



Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete
1211 Budapest, Központi út 18.
(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)
☒ 1756 Budapest Pf.: 1.
Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117
E-mail: mafe@mafe2000.hu
Web: www.mafe2000.hu

MAFE acélpiaci Hírlevél
2023 / 7. sz.
Április

Tartalom:

<u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u>	2.
<u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u>	5.
<u>Árinformációk:</u>	12.
<u>Nyersanyagpiaci hírek:</u>	17.
<u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u>	22.

ÁLTALÁNOS GAZDASÁGI HÍREK

Acélpiaci hírek



Úgy néz ki Európa nagy mennyiségű acélbugát vásárol Ázsiából, hogy betöltse a kínálati űrt

A jelentések szerint nagy mennyiségű indonéz acélbugára adtak fel rendelést Európából a belföldi hiány pótlására, mondta több forrás is a Fastmarkets-nek.

Az április 10.-el kezdődő héten egy több mint 100,000 tonnás acélbuga szállítmányt adott el a Dexin Steel Indonézia Európába, 650-660\$ per tonna körüli áron, CFR paritáson, mondja a Fastmarkets.

Több forrás is azt mondta, hogy a vevő az ArcelorMittal volt, mivel a cégnek három nagyolvasztója is működésképtelen lett és a közelmúltban a cég értesítette ügyfeleit a melgen hengerelt tekercsek szállításának késéséről.

Más források szerint azonban az ügyletben érintett felek még tárgyalásban állnak.

Az ArcelorMittal nem kommentálta az információt.

Az európai tekercspiac újabban lecsendesedett, és a vevők és acélgyártók alapvetően inaktívak, miközben az árak jövőbeni irányára vonatkozó utalásokra várnak.

"Jelenleg két piacot látunk, egy eladói és egy vevői piacot, és egyiknek sincs kapcsolata a másikkal. Az eladók láthatóan határozottak az árak emelését illetően, miközben a vevők távol maradnak a kereskedéstől," mondta egy disztribútor a régióból.

Forrás: Fastmerkets, Vlada Novokreshchenova, Julia Bolotova

Kína acélimportja és exportja továbbra is eltérő trendet mutat

Kína acélimportja és exportja folytatta márciusban az egymástól eltérő év / év trendet.

A márciusi kínai acéltermék export összesen 7.89 millió tonna volt, és +59.6%-ot száguldott év / év alapon, és mintegy 29%-al magasabb volt a január-február átlagánál. Az átlagosan érvényesített ár 4.9%-al csökkent év / év és 1,294\$/tonna volt, a Vámhivatal adatai szerint.

A teljes export az első negyedévben +53.2%-al emelkedett meg az egy évvel korábbihoz képest, 20.08m tonnára, átlagosan 1,254\$/t áron, ami -10.8%-al alacsonyabb, mint 200 1. negyedévében.

Márciusban Kína 682,000t acél készterméket importált, 1,661\$/t átlagáron, ami -32.5% illetve +9% év / év változás.

Az első negyedéves acél késztermék import ezzel 1.91m tonnára emelkedett, ami a gyenge belső kereslet miatt még mindig -40.5%-al alacsonyabb az előző évinél. Az átlagos ár az időszak folyamán +15.2%-al 1,713\$/tonnára emelkedett.

Az acélimport és export trendje az 1. negyedévben megegyezett Kína teljes import és export trendjével, de a nagyságrendje nagyobb volt.

A nyersacélgyártás megnövelte a vasérc importot az év eleje óta. A vasérc és a koncentrátumok havi és negyedéves importja 100.229m tonnára és 294.335m tonnára emelkedett, ami +14.8% és +9.8% megugrás év / év összehasonlításban. A beszerzési ár azonban -5.1%-al csökkent márciusban, és -12%-al 110.6\$/tonnára esett a negyedév folyamán.

Forrás: Kallanish Ázsia

A Pittini megvásárolja a Steelag céget

Az olasz hosszútermék acélgyártó Pittini befejezte a német elektromosan hegesztett termékek és hengerhuzal-termékek német gyártójának a Steelag GmbH-nak a felvásárlását a holding vállalata a Compagnia Siderurgica Italiana segítségével.

A felvásárlás egy újabb előrelépést jelent a Pittini konszolidációjában és nemzetközi ambícióiban, amellett, hogy megerősíti disztribúciós hálózatát Olaszországon kívül.

"A termékkínálatunk kibővítése a Steelag ipari és kereskedelmi szervezetének segítségével tovább fogja konszolidálni jelenlétünket a Közép- és Kelet-Európában, miközben megerősíti a vertikális termékválasztékunkat, ami mindig is az ipari és termékstratégiánk fontos része volt," mondta a Federico Pittini elnök, a **Kallanish**-nak. Az acélgyártó azt mondja, jelenleg a forgalmának több mint 70%-át Olaszországon kívül realizálja.

A bajoroszági Aichach-ban lévő Steelag két üzemmel rendelkezik Csehországban és egygel Szlovákiában. A cégnek 200,000 tonnás éves kapacitása van, melyet teljes egészében ki lehet elégíteni a Pittini hengerhuzal feldolgozásával. Az olasz acélgyártó éves kapacitása 2 millió tonna. Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

ÁRINFORMÁCIÓK

Az európai piac áprilisban zavarokra számít a tekercs kínálatban (április 3.)

Erős zavarok várhatóak az ellátási láncban, áprilisban és májusban az európai tekercs piacon, miután az ArcelorMittal spanyol és francia üzemeit tüzeset sújtotta, valamint a Tata Steel Ijmuiden acélmű február végén vis maiort jelentett.

Ez, együtt az Acciaierie d'Italia, Európa egyik legnagyobb acélműje, lecsökkent termelésével, és az ázsiai szállítók csökkentett allokációjával, várhatóan nyomás alá helyezi az EU ellátási láncot.

Néhány autóiipari és háztartási berendezésgyártó vevő szállítási késedelmeket tapasztal. Az európai gyártók szállítási határideje már az ArcelorMittal tüzesetek előtt meghosszabbodott. Néhány európai gyártó már felemelte a melegen hengerelt tekerceinek árát 900€/tonnára ex-works, de a jelenlegi termelési zavarok arra utalnak, további emelkedés is megvalósulhat.

Közben a tekercs szerviz centerek és hengerművek, csőgyártók, törékeny piacról számolnak be és nehéznek mondják a tekercs áremelkedések tovább hárítását az ügyfeleikre. A kereslet gyenge, a felhasználás még gyengébb, és a disztribúciós szektor, amely szkeptikus az áremeléseket illetően, elutasítja a lemezek és hegesztett csövek áremelését. Az alapminőséget mindkét terméknél 1,000€/t fölött kellene eladni, de az árak ennél 70-80€/tonnával alacsonyabbak. Olaszországból egy forrás azt mondja, a tekercs beszerzés nehézségei meggyőzhetik a disztribútorokat, hogy ők is emeljék áraikat a gyenge eladási aktivitás ellenére.

Míg a tekercs szállítási határideje bizonyosan hosszabbodni fog a következő hetekben, az árkülönbség az import melegen hengerelt tekercs és az európai tekercs között várhatóan növekedni fog. Az Ázsiából importált melegen hengerelt tekercs 750-800€/t cfr Olaszország áron kínálják, és a szállítási határidő augusztusig vagy szeptemberig nyúlik. Az allokációk azonban továbbra kicsik, 3,000-10,000 tonna között vannak. Az európai anyagot 870-890€/t alapáron kínálják, leszállítva, ahol az alacsonyabb érték Dél-Európára érvényes.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)

Továbbra is holtponton van az olasz lapos rozsdamentes acéltermék piac (április 15.)

Az olasz lapos rozsdamentes acéltermékek piaca gyenge maradt a hónap során, összhangban Európa többi részével. Az aktivitás sújtja a bizonytalanság, az egész értékláncban csökkenő árak, a túlzott kapacitások és az alacsonyabb felhasználás.

A szerviz centerek back-to-back alapon rendelnek anyagot. A tekercs ára jelentősen esik. A múlt havi 3,000€/tonnáról a hidegen hengerelt rozsdamentes acéltekercs ára 2,700€/t szintre mente le, leszállítva, míg a melegen hengerelt tekercs 2,500€/t leszállítva, és az acélgyártók május végi szállítási határidőket ajánlanak.

Az alacsony megrendelések miatt a piacon kereskedelmi háború dúl, a nagyon agresszív árazás miatt. A lemezek ára most a tekercskével van egy szinten, és a szerviz centereknek gyakorlatilag nincsen marginja.

Minden olasz tekercsvevő egy jelentős volumen csökkenésről számol be áprilisra. Májusra nem jeleznek előre aktivitás élénkülést a sok európai bankszünnap miatt. Több hónapos készletleépítést követően némileg javuló aktivitás jelentkezhet júniusban. A legnagyobb gond, hogy néhány

nagy európai gyártó továbbra is teljes kapacitással termel, és nem szándékozik csökkenteni a kibocsátást, a kínálat és kereslet kiegyensúlyozása végett, mondják források.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)



Fitch: a vasérc ára várhatóan gyengülni fog a következő 5 évben, a lassabb kereslet és nagyobb kínálat hatására

A 2023 év eleji erős vasércár emelkedés ellenére, miután az ár 2022 második felében több mint 50%-al esett, az árak várhatóan gyengülni fognak a következő 5 évben a lassabb kereslet és nagyobb kínálat hatására.

Az elmúlt hónapokban látott magasabb vasérc árak a kínai acéltermelés részleges fellendülését tükrözik, ahogy az ország újra nyit a zero-covid politikát követően.

Az irányadó 62% Fe vasérc Észak-Kínai import ára április 4.-én 1.47%-al esett, 120.65\$ per tonnára, amit a nagyobb szállítmányok és a kormányzati beavatkozástól való félelmek hajtottak.

A Fitch Solutions Country Risk and Industry Research cég a közelmúltban felülvizsgálta vasércár prognózisát 2023-ra, és 110\$/tonnáról 125\$/tonnára módosította azt.

"Kína élénkülése rövidtávon támogatni fogja a vasérc árakat," mondja az elemző cég újabb jelentése.

"A kínálati oldalon stabil termelési szintre számítunk minden nagyobb termelős esetében. Sokan erősebb negyedév / negyedéves termelést

jelentettek, miközben a termelési előirányzatok várhatóan enyhén emelkedhetnek,” mondja a Fitch.

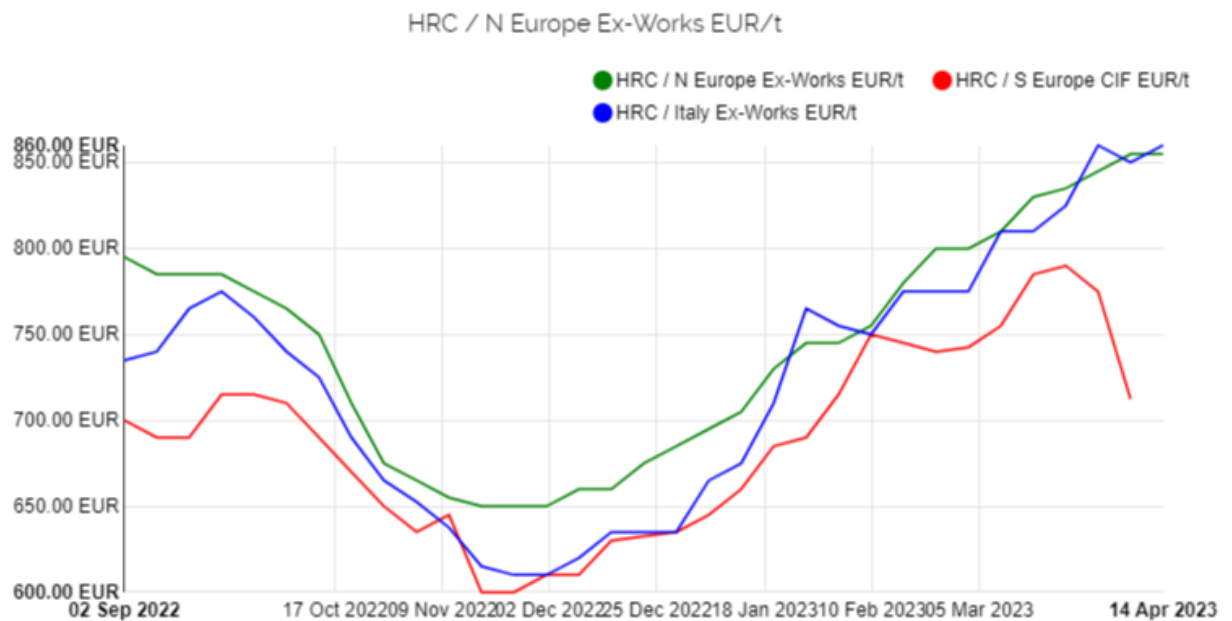
Azonban a kínai acéltermelés enyhe csökkenése miatt a következő 5 évben, egy gyengébb növekedés (évi 0.9%) várható a globális vasérc keresletben, az ausztrál kormány jelentése szerint.

A melegen hengerelt acéltekercs heti átlagárának alakulása Európában 2022 szeptember 2. és 2023 április 14. között

Nyugat-Európa, €/tonna, Ex-Works

Olaszország, €/tonna, Ex-Works

Dél-európai import, €/tonna, CIF dél-európai kikötő



Kallanish Steel ©

Andor Endre
2023-04-15