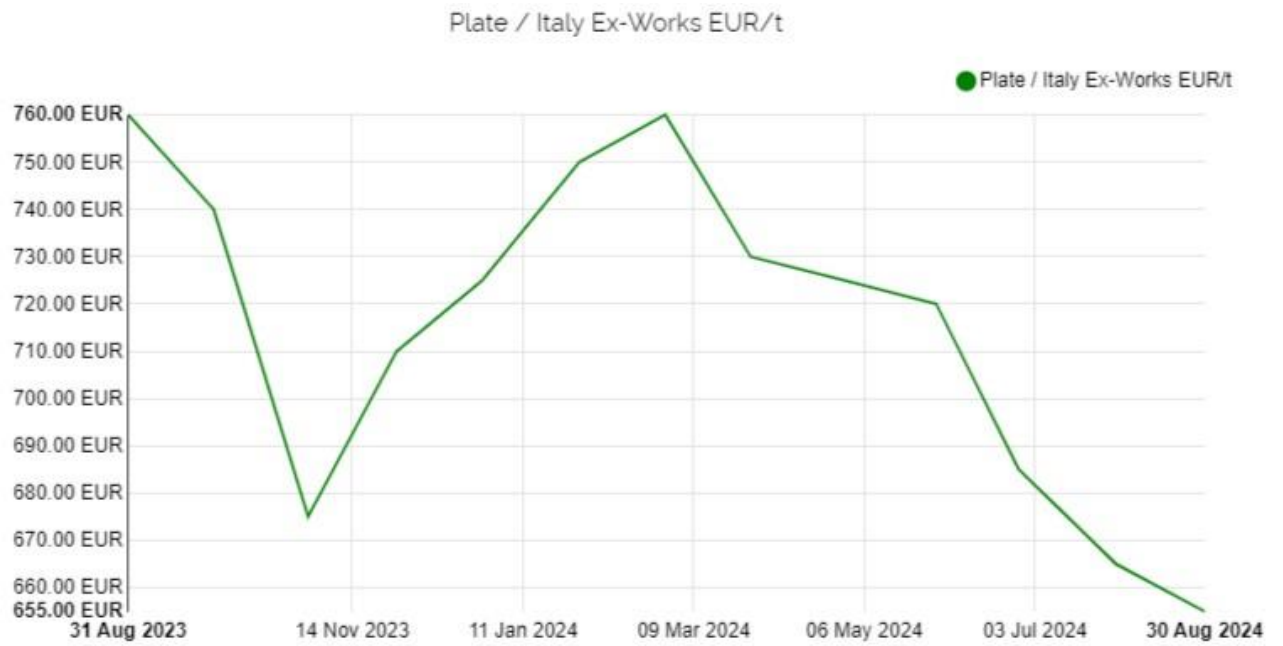
**Olaszország, €/t, Ex-Works**



Kallanish Steel ©

**Az európai acéllemezek havi átlagárának alakulása 2023 augusztus vége és 2024 augusztus vége között**

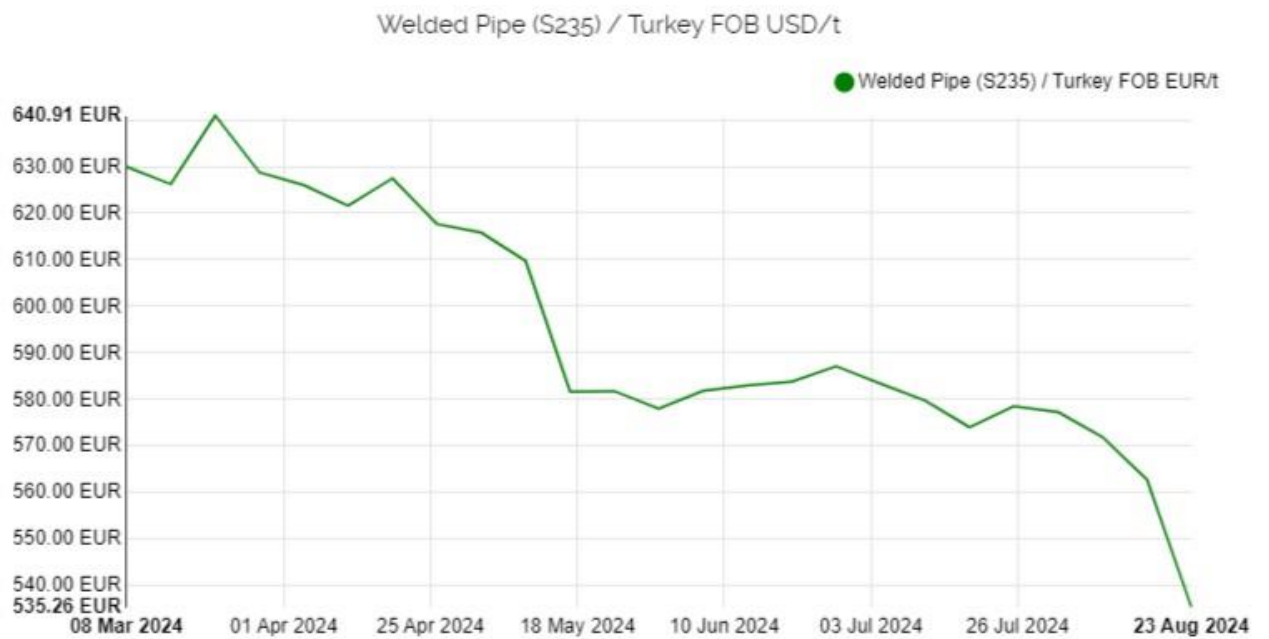
**Olaszországi gyártás, €/tonna, Ex-Works**



Kallanish Steel ©

**A hegesztett csövek (S235 minőség) heti átlagára 2024 március 8. és 2024 augusztus 23. között**

**Hegesztett cső (S235), Törökországi gyártás, €/tonna, FOB**



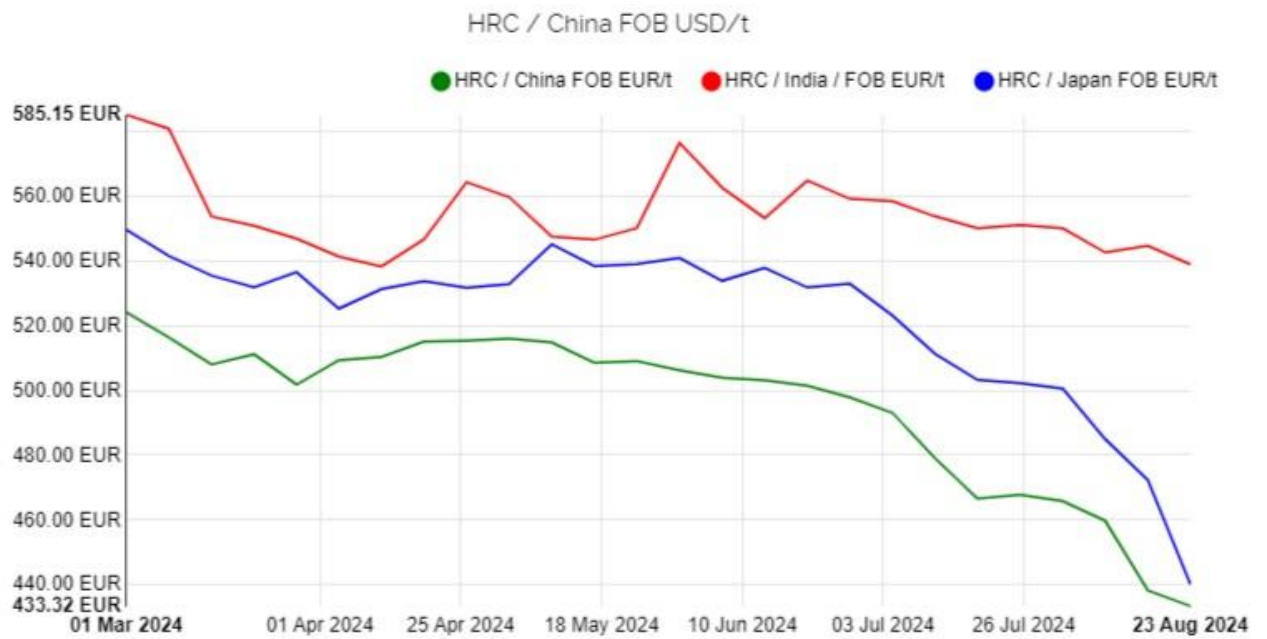
Kallanish Steel ©

**Az ázsiai melegen hengerelt acéltekercsek heti export átlagárának alakulása 2024 március 1. és 2024 augusztus 23. között**

**Kínai export, €/tonna, FOB**

**Indiai export, €/tonna, FOB**

**Japán export, €/tonna FOB**



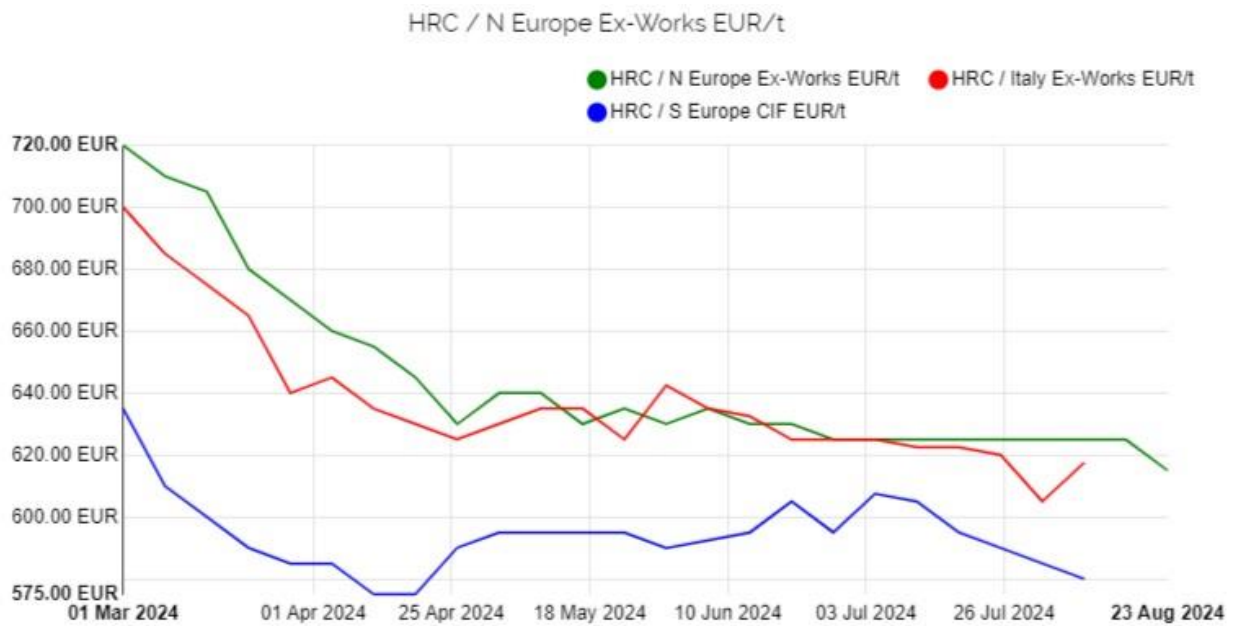
Kallanish Steel ©

**A melegen hengerelt acéltekercs heti átlagárának alakulása Európában 2024 március 1. és 2024 augusztus 23. között**

**Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works**

**Olaszország, €/tonna, Ex-Works**

**Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő**

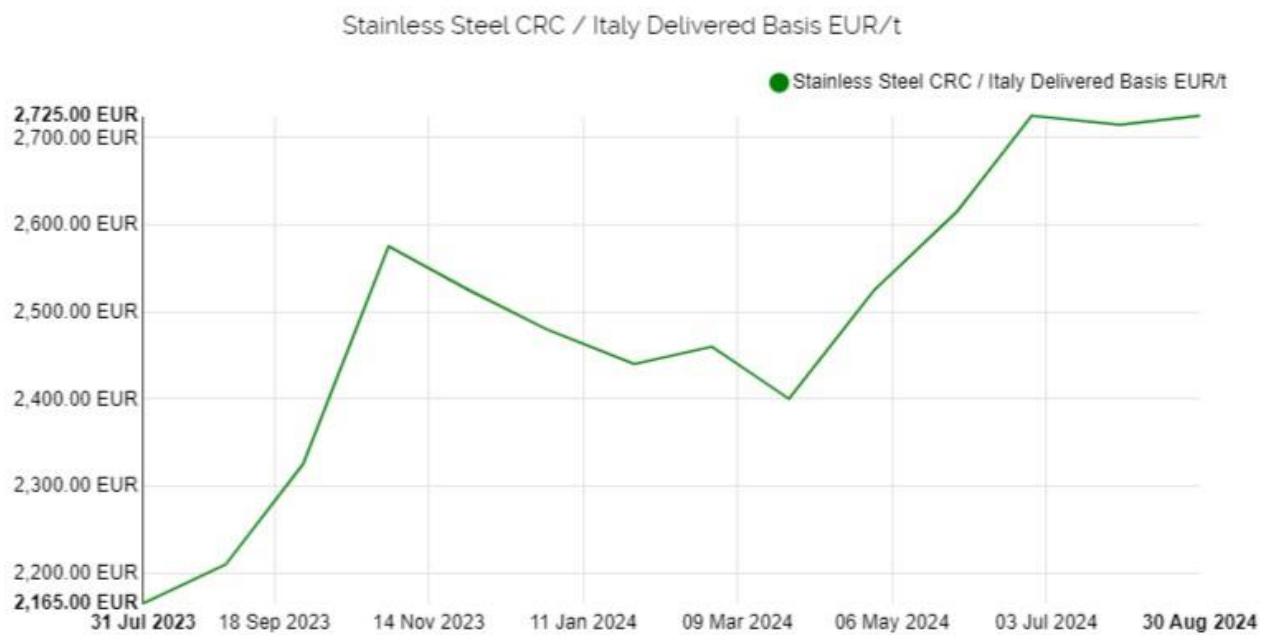


Kallanish Steel ©



**A rozsdamentes acéltekercs havi átlagárának alakulása 2023 július vége és 2024 augusztus vége között**

**Olaszország, EUR/tonna, leszállítva**



Kallanish Steel ©

**Andor Endre**  
**2024-08-29**