



Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete

1211 Budapest, Központi út 18.

(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)

☒ 1756 Budapest Pf.: 1.

Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117

E-mail: mafe@mafe2000.hu

Web: www.mafe2000.hu

MAFE acélpiaci Hírlevél

2023 / 10. sz.

Május

Tartalom:

<u>Mafe hírek</u>	2.
<u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u>	
<u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u>	10.
<u>Árinformációk:</u>	19.
<u>Nyersanyagpiaci hírek:</u>	24.
<u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u>	27.

Acélpiaci hírek



Az EU meghosszabbította a kínai vastaglemezekre kivetett antidömping vámot

Az Európai Bizottság meghosszabbította az EU antidömping vámokat bizonyos kínai vastaglemezek importjára. A vámtételek továbbra is 65.1-73.7% közé esnek.

Ez a lépés az Eurofer által kért lejáratí felülvizsgálatot követi a 2017-ben kivetett vámpokra.

Az érintett termékek az ex 7208 51 20, ex 7208 51 91, ex 7208 51 98, ex 7208 52 91, ex 7208 90 20, ex 7208 90 80, 7225 40 40, ex 7225 40 60 és ex 7225 99 00 CN vámtarifaszámok alá esnek.

A vizsgálat arra jutott, hogy az intézkedések hiánya „minden valószínűség szerint a dömpingimport jelentős emelkedéséhez vezetne a Kínai Népköztársaságból és az eredetileg okozott káros árak és anyagi veszteségek várhatóan ismét bekövetkeznének”.

2021-ben, a vizsgált időszakban, az EU belföldi acélipara 9.44 millió tonnát gyártott a termékből, 13.45mt gyártási kapacitásból, a vizsgálat jelentése szerint. Az import Kínából 1,778 tonnára esett, ami 0.02% EU piaci részesedés, tekintettel rá, hogy az EU felhasználás 8.38mt.

A Kínai Vas és Acélszövetség (CISA) a felülvizsgálat alatt követelte a vám felfüggesztését, az Unió felhasználási ágazataiban várt növekedésre és az Unió piacán növekvő szűkösségre, a post-Covid időszak várható

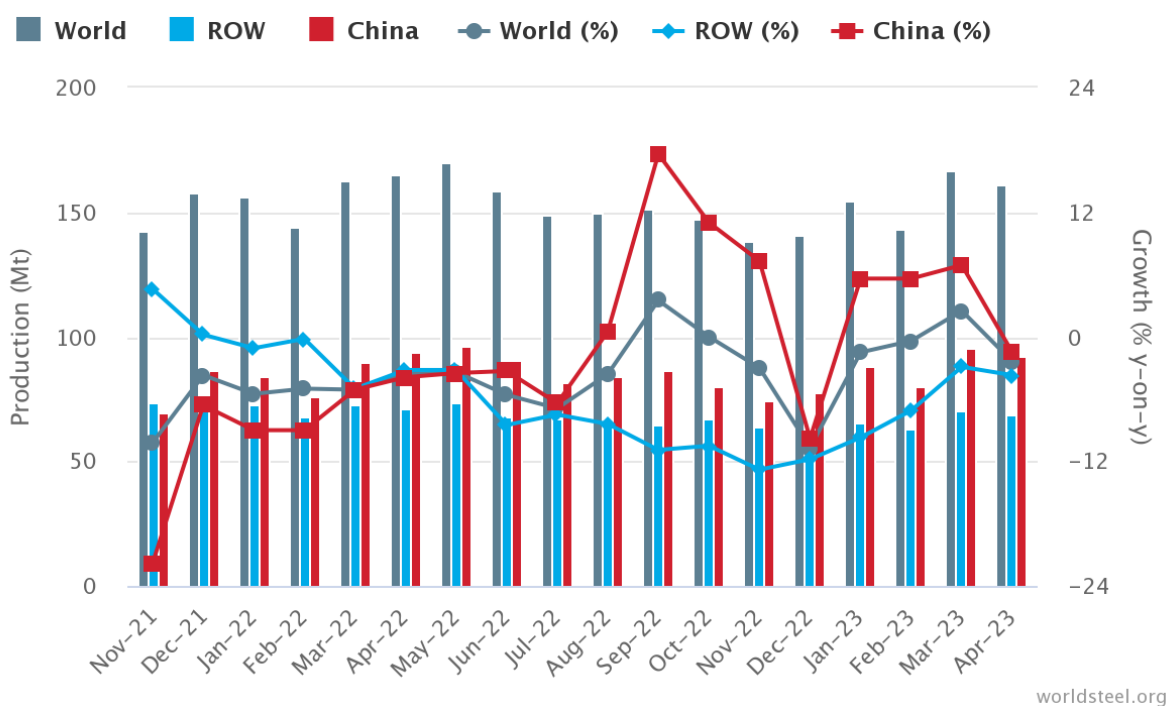
fellendülésére, az érintett termékek áremelkedésére és az orosz és ukrán import mennyiségének csökkenésére tekintettel. A bizottság azonban elutasította a kérést, mivel megalapozatlannak ítélte azt.

[Adam Smith](#) Poland

A világ 2023 áprilisi nyersacél termelése

A World Steel Association (worldsteel) részére adatot szolgáltató 63 ország nyersacél termelése 2023 áprilisban 161.4 millió tonna volt, ami -2.4% csökkenés 2022 áprilishoz képest.

Crude steel production



Nyersacéltermelés régióként

	Ápr. 2023 (Mt)	% változás Ápr. 23/22	Jan.-Ápr. 2023 (Mt)	% változás Jan.-Ápr. 23/22
Afrika	1.3	4.8	5.0	-0.8
Ázsia és Óceánia	121.1	-1.5	467.5	2.3

EU (27)	11.1	-11.7	44.4	-10.2
Egyéb Európa	3.5	-17.3	12.9	-18.8
Közél Kelet	4.2	4.2	14.3	1.9
Észak Amerika	9.2	-4.6	36.2	-3.8
Oroszorsz. & egyéb FÁK + Ukrajna	7.5	5.9	28.9	-7.9
Dél Amerika	3.6	-2.2	13.6	-5.6
Összesen 63 ország	161.4	-2.4	622.7	-0.3

Forrás: worldsteel

Helyüket keresik a nyugat-európai acélgyártók a leállt piacon

Több nagyobb EU tekericsgyártó leállt a rendelések befogadásával április végén, május elején, abban reménykedve, hogy az árak stabilak maradnak és ezzel a stratégiával hiányt hozhatnak létre, mondták piaci szereplők.

Az acélgyártók várhatóan májusban vagy június elején térnek vissza a piacra, de nincs garancia, hogy a piac kivárja őket. A vevők tartózkodók és elvonja figyelmüket a rendkívül olcsó import.

"Ez a visszafogás az EU gyártók által, hogy csak korlátozott mennyiségeket ajánlanak meg, látszólag eltévesztette célpontját ez alkalommal," mondta egy holland menedzser. Megjegyezte, az ArcelorMittal műszaki problémái hamarosan megoldódnak, korábban a vártnál, ahogy a Tata Steel IJmuiden gondjai is. Ez meg fogja változtatni a kínálat szintjét a piacon.

Az EU acélgyártók az utóbbi időben a magas minőségekre szorítkoztak, 8-10 hetes szállítási határidőkkel. Az új május végén, június elején feladott rendelések szállítási határideje szeptemberben vagy később lenne, mondták szereplők. A kérdés az, az import hullám valóban csak a szokásos tömegáru minőségekre fog korlátozódni, vagy speciális

minőségekre is ki fog terjedni. Egy olasz menedzser rámutatott a Dél-Koreából vagy Kínából jövő autóiipari minőségekre, nem későbbi szállítással, mint szeptember.

Mindenki számára nyilvánvalók a vevők fenntartásai. "Sok ügyfél felére csökkentette készletét és visszatért a fix back-to-back megállapodásokhoz," mondta egy német készletező kereskedő, egy a közelmúltban egyre gyakrabban hallott kifejezést használva.

Az olasz menedzser azt mondta, márciusban a szállítások az olasz szerviz centerek számára 2018 óta a legalacsonyabb szinten voltak, az alól a 2020-as Covid év csak a kivétel. Hozzátette, "a szóbeszéd a napi ügyleteknél világos lefelé irányuló trendről szól."

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

Nem jó most acélgyártónak lenni Kínában

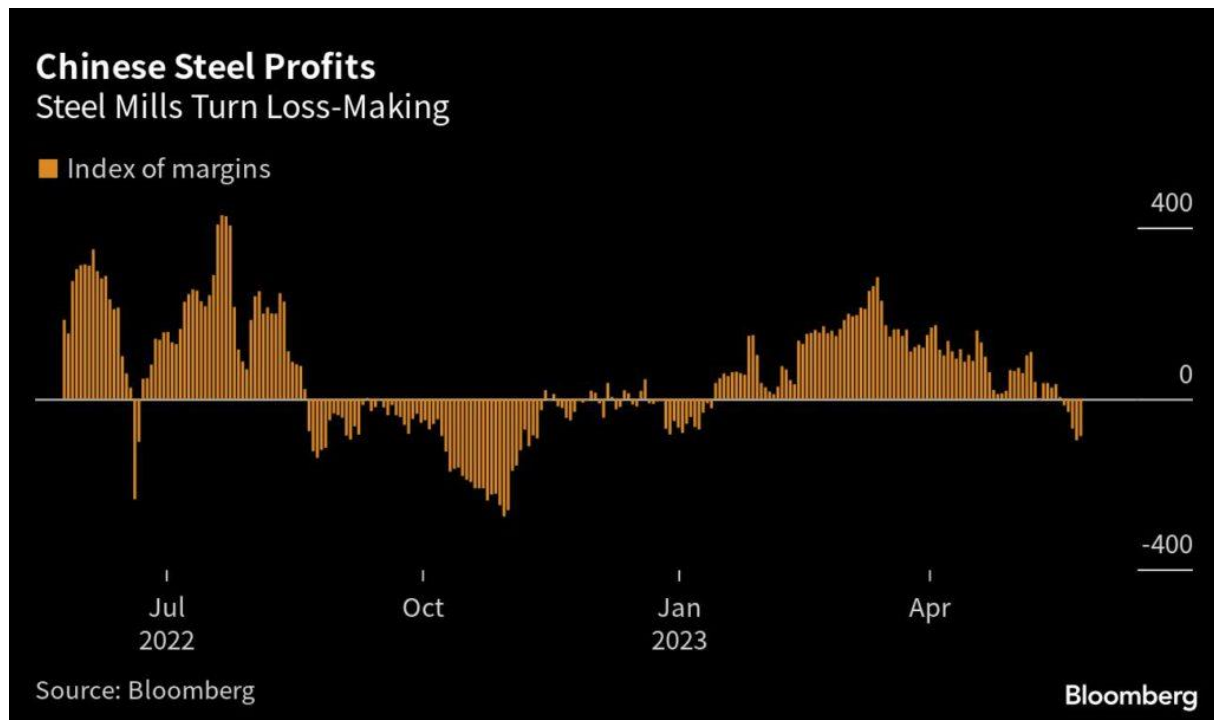
A kínai nyers és alapanyagtermelők a zuhanó ipari profit frontvonalában vannak, mert a gyenge kereslet és az árak csökkenése sújtják az acélgyártók, szénbányák, vegyipari cégek marginjait.

Bár a csökkenés üteme sok szektorban lassult áprilisban — nagyrészt a tavalyi sanghaji lezárások idején bázishatásai miatt — a szénbányák nyereségessége pl. romlott. Az fémtermékek gyártói, melyek magukba foglalják az építőipari és autóiipari acélokat is, a legrosszabbul teljesítettek havi összehasonlításban.

A nyereségességi számok csak a legújabbak abban az adatsorban, melyek Kína gazdasági fellendülésének megtorpanását mutatják, különösen a feldolgozó iparhoz és építőiparhoz kapcsolódó szektorokban.

A kínai acélipar profitja

Margin indexek



Az acélgyártók már tavaly Kína Covid lezárásainak csúcsán riadót fújtak a válság jelei miatt. Egy újabb sivár nyár van most kilátásban a szezonális kereslet visszaesése miatt. A gazdaság újra indulása a pandémia után alig javított a helyzeten, és egy csalódást keltő építőipari szezon a második negyedévben az acélárak csökkentéséhez vezetett.

Kína várhatóan ismét csökkenti az idén a kibocsátását, hogy elérhesse a kitűzött klíma célokat, ami segíthet az árakon és a marginon. De a kereslet újra indulásának hiányában ez csekély vígasz lehet a világ legnagyobb acéliparának, és mindenki azt figyeli, vajon Peking bővíteni fogja e azokat a támogatásokat, melyek eddig csalódást okoztak a piacokon.

Forrás: mining.com

Az alacsony árazású melegen hengerelt tekeracs import megütötte az európai piacot (május 18.)

*Európa acélpiaca nyomás alá került az olcsó import által, ami egy alacsony keresleti és aktivitási időszakban következett be. A **Kallanish** Európai Acélpiacok Konferencián a megfigyelők azt mondták, nem valószínű, hogy a piac nyár vége előtt normalizálódni fog.*

Cesare Vigano, az ArcelorMittal CSN feldolgozó leányvállalatának vezetője szerint a melegen hengerelt tekeracsok 575\$/tonna szintű kínai belföldi árai mostanra átültetésre kerültek az európai import ajánlatokba.

A hírek szerint egy indiai származású melegen hengerelt tekeracs ügyletet 600€/t cfr Olaszország áron kötöttek meg augusztus-szeptemberi szállítással. A résztvevők egyetértettek, ez jelentős, legalább 50-100€ mértékű korrekciót fog kiváltani Európában a tekeracsok árainál.

Mivel az import ilyen fontos szerephez jut, "az európai piac egyre inkább egy kettős piaccá válik," nagy árkülönbségekkel a tömegárak és a magasabb minőségek között, mondta Vigano. Az import nem csak a tömegárakra fog korlátozódni, és különösen Dél-Korea és Kína találhat vevőket az európai autóiparban. A japán ajánlatok, melyek tavaly nagy visszhangot váltottak ki, valamelyest visszaszorultak, de nem tűntek el. Indiával és Tajvannal együtt ez az öt ázsiai ország adja az európai import 80%-át, mondta Vigano.

Ez a hullám egy egyébként is alacsony keresleti időszakban éri el a kontinenst. "Január-februárban sok országban láttunk vásárlási rohamot, de most a piacon halotti csend van," mondta a Kallanish dél-európai rovatvezetője, Emanuele Norsa. "Talán visszatérünk a normalitáshoz júliusban, de a kérdés inkább az, mi lesz a helyzet szeptembereben?"

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

Stagnál az olasz rozsdamentes lapos acéltermék piac, süllyednek az árak (május 31.)

Súlyosbodott a patthelyzet az olasz rozsdamentes lapos acéltermékek piacán májusban, mivel látszólagos kereslet nincsen és a valós kereslet is gyenge.

Megrendelések csak pár száz tonnányi tekeracs-termékre történnek, mint pl. a csövek vagy lemezek, és egész Európában zuhannak az árak. A túlzott kapacitás, gyengébb felhasználás és a süllyedő árak az egész értékláncban gyenge eladási mennyiségeket okoznak, és a vevők kivárára rendezkedtek be.

A tekeracsok ára jelentősen csökken. Az áprilisi 3,000€/tonna alapárról a hidegen hengerlőt rozsdamentes acéltekeracs ára mostanra 2,400-2,500€/t szintre mentek le, leszállítva, míg a melegen hengerelt tekeracsok alapára átlagosan 2,250€/t, leszállítva. Az acélgyártók egész Európában és Olaszországban kezdik visszavágni a termelést, hogy kiegyensúlyozzák a keresletet és kínálatot. A tekeracs-termékek ára túl alacsony a tekeracsok árához viszonyítva.

Egy nagy szerviz center szerint a felhasználás mintegy 45%-al esett vissza ebben a hónapban. Egy másik szerviz center a felhasználás csökkenését 35-40% között látja, míg a csőgyártók szerint a megrendelések 40-45%-al estek vissza tavalyhoz képest.

A német piac, amely az olasz rozsdamentes acéltekercs és tekercs-termékek egyik legfőbb felhasználója, jelentősen lassult. Az európai kereslet gödörben van, annak ellenére, hogy a készletek viszonylag alacsonyak. Olaszországban a szerviz centerek most kapják meg a hetekkel, hónapokkal ezelőtt rendelt tekercseket, és leárazzák termékeiket, ami jelentős margin zsugorodáshoz és veszteségekhez vezet.

Hogy mikor érik el a tekercsek és tekercs-termékek a mélypontot, azt továbbra sem tudni, de számos forrás úgy gondolja, az árak júniusban tovább fognak csökkenni.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)



Visszaemelkedett a vasérc ára, a piac stimulusra számít

A vasérc ára ismét megemelkedett, miután a múlt hét elején beesett 100\$ alá.

A **Kallanish** KORE 62% index 2.07\$/tonnával 103.7\$/tonna cfr Qingdao szintre ment fel.

A Dalian Árutőzsdén (DCE) a szeptemberi vasérc ár 24jüan/tonnával (3.39\$/t) 709.5jüan/tonnára emelkedett. A Szingapúri Tőzsdén a júniusi 62% Fe határidős vasérc ár 2.22\$/tonnával 102.8\$/tonnára emelkedett.

A kínai Nemzeti Statisztikai hivatal adatai szerint Kína iparvállalatainak a profitja január-április időszakban -20.6%-al csökkent az egy évvel korábbihoz képest. Különösen az acélipar profitja esett vissza, 99.4%-al, ami a legnagyobb csökkenés a 27 iparág közül, melyek csökkenő profitot mutattak ki a négy hónap folyamán.

Bloomberg jelentése szerint Kína újabb adó-könnyítéseket mérlegel a magas feldolgozottságú termékek gyártóinál, és Peking így akarja ösztönözni a technológiai innovációt az USA-val való versenyben. Ez a hír pozitív lökést adott a piaci hangulatnak, még a hír hivatalos megerősítésének hiányában is.

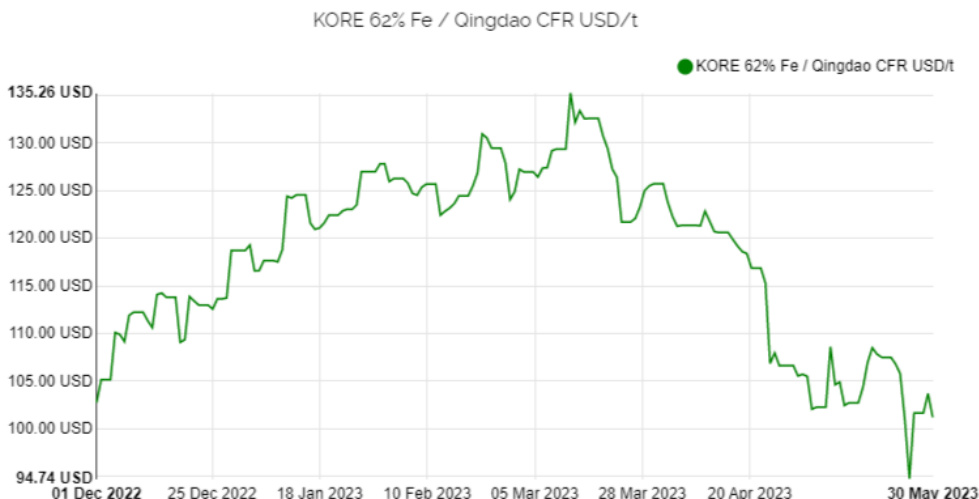
Forrás: Kallanish Ázsia

Nyersanyag, acél és fémárak

Megjegyzés: Az acéltermék grafikonokon az adott időszakban regisztrált tranzakciós árak szerepelnek, NEM az ajánlati árak

A 62% Fe vasérc napi átlagárának alakulása 2022 december 1. és 2023 május 30. között

\$/tonna, CFR Quingdao kínai kikötő



Kallanish Steel ©

Andor Endre
2023-05-31