



Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete
1211 Budapest, Központi út 18.
(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)
☒ 1756 Budapest Pf.: 1.
Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117
E-mail: mafe@mafe2000.hu
Web: www.mafe2000.hu

MAFE acélpiaci Hírlevél
2023 / 11. sz.
Június

Tartalom:

<u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u>	2.
<u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u>	4.
<u>Árinformációk:</u>	12.
<u>Nyersanyagpiaci hírek:</u>	20.
<u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u>	23.

Acélpiaci hírek



Az EU egy újabb évre meghosszabbítja a kereskedelempielőmozdításokat

Az Európai Bizottság bejelentette a WTO-nak, hogy 2024 június végéig meghosszabbítja az acélkereskedelempielőmozdításokat a védelmi (safeguard) intézkedéseket.

Az intézkedések felülvizsgálatát 2022 végén indították el.

Alapos tanulmányozást követően az EB megállapította, hogy az intézkedések továbbra is indokoltak, például az USA 232 paragrafus létezése miatt. Hozzáadták, hogy az európai acélszektor borús kilátásai nem indokolják az intézkedések leállítását.

Júliustól a vámmentes szabad kvóták szintje az importőrök számára további 4%-al fog emelkedni, folytatva ezzel a kereskedelempielőmozdítások eredeti 4%-os liberalizációs ütemét.

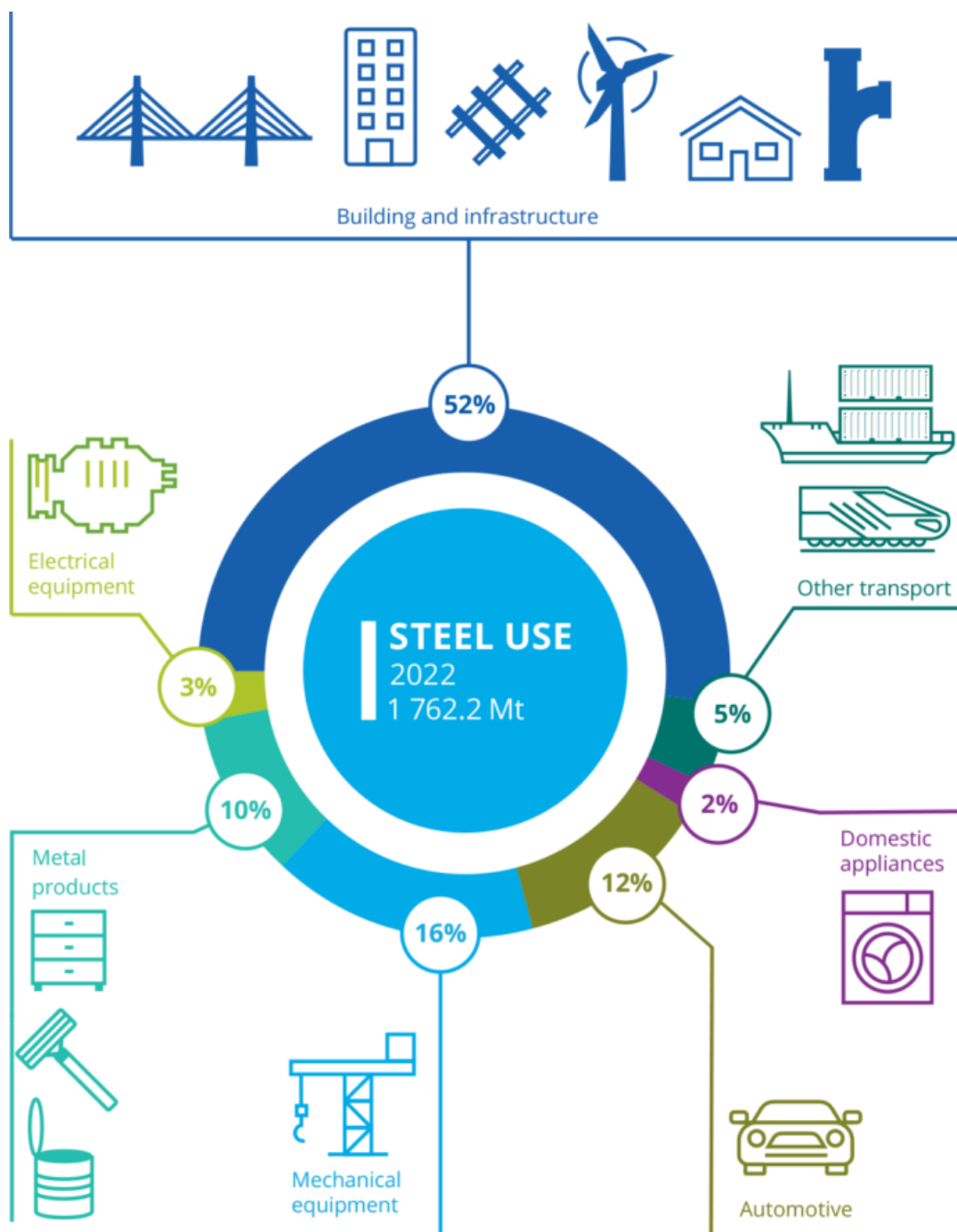
A felülvizsgálat eredményeképpen az EB azt is megerősítette, Malajzia 2023 júliustól az országra szabott kvótát kap a melegen hengerelt tekercsekre. A vizsgálat az intézkedések alá vont fejlődő országok listáját is érintette, és mostantól minden fejlett országot érintenek az intézkedések az autóipari galvanizált tekercsekre (group 4b), valamint a szervesen bevont lemezekre (group 5) és a nagy hegesztett csövekre (group 25b) vonatkozóan.

Egy nagy dél-európai szerviz center azt mondta, a döntés nem fog változást okozni az európai piacon. A kereskedelmi kvóták kihasználása viszonylag gyenge volt az elmúlt negyedévek során. Az elmúlt

hónapokban a szerviz centerek és acélfelhasználók felszólították az Európai Bizottságot a kereskedelemvédelmi intézkedések június végével történő visszavonására.

Emanuele Norsa Italy

A világ acélfelhasználásának megoszlása ágazatok szerint 2022-ben



Forrás: worldsteel

Gozzi: az acéliparnak eurokötvény alapra van szüksége az energiaátálláshoz

Egy eurokötvénnyel finanszírozott európai alapra van szükség az olyan energiaintenzív ágazatok energiaátállításának a finanszírozásához, mint amilyen az acélipar, mondta Antonio Gozzi, az olasz acélgyártók szövetségének az elnöke.

Olaszországnak erős komparatív hátránya van az energiabeszerezés terén az olyan országokhoz képest, mint Franciaország és Németország, egy közös európai energiapolitika hiányában. "A kormánynak fel kell szólalnia Európában, hogy ne verjék szét a közös piacot....egyedi országonként alkalmazott politikák útján, mivel nem képesek megteremteni egy közös európai energiapolitikát," mondta Gozzi egy az olasz La Repubblica lapnak adott interjújában.

Rámutatott a hatalmas állami támogatásokra, melyet az Európai Bizottság 2021 és 2022 években engedélyezett, ami több mint 750 milliárd € volt a két év alatt. Ennek több, mint 50%-a német cégekhez került, több, mint 25%-a francia vállalatokhoz és csupán 7%-a olasz cégekhez.

"Ezt nem lehet így folytatni, mert ez az országunkat sújtó kompetitív hátrány," mondta.

Az olasz acélszektor 2030-ig tervezi a „zöld acél” termelés megvalósítását. Az olasz acél több mint 80%-át már elektromos ívkemencével gyártják, míg Európában még mindig átlagosan 60% körül van a széntüzelésű olvasztókkal való termelés. Ezért Olaszország vezet az elektromos ívkemencés acéltermelésben, mondta el a milánói Made In Steel kereskedelmi kiállításon.

Európában még mintegy évi 90 millió tonna acélt gyártanak hagyományos olvasztókban. Az Eurofer becslése szerint ennek legalább a felét fogják a közeli jövőben elektromos ívkemencés gyártásra átállítani a karbonmentesítésre való törekvés részeként. Gozzi szerint ez további addicionális elektromos energia igényhez fog vezetni, ami felváltja a szenet az acélgyártás folyamatában.

Amennyiben az EU döntéshozói nem változtatnak gyorsan a hozzáállásukon, felelősek lesznek a kontinens iparának eróziójáért, mondta Gozzi.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

A kassai US Steel EU támogatást kap a karbonmentesítéshez

Szlovákia környezetvédelmi minisztériuma bejelentette, 300 millió €-t allokált az EU Újjáépítési Alapból a US Steel Kosice (USSK) cég elektromos ívkemencére való átállással történő karbonmentesítési terveire.

"Örömmel erősítjük meg, hogy a pályázatunkat az Újjáépítési Alapból történő finanszírozáshoz jóváhagyták," mondta a USSK szóvivője. "Ez az első szükséges lépés egy potenciális karbonmentesítési beruházás mérlegeléséhez a USSK cégnél. Bármilyen esetleges jövőbeni karbonmentesítési beruházás végső soron a vállalat igazgatótanácsának döntésétől függ."

Tavaly a USSK azt mondta, támogatást kér az EU és a szlovák hatóságoktól, széleskörű karbonmentesítési terveire, melyek egy új energiaellátási infrastruktúrát igényelnek az új technológia megvalósításához. A projekt várható költsége 1 milliárd €.

A szlovák acélgyártó első negyedéves kiszállításai 20%-al 883,000 tonnára estek vissza az első negyedévben az előző év azonos időszakához képest, azonban a nyersacéltermelés 0.3%-al 1.09 millió tonnára emelkedett, amivel a kapacitáskihasználtság 89% volt.

Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)

Szeptemberre várják a rozsdamentes tekercskereslet visszatérését (június 5.)

Az európai rozsdamentes meleg és hidegen hengerelt acéltekercsek árainak mélypontja még nem jött el, és az árak júniusban tovább fognak esni, mondták források a **Kallanish**-nak.

Néhány nyugat-európai forrás a lapos acéltermék szektorból úgy gondolja, a mélypont júliusban fog eljönni, miután az acélhulladék árak elérik legalacsonyabb szintjüket az augusztusi szabadságos időszak előtt, egy esetleges felpattanással szeptemberben. A negyedik negyedévben az európai és globális piacok a prognózis szerint normalizálódnak a kínálat és a kereslet egyensúlyba kerülésével.

Az európai rozsdamentes lapos acéltermékek piaca továbbra is akadozik a tekercsek és a tekercs-termékeknél egyaránt. Az aktivitás minden országban gyenge, és az ügyfelek csak back-to-back alapon vagy egyáltalán nem rendelnek. Az alacsonyabb felhasználás a gyártókat a

termelés visszafogására kényszeríti, hogy kiegyensúlyozzák a keresletet és a kínálatot. A piaci hangulat továbbra is siralmas.

Források szerint a tekercsek ára Európában 100-200€/tonnát fog még veszíteni a jelenlegi árakhoz képest. A hulladék árak is tovább fognak esni júniusban és júliusban, de a szűkösebb hulladék kínálat és a tekercstermelés csökkentése kezelni fogják a túlzott kapacitásokat és a szabadságok utáni szezonban fognak hozni némi szükségletet az anyagokra. A vevők júliusig fognak anyagot vásárolni, utána leállnak a szabadságos időszakra, és a beszerzések szeptemberben folytatódnak, ezáltal segítve az acélhulladék és a tekercs árak normalizálódását.

"Ahhoz, hogy a kereslet élénküljön, az európai áraknak hozzá kell igazodniuk a távol-keleti tekercs ajánlatokhoz, és most valóban közelítünk az ázsiai árszinthez," mondta egy forrás. Hozzátette, a végfelhasználóknak vannak rendeléseik, de az igazi kihívás jelenleg a pesszimizmus és a piacot átható félelem.

Jelenleg a rozsdamentes hidegen hengerelt tekercs ára Nyugat-Európában átlagosan 2,500€/t leszállítva és a melegen hengerelt tekercs 2,250€/t körül van, leszállítva. Az acélgyártók 4-6 hetes szállítási határidőt ajánlanak. A távol-keleti hidegen hengerelt tekercs árai 2,350€/t cfr körül vannak, mondták források.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Folytatódik a nyugat-európai melegen hengerelt tekercsek süllyedő trendje (június 7.)

A nyugat-európai tekercspiacek megfigyelői bizonytalanok, milyen közel van az árak mélypontja, de többségük nem számít már nagyobb áresésekre a jövőben.

Az árak júniusban tovább süllyedtek, és néhányan úgy gondolják, a mélypont közel van, míg mások erről kevésbé vannak meggyőződve. Ami bizonyos, senki sem számít az árak mielőbbi felpattanására.

A nyugat-európai acélgyártók a közelmúltban 750€/tonna alá csökkentették ajánlataikat a melegen hengerelt tekercsre. Egy Németországban és Hollandiában aktív vevő 740€/t ajánlatokról számolt be. Német források ennél kissé alacsonyabb árakat mondanak. Egy vevő, aki többnyire magas minőséget vásárol autóiipari felhasználásra 750€/t magas árról számolt be. Általában úgy tűnik, közelít a 700€/t szint.

A vevők szerint az ázsiai árak meghatározóak az európai árakra. Egy szerviz center rámutatott a kínai acélgyártók stabilizációs törekvéseire, melyek „növelnék az esélyét egy magasabban lévő mélypontnak”. Ez egy eléggé óvatos megfogalmazás, és úgy tűnik, a piac még mindig több árkedvezményre számít.” “Pillanatnyilag minden egy enyhe árgyengülésre mutat, különösen Németországban,” mondta egy német feldolgozó cég beszerzője.

“Nem hiszem, hogy az acélgyártók jól le vannak terhelve, így agresszívnak kell lenniük a közeli jövőben az ügyletek megszerzéséhez,” mondta egy osztrák forrás. Rámutatott a kelet- és dél-európai szállítók versenyére is, akik a melegen hengerelt tekercset 710-720€/t áron kínálják, leszállítva Ausztriába.

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

A vasércár visszaemelkedése vizsgálatot válthat ki

Tovább emelkedtek a vasércárak 14.-én szerdán, annak ellenére, hogy a híresztelések szerint a kínai hatóságok vizsgálatot terveznek annak kiderítésére, hogy ezt spekuláció váltotta e ki.

A **Kallanish** KORE 62% Fe index 1.14\$/tonnával 113.07\$/tonnára emelkedett. 170,000t Pilbara vasércet 113.7\$/t áron adtak el július 2-11. közötti szállítással.

A Dalian Árutőzsdén a szeptemberi határidős vasércár 11.5jüan/tonnával 804jüan/tonnára emelkedett.

A Kínai Vas és Acélszövetség (CISA) szerint a legnagyobb kínai acélgyártók nyersacél kibocsátása június első tíz napjában +6.48%-al emelkedett az előző hónaphoz képest. Ugyanakkor a készletek növekedése csak 1.18% volt, ami azt jelenti a piaci tranzakciók javultak és enyhült a termelésre nehezedő nyomás.

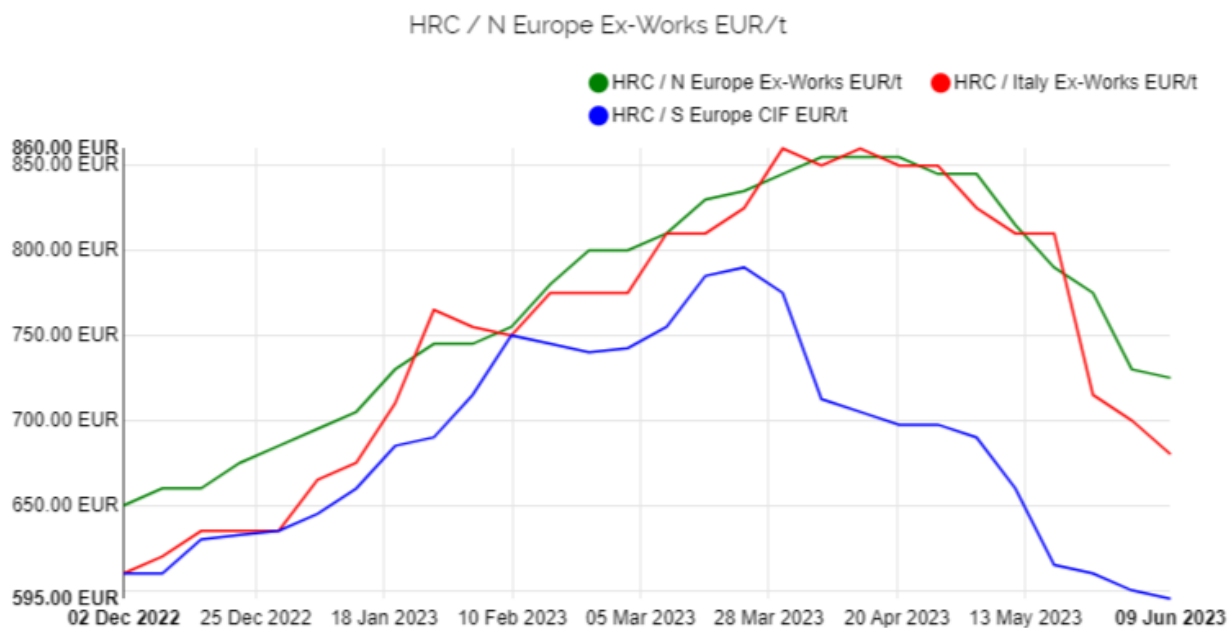
Forrás: Kallanish Ázsia

A melegen hengerelt acéltekercs heti átlagárának alakulása Európában 2022 december 2. és 2023 június 9. között

Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works

Olaszország, €/tonna, Ex-Works

Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő



Kallanish Steel ©

Andor Endre
2023-06-15