



**Magyar Acél- és Fémkereskedők Egyesülete**

**1211 Budapest, Központi út 18.**

**(GPS: LAT 47,434877 LON 19,055968)**

**☒ 1756 Budapest Pf.: 1.**

**Telefon: 278-2116 Fax: 278-2117**

**E-mail: [mafe@mafe2000.hu](mailto:mafe@mafe2000.hu)**

**Web: [www.mafe2000.hu](http://www.mafe2000.hu)**

---

## **MAFE acélpiaci Hírlevél**

**2023 / 4. sz.**

**Február**

### **Tartalom:**

<b><u>Általános gazdasági hírek, elemzések</u></b>	<b>2.</b>
<b><u>Külföldi hírek (acélpiacok és cégek):</u></b>	<b>6.</b>
<b><u>Árinformációk:</u></b>	<b>15.</b>
<b><u>Nyersanyagpiaci hírek:</u></b>	<b>22.</b>
<b><u>Nyersanyag, acél és fémárak:</u></b>	<b>27.</b>

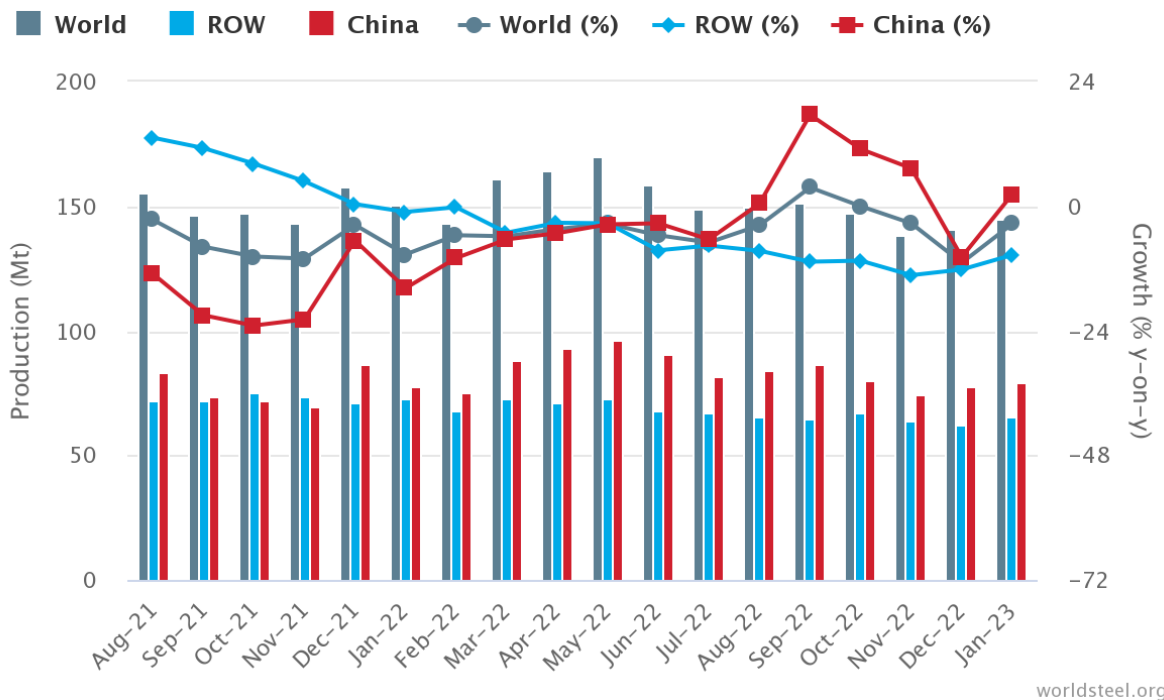
## Acélpiaci hírek



### A világ 2023 januári nyersacél termelése

A World Steel Association (worldsteel) 63 tagországának a nyersacéltermelése 2023 januárban 145.3 millió tonna (Mt) volt, ami - 3.3% csökkenés 2022 januárhoz képest.

#### Crude steel production



worldsteel.org

### **Nyersacéltermelés régiónként**

	<b>Jan. 2023 (Mt)</b>	<b>% változás Jan. 23/22</b>	<b>Jan.-Jan. 2023 (Mt)</b>	<b>% változás Jan.-Jan. 23/22</b>
<i>Afrika</i>	1.2	-4.9	1.2	-4.9
<i>Ázsia és Óceánia</i>	107.5	-0.2	107.5	-0.2
<i>EU (27)</i>	10.3	-15.2	10.3	-15.2
<i>Egyéb Európa</i>	3.3	-17.5	3.3	-17.5
<i>Közel Kelet</i>	3.8	19.7	3.8	19.7
<i>Észak Amerika</i>	9.1	-5.6	9.1	-5.6
<i>Oroszorsz. &amp; egyéb FÁK + Ukrajna</i>	6.5	-24.9	6.5	-24.9
<i>Dél Amerika</i>	3.6	-0.6	3.6	-0.6
<b>Total</b>	<b>145.3</b>	<b>-3.3</b>	<b>145.3</b>	<b>-3.3</b>

*Forrás: worldsteel*

### **Az EB jóváhagyta a hamburgi zöldacél projektet**

*Az Európai Bizottság jóváhagyta Németország 55 millió €-s támogatását az ArcelorMittal Hamburg projektjéhez, amelyben egy demonstrációs üzemet építenek 100%-ban megújuló hidrogénnel működő vasgyártáshoz.*

*A projekt fő célja az üvegházhártartású gázok csökkentésére vonatkozó technológia alkalmazása az ArcelorMittal zöldacél gyártásában. Az üzem évi 100,000 tonnás közvetlenül redukált vas kapacitással fog rendelkezni.*

*Az új üzem az ArcelorMittal számára értékes tapasztalatot biztosít a jó minőségű, kibocsátásmentes acél gyártásához. A cég a megszerzett tapasztalatokat az EU-ban működő acélgyártásának széles körben történő karbonmentesítésére fogja felhasználni. Továbbá az ArcelorMittal elkötelezte magát, hogy a műszaki know-howt más európai acélgyártókkal is megosztja, áll az Európai Bizottság közleményében.*

*A demonstrációs üzem a terveke szerint 2026-ban kezd el működni. Befejezését követően a projekt évi 700,000 tonnányi széndioxid kibocsátását akadályozza meg. A lépés hozzájárul az EU Hidrogén stratégiájának és az Európai Zöld Tervnek a megvalósításához. Továbbá segíteni fog az orosz fosszilis üzemanyagoktól való függés csökkentésében és gyorsítja a zöldgazdaságra való áttérést, áll a Bizottság közleményében.*

*Forrás: Kallanish, [Christian Koehl](#)*

### **A Liberty Galati felkészül egy nagyolvasztó újra indítására**

*A Liberty Galati márciusban újra indítja az 5. sz. nagyolvasztóját, a decemberben megkezdett karbantartási munkák befejezését követően. Ez a melegen hengerelt és galvanizált tekercsek emelkedő árai és az Európában javuló hangulat közepette következik be.*

*Az acélgyártó decemberben jelentett be egy karbantartási programot az egyetlen működő olvasztóműre. A munkálatok célja az üzem stabilitásának és energiafelhasználásának javítása volt.*

*Vannak spekulációk a piacon, hogy a Galati üzem a jövő hónaptól elkezd ellátni a Dunaferrt acélbugával, amikor a fizetésképtelen magyar acélmű állítólag újra indítja a meleghengerművet. Bár ez még megerősítésre szorul, a Liberty Steel megerősítette, hogy részt vett a 2. sz. nagyolvasztó újra indításában és a magyar acélgyártó kokszolóművének kokszolható szénrel való ellátásában.*

*Forrás: Kallanish, [Adam Smith](#)*

## **A Centravis új üzemét indított be Nyugat-Ukrajnában**

*Az ukrán rozsdamentes varratmentes acélcsöveket gyártó Centravis beindította a fő gyártási folyamatokat egy új helyszínen a Kárpát aljai Uzsgorodban (Ungvár).*

*A közeli jövőben a cég a csőgyártás teljes folyamatát be kívánja indítani az új üzemben.*

*"Optimisták vagyunk Ukrajna és a vállalat jövőjét illetően," mondta a cég kereskedelmi igazgatója, Artem Atanasov. "A fő üzemünk Nikopol ban folytatja a működést."*

*Az új üzem az autóiipari csövekre fog specializálódni. Körülbelül 25%-át fogja gyártani annak, amit korábban a fő hidegmegmunkáló üzemegységben termeltek a háború előtt.*

*Kezdetben az új termelés a Nikopolban lévő melegüzemi berendezésektől fog függeni, melyek a kerek acélbugákat biztosítják. A jövőben Európából és Indiából származó cső-bugákat fog használni.*

*Atanasov szerint a nappali időszakban a Centravis 20%-al kevesebb elektromos energiát kap a szükségesnél, de éjszaka teljes kapacitással dolgozik, mert megkapja a teljes energiamennyiséget.*

*Minden berendezés, a meleg és hidegüzem Nikopolban, működik.*

*A Centravis 75 tonna varratmentes csövet fog szállítani az USA-ban lévő Alabama Power hőerőműhöz. a szállításra 2023 harmadik negyedévben fog sor kerülni.*

*A Centravis január-november időszakban 34%-al 10,600 tonnára csökkentette kibocsátását év / év összehasonlításban.*

*Az ukrán csőgyártók exportja január-december között 33.6%-al 400,400 tonnára csökkent éves összehasonlításban.*

*Forrás: Kallanish, [Svetoslav Abrossimov](#)*

**Az olasz acéldisztribúció lassabb felhasználói piacot jelez** (február 22.)

*Az olasz disztribúciós szektor gyengülő keresletet jelez a tekercstermékeknél, különösen a hegesztett csöveknél, melyek árai továbbra is lemaradnak a közelmúltban megemelkedett melegen hengerelt tekercsek árai mögött. A török földrengés azonban erősíti a keresletet.*

*A katasztrófa drasztikus csökkenést okoz az Európába eladott cső mennyiségekben. Ennek következtében a nagy nyugat-európai vevők csak Európából szerzik be a mennyiségeket. Ez támogatni fogja a dél-európai csőgyártók árait és eladásait, mondták piaci források.*

*Néhány magas-minőségű és szerkezeti csőből továbbra is hiány van. Viszont az olasz végfelhasználók ellenállnak bármilyen a gyártók általi diszkontcsökkentésnek. A cső diszkontok jelenleg 29-30 ponton állnak. Minden egyes diszkont pont 12-13€/tonnának felel meg. A csőgyártók felfelé tolják áraikat és próbálják a diszkont szintet a hónap végéig 25 pontra csökkenteni.*

*Némileg erősebb a kereslet a vékony-lemezeknél, ahol az ajánlati árak is emelkednek. A gyártók 900€/t ex-works árat kérnek a melegen hengerelt lemezekre áprilisi határidővel, és 960€/tonnát a galvanizált minőségekre.*

*A disztribútorok a hosszú acéltermékeknél az árak fokozatos csökkenését érzékelik, amit a folytatódóan lassú, stagnáló kereslet és a bizonytalanság okoz. A rúdacél árak 910-920€/t ex-works szinten vannak, és néhány gyártó csökkenti a kibocsátást, hogy egyensúlyba hozza a keresletet a kínálattal. Az egyes kategóriájú gerendák ára 950-960€/t ex-works szintre esett, míg a betonacél árak 700-720€/t ex-works szintre csökkentek, mondták források.*

*Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#) France*

**Az európai acélhulladék árak várhatóan emelkedni fognak** (február 23.)

Várható az európai acélhulladék árak jelentős emelkedése, 20-30€/tonna tartományban, a februári árszinthez viszonyítva, a török földrengést követő kereslet miatt, így gondolják francia, olasz, német és kelet-európai források.

Néhány az észak-európai kikötőkből exportáló cég arra vár, hogy az árak tovább emelkedjenek a jelenlegi 430\$/t cfr Törökország szinthez képest, mielőtt eladná szállítmányait.

Egy exportőr azt mondta, a jelenlegi 400€/t cfr fölötti török árak mellett nagyon sok anyagot fognak eladni Törökországba, és márciusban az európai acélgyártóknak többet kell majd fizetnie az acélhulladékért. Ez a hiányos kínálat és az erős kereslet miatt is van, az olyan minőségeknél, mint az E40 zúzott és az E1 finom hulladék. Egy másik eladó javuló, de nem elegendő E40 ellátásról számolt be, amit az autókarosszériák kisebb mennyiségben történő elérhetősége okoz.

Egy nagy nyugat-európai acélgyártó a hírek szerint nagymennyiségű acélhulladék mennyiségeket igényel márciusra, együtt más tekerccsgyártókkal, akik a jó tekercs eladásoknak köszönhetően szintén nagyobb acélhulladék mennyiség után néznek.

Olaszországban, Franciaországban, Németországban és a kelet-európai országokban, mint pl. Lengyelország, az acélhulladék árak alig változtak januárhoz képest, némi 5-10€/t emelkedés volt. Néhány nyugat-európai gyártó éppen pár nappal, a törökországi földrengés előtt állapotodott meg a szállítókkal 20-25€/t emelésben, és ezért az őket érintő árak nem fognak jelentősen emelkedni márciusban.

Az elmúlt napokban, ezekben az országokban az acélgyártók elkezdtek 10€/t áremelkedéseket elfogadni, ami az E40 minőség árát felvitte 380-390€/t szintre, leszállítva, és az E1 minőséget 360€/tonnára.

A lapos acéltermék gyártók, a speciális acélgyártók és a török kereslet ellenére a bizonytalanság továbbra fennmaradt.

Forrás: Kallanish, [Natalia Capra](#)



### **A vasérc árakat a megemelte a magasabb kínai kereslet és az ellátási gondok**

*A vasérc spot árát harapófogóba fogta és feljebb tolt az erősebb kínai kereslet és a világ két legnagyobb exportőrének alacsonyabb kínálata.*

*Az irányadó napi 62%-os vasérc ára az Argus árfigyelő cég szerint február 20.-án 128.80\$/tonnára emelkedett, éppen csak hogy elmaradva a január 30.-i 129.50\$-os csúcstól.*

*Az ár egy hét alatt 5.7%-al erősödött és most 63%-al magasabban van, mint a 2022 október 31.-i 79\$-os mélypont.*

*Az emelkedést a kínai acélgyártók készletfeltöltése hajtotta, akik a globális tengeri vasérckereskedelem 70%-át vásárolják meg.*

*A kínai kikötők vasérc készletei 140.9 millió tonnára emelkedtek a február 17.-i héten, az előző heti 138.35 millió tonnáról, és a tél előtti 130.2 millió tonnás mélypontról.*

*Érdemes megjegyezni, hogy a készletek így is jóval a tavaly ilyenkor feljegyzett 160.95 millió tonna alatt vannak.*

*Kína vasérckészletei tipikusan a téli időszakban emelkednek meg, mikor az építőipar lelassul, de azután a készletek márciustól kezdve lefelé mozognak, ahogy az acélgyártás felfut a növekvő építőipari kereslet hatására.*

*Mivel Peking a gazdaság ösztönzésére törekszik, miután befejezte a szigorú zéró-covid politikáját, amely akadályozta a bővülést, a várakozások szerint az infrastrukturális és építőipari aktivitás a második negyedévtől kezdve fel fog lendülni.*



*Egyebek mellett bejelentették a pénzpolitika lazítását és az építkezéseket megkönnyítő és fellendítő hiteleket jelentettek be, melyek megdobhatják az ingatlanpiaci beruházásokat.*

*Kína vasércimportja erős februárra számíthat, és a nyersanyag elemző Kpler cég 100.22 millió tonna beérkezésére számít, ami naponta 3.58 millió tonnával meghaladná a januári 3.48 millió tonnás adatot.*

*A kínai acél árai is emelkednek az erősebb keresleti várakozások hatására, és az irányadó betonacél ár a Sanghaji Határidős Tőzsdén 4.167 jüan/tonnára emelkedtek február 20.-án, ami egy hét alatta +3.4%.*

### **Visszaesés a kínálatban**

*Nem csupán a keresleti oldal hajtja fel a vasérc árakat, vannak aggodalmak a világ két legnagyobb exportőre, Ausztrália és Brazília kínálatát illetően is.*

*Ausztrália vasérc exportja várhatóan csökken februárban és a Kpler 57.7 millió tonna szállítását, míg a Refinitiv 58.74 millió tonna leszállítását prognosztizálja.*

*Bár ezek a számok még emelkedhetnek a hónap vége előtt, de a februári export valószínűleg jóval alatta fog maradni a januári 79.64 millió és a decemberi 84.58 millió tonnás adatnak.*

*Brazília exportja valószínűleg némileg emelkedni fog februárban, azt követően, hogy januárban időjárás okozta zavarok sújtották és a Kpler becslése 28.57 millió tonna, míg a Refinitiv 29.48 millió tonna vasérc leszállítására számít.*

*Ez emelkedés lenne a januári 22.91 millió tonnás exporthoz képest, amely a Kpler adatai szerint Brazília leggyengébb hónapja volt tavaly február óta.*

*Miközben Ausztrália és Brazília dominálja a globális vasérc kereskedelmet, érdemes látni, hogy a többi exportőr ország nem nagyon tesz hozzá a kínálati képhez.*

*Dél-Afrika, a világ harmadik legnagyobb exportőre várhatóan 4.12 millió tonnát szállít le februárban, ami csökkenés a januári 4.59 millió tonnához képest, míg India várhatóan 1.48 millió tonnát fog exportálni, a januári 3.49 millió tonna után.*

A kínálat szűkössége és kínai kereslet erősödésére vonatkozó várakozások erős alapot szolgáltatnak a spot vasércárak további emelkedéséhez.

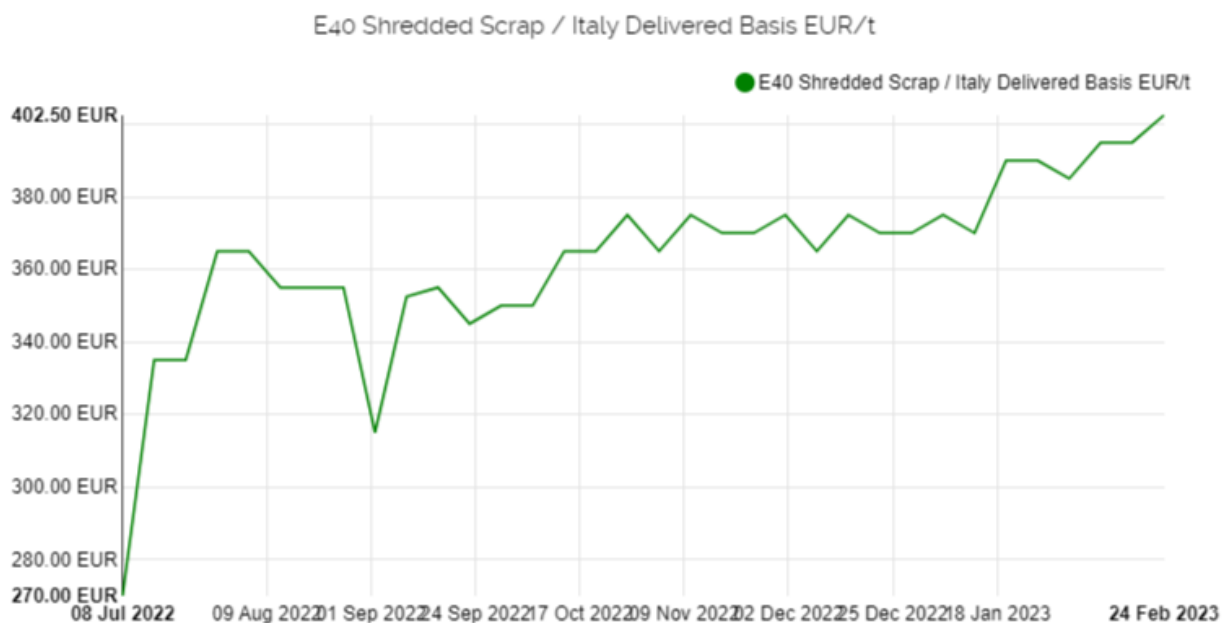
Várható azonban, hogy a kínálat vissza fog térni a normális szintjéhez a következő hónapokban, ami határt szabhat az emelkedés lehetőségének.

A másik fontos tényező, hogy a piac optimista nézete Kína gazdasági ösztönzésére vonatkozóan teljesül a valóságban, vagy a vártnál hosszabb időt vesz igénybe a világ második legnagyobb gazdaságának a felpörgetése.

Forrás: [mining.com](https://www.mining.com) (Clyde Russell, a Reuters rovatvezetője.)

### **Az acélhulladék heti átlagárának alakulása 2022 július 8. és 2023 február 24. között**

**Olaszország, E40-es zúzott acélhulladék, €/tonna, leszállítva**



Kallanish Steel ©

**Andor Endre**  
**2023-02-28**

