



**Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete**  
**1211 Budapest, Központi út 18.**  
**(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)**  
**☒ 1756 Budapest Pf.: 1.**  
**Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117**  
**E-mail: [mafe@mafe2000.hu](mailto:mafe@mafe2000.hu)**  
**Web: [www.mafe2000.hu](http://www.mafe2000.hu)**

---

**MAFE acélpiaci Hírlevél**  
**2023 / 8. sz.**  
**Április**

**Tartalom:**

<b><u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u></b>	<b>2.</b>
<b><u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u></b>	<b>5.</b>
<b><u>Árinformációk:</u></b>	<b>18.</b>
<b><u>Nyersanyagpiaci hírek:</u></b>	<b>25.</b>
<b><u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u></b>	<b>28.</b>

## **A Worldsteel javított az acélkibocsátás kilátásain, az infláció és a kamatok továbbra is nyomasztók**

A Worldsteel a 2023 évi globális acélkereslet növekedési kilátásokat 2.3%-ra emelte, az októberben jelzett 1%-hoz képest, amikor a piaci hangulat jelentősen sötétebb volt. Várhatóan az ipar fogja vezetni az élénkülést, de a magas kamatok továbbra is nyomasztólag hatnak az acélkeresletre.

"A kitartó infláció és a magas kamatok a legtöbb gazdaságban korlátozni fogják az acélkereslet élénkülését 2023-ban, pozitív tényezők ellenére, mint pl. a kínai újra nyitás, Európa ellenállóképessége az energiaválsággal szemben és az ellátási lánc zavarainak csökkenése," mondta Máximo Vedoya a worldsteel gazdasági bizottságának elnöke a szövetség áprilisi rövidtávú kitekintésében.

A globális kész acéltermék kereslet 1.82 milliárd tonnára várható 2023-ban. 2022-ben ez -3.2%-al visszaesett év / év alapon 1.78 milliárd tonnára, mert az acélfelhasználó ágazatok érezhetően visszaestek a negyedik negyedévben, amit súlyosbítottak a készletkiigazítások.

2024-ben a kereslet 1.7% növekedése várható, 1.85 milliárd tonnára, mivel a kínai növekedés nullára lassul, de a beruházások a karbonmentesítésbe és a dinamikusan fejlődő országok, elsősorban Ázsiában, pozitív globális mozgáshoz vezetnek.

Miután 2022-ben -3.5%-al esett, a kínai acélkereslet 2023-ban enyhe 2%-os növekedést mutathat, köszönhetően egy enyhe élénkülésnek az ingatlanpiacon a kormányzati támogatások miatt. A infrastruktúra is hasznot húzhat a 2022 vége felé indult projektekből, míg a feldolgozó ipar csak egy enyhe élénkülést mutathat fel 2023-2024-ben, a lassuló export miatt.

Az EU gazdasága ellenállóbbnak bizonyult az energiaválsággal szemben a korábban gondoltnál. 2023-ban azonban az EU acélipara továbbra is megérzi a háború hatását, az egyéb ellátási lánc gondokat, és a folytatódó pénzügyi szigorításokat. A regionális kereslet várhatóan 0.4%-al visszaesik az idén, a tavalyi 7.9% esést követően.

Az USA erős járvány utáni felpattanása befejeződött a Fed meredek kamatemeléseivel, az infláció legyőzése érdekében. A 2023-2024 évi növekedés nyomott lesz a recessziós hatások miatt, mondja a worldsteel.

Az emelkedő kamatok valamint ingatlanárak és anyagköltségek nyomás alá helyezik az USA építőiparát, különösen a lakásépítést. Az infrastruktúra területét azonban segítik az újabb törvények, miközben az

energiaszektor keresletét megdobja a bővülő energiatermelés, mondja a worldsteel. A 2022 évi -2.6%-os visszaesést követően az USA acélkereslete várhatóan 1.3%-al növekszik 2023 évben.

Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)

### **Megingott a lengyel acélkereslet, alternatív származású acél helyettesíti az orosz importot**

A lengyel acélfelhasználás nagyot esett 2022-ben. Bár az import Oroszországból jelentősen visszaesett a szankciók miatt, a behozatal az Oroszországot nem szankcionáló országokból erősen megemelkedett, mondta a Lengyel Acélszövetség (HIPH) vezérigazgatója, Mirosław Motyka egy iparági eseményen.

Lengyelország, amely korábban az acéltermelés és felhasználás növekedésével kiemelkedett a más EU országok közül, mostanra csatlakozott a lefelé mutató trendhez. A nyersacél kibocsátás és a látszólagos acélfelhasználás 14% illetve 12%-al esett vissza 2022-ben. Az utóbbi 13.3 millió tonna volt a 2021 évi 15.3mt rekord felhasználást követően.

Annak ellenére, hogy a nem EU származású import 27%-al visszaesett az előző évhez képest, az import nagyobb részt fedezett a keresletből, ami 6 milliárd \$ helyi acélgyártás elvesztéséhez vezetett, ami elegendő lenne egy kisebb moduláris atomreaktor megépítéséhez, mondta Motyka az Európai Gazdasági Kongresszuson Katowicében.

Bár az orosz acélimport 467,000 tonnára esett 2022-ben, a 2021 évi 1.63mt után, a behozatal emelkedett Kínából, Törökországból, Indiából és Indonéziából. Ezek az országok még mindig importálnak acélt Oroszországból, ami az EU szankciók bizonyos fokú megkerülését jelenti, mondta Motyka. Érdekes módon, Szerbia, amely szintén nem emelt szankciókat Oroszországgal szemben, Lengyelország negyedik legnagyobb nem-EU acélszállítójává vált 194,000 tonnával.

Ugyanekkor a lengyel acélkereslet esik, a lakásépítések válsága miatt, mondta el Motyka. Az építőipar összességében a lengyel látszólagos acélfelhasználás 42%-át biztosította 2022-ben.

A lengyel acél-disztribútorok szövetsége a PUDS' elnöke, Iwona Dybał közben azt mondta, az acélkészletek tavaly július óta alacsonyok és nincsen jele készletfeltöltésnek sem, ami azt jelenti, az ágazat nem számít

a kereslet élénkülésére. Tavaly decemberben a lengyel acélfelhasználás egy rekord alacsony havi szintre esett, 700,000 tonnával.

Arra a kérdésre, hogy a háború alatt növekedett-e Ukrajna acélexportja Lengyelország felé, Dybał elmondta, Ukrajna acéltermelése csak 6.3mt volt a tavalyi évben, mintegy 600,000t exporttal Lengyelországba, versus a korábbi 1.2m tonnához képest. "A továbbra is lennének EU kereskedelmi korlátozások és nem lenne háború, valószínűleg több ukrán acél jönne be Lengyelországba – tehát az ukrán acél nem öntötte el a lengyel piacot," mondta el.

Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)

### **A Dillinger a szélparkok jövőjére alapoz**

A német lemezgyártó Dillinger Hütte rekordszámokat jelentett a 2022 pénzügyi évre, melyet a cég jövőbeni termékportfóliójának kialakítására fog fordítani.

Miközben az autóipar, a gépgyártás és az acélszerkezetgyártás visszaesett, a szélenergia szektor masszívan dübörög, mondja a Dillinger éves jelentése. A cég világos stratégiát hirdet a szélenergia bővüléséből való profitálásra, az offshore szélparkokhoz szükséges vastaglemezekkel.

A vállalat 2022 évi teljes 1.84 millió tonnás lemez termeléséből 1mt volt a vastaglemez. Ez az első eset, hogy túllépték az 1m t/évet ebben a szegmensben, melyet a cég a 45mm vastagságtól kezdődően határoz meg, ami azt jelenti, hogy túl vastag a hasítógépekkel való feldolgozáshoz. Az offshore széltornyok vastaglemezt igényelnek, és ezeket széleskörben használják a kazánoknál és gépgyártásban is, mondta Karl-Ulrich Köhlervezérigazgató egy sajtótájékoztatón.

A Dillinger tavaly megemelte kibocsátást a 2021 évi 1.78m tonnához képest. A magas árszint segítette a cégnek a bevételek-ra emelésében, a 2021 évi 2.28 milliárd € után. Az üzemi eredmény (Ebitda) 201 millió €-ről 513m €-ra emelkedett.

A szélesebb lemezpiacot kommentálva Köhler gyengeségeket állapított meg a tömegáruknál és a lángvágásnál, "amely egészében véve nem érint minket, mivel mi a magasabb minőségű szegmensben bővülünk

Hozzátette, hogy tavaly óta az intenzívebb ukrain háború a gépjármű páncéllemezek keresletét is megnövelte, melyekhez a Dillinger különösen

vékony, de kemény minőségeket állít elő. "A teljes kibocsátáshoz viszonyítva azonban ezek a mennyiségek nagyon kicsik," tette hozzá.

Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)

### **A kínálati zavarok nem lendítették fel az olasz tekercs keresletet** (április 19.)

Az olasz melegen hengerelt tekercsek piaca továbbra is különösen gyenge, a jelenleg Európában a termelésakadozások miatt hosszabbodó szállítási határidők ellenére.

Bár az ügyfelek Olaszországban érzékelik az ArcelorMittal tekercsszállításainak akár két hónapig is tartó késését, egészen július-augusztusig, azok, akikkel a **Kallanish** beszélt, nem aggódnak a jelenlegi ellátási gondok miatt.

A szerviz centerek folytatják áremelési próbálkozásaikat, ahogy a teljes ellátási lánc lassul, de azt mondják, nem fognak sietni tekercseket vásárolni. Van egy ár küszöb, amely felett az ügyfelek nem hajlandók az árat megfizetni, mert a gazdasági visszaesés Európában már nem támogatja a magas árakat.

A csőgyártókat is hasonlóan érinti a cső eladások csökkenése, bizonyos minőségek hiánya ellenére, és így vannak a vékony lemezek eladói is. A cső és vékonylemez szállítások a második negyedévben erősen csökkenni fognak a tekercs-termékeknél február közepe óta látott alacsony rendelésállomány miatt.

A nagy hengerművek tovább vásárolnak Ázsiából, ahol a melegen hengerelt tekercs ajánlatok egy 20,000-30,000-tonnás szállítmányra kiemelkedően versenyképesek, a hírek szerint 745-750\$/tonna cfr Olaszország szinten vannak. A szerviz centerek sem az import piacon nem vásárolnak mennyiségeket – 770-780\$/t cfr áron – sem belföldi anyagot nem vesznek, ehelyett kivárnak. Pozitív hír azonban, hogy a sokat hiányolt autóipar többet rendel 2022 4. negyedévéhez képest és fokozatosan növeli a gépkocsi termelést.

Az olasz tranzakciós árak a melegen hengerelt tekercsre nem változtak az elmúlt héthez képest, és 850-860€/t ex-works alapár körül vannak. Egyre nehezebb mostanra 880€/t áron eladni. A szállítási határidők június és augusztus között vannak, acélgyártótól függően.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

## **Nyugtalanságot okoz a csend az európai rozsdamentes acél eladásoknál** (április 25.)

*Az európai lapos rozsdamentes acéltermékek piaca továbbra is akadozik, a tekerceknél és a tekercs-termékeknél egyaránt.*

*"Az eladási aktivitás túl csendes, bár az ügyfelek adnak fel rendeléseket, de csak kis mennyiségekre, és nincsen készletfeltöltés," mondta egy nyugat-európai szerviz center. A cég azt mondta, az első negyedéves eladott mennyiség jelentősen alacsonyabb volt a 2022 1. negyedévinél, de körülbelül azonos volt a 2019 1. negyedévével, a járvány előtti évben.*

*A tekercskereslet gyenge mind Nyugat, mind Dél-Európában. Néhány szerviz center pánikol az elmúlt hónapok elhúzódó nyugalma miatt, és hajlik a nagy árengedmények megadására a tekercs-termékeknél, hogy ne veszítsen el rendeléseket.*

*Ugyanakkor az acélgyártók a lassú rendelésekre panaszkodnak, és várhatóan csökkenteni fogják a kibocsátást. A gyártóvonalak leállításától való széleskörű vonakodás ellenére, néhány EU rozsdamentes acélgyártó állítólag csökkenti a melegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs kibocsátását. Ez elvben ki kell egyenlítsse a keresletet és kínálatot a melegen és hidegen hengerelt tekerceknél egyaránt. A jelenlegi európai és globális túlzott kapacitásokat azonban csak határozott termelés-csökkentésekkel lehetne kezelni, mutatnak rá források.*

*Az európai gyártóknak átlagosan négy és hat hét között van a szállítási határideje. A meleg és hidegen hengerelt tekercek ára átlagosan 200€/tonnával csökkent februárhoz és március elejéhez képest, de mostanra többségében azonos szinten van minden EU országban. A hidegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs Nyugat-Európában most 2,750-2,800€/t leszállítva, és a melegen hengerelt tekercs 2,500€/t körül van, leszállítva, mondták források.*

*Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)*

## **Erősödik a vasércár süllyedése a kínai kereslet visszaesése miatt**



(Stock Image)

*Április 24.-én hétfőn a vasérc ára november óta a legalacsonyabb szintre került, mért a gyenge acélkereslet Kínában termeléslassulást váltott ki.*

*Az irányadó 62% Fe import vasérc észak-kínai ára 4.14%-al esett, 105.84\$ per tonnára.*

*A Dalian Árutőzsdén a szeptemberi határidős vasércár -3.1%-al csökkent, 721.50 jüan/tonnára (104.69\$).*

*"Az építési szezon ellenére Kínában az acélárak tovább csökkentek, a gyenge kereslet és az emelkedő készletek miatt," mondták az ANZ nyersanyag stratégiai elemzésben.*

*Tangshanban, Kína legnagyobb acélgyártó központjában Hebei tartományban, az acélolvasztók több mint 40%-a karbantartás miatt leállt, lecsökkentve a vasérc keresletet, mondták.*

*"Voltak biztató jelek a kínai betonacélgyártók jobb termelési fegyelmére vonatkozóan a múlt héten, és az acélgyártók elkezdtek reagálni az erősen negatív marginokra," mondta Atilla Widnell, a Navigate Commodities ügyvezetője.*

*A vasércár alól a kínálati oldalon is elmúlt a támaszték.*

A Fortescue Metals Group Ltd fenntartotta éves szállítási prognózisát, a hónap során átvonult ciklon ellenére, ami megzavarta az exportszállításokat Ausztrália vasérc központjából.

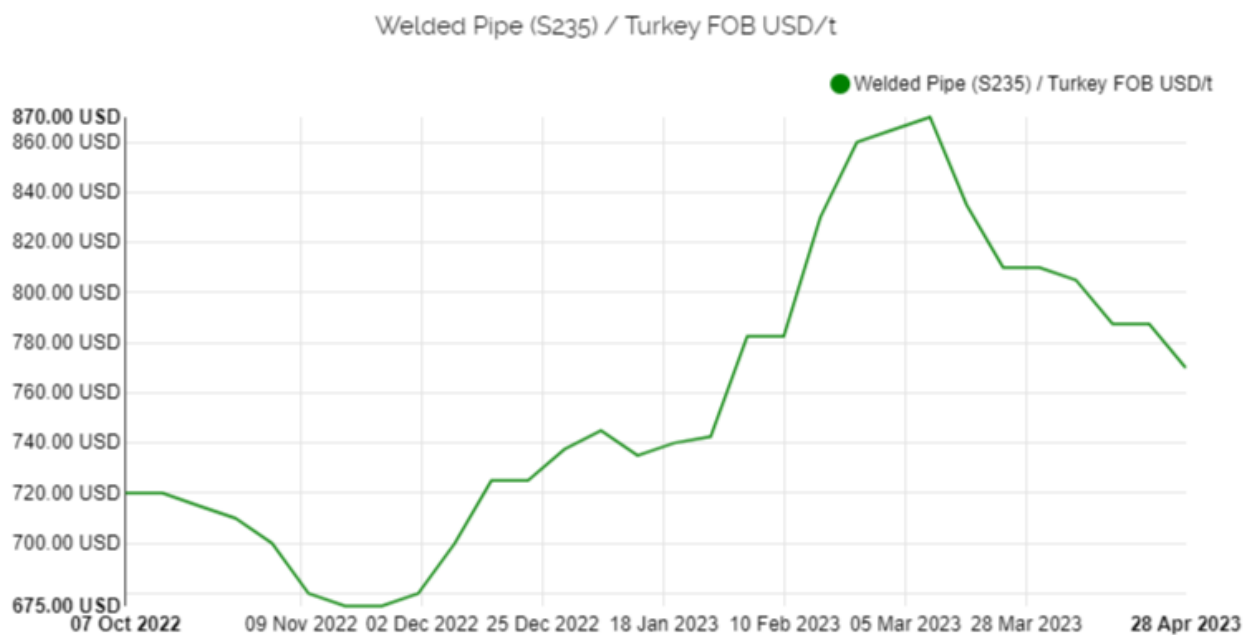
A Rio Tinto megerősítette éves vasércszállítási előrejelzését, miután a vártnál jobban, 15.4%-al megugrottak az első negyedéves kiszállításai Nyugat-Ausztráliából.

A Vale, közben egy 5.8%-os emelkedésről számolt be az első negyedéves vasérctermelésnél, míg a BHP Group megismételte éves prognózisát a nyugat-auztráliai vasérc kibocsátására vonatkozóan.

Forrás: mining.com

**heti átlagára 2022 október 7. és 2023 április 28. között**

**Hegesztett cső (S235), Törökországi gyártás, €/tonna, FOB**



Kallanish Steel ©

**Andor Endre**  
**2023-04-28**